



Številka: 00104-271/2020/5  
Datum: 23. 7. 2020

### **Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka v zvezi z novo progo Ljubljana - Maribor**

Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posreduje Državnemu zboru Republike Slovenije odgovor na pisno poslansko vprašanje v zvezi z novo progo Ljubljana - Maribor, ki ga je vladi zastavil poslanec dr. Franc Trček dne 30. 7. 2020 (številka: 020-07/20-843/1 z dne 1. 7. 2020).

Poslanec Državnega zbora Republike Slovenije dr. Franc Trček, zastavlja vprašanja v zvezi z novo progo Ljubljana – Maribor na podlagi intervjuja ministra Jerneja Vrtovcu, ki je bil objavljen v časopisu Delo dne 29. 6. 2020. V zvezi s tem ga zanima kje bo potekala trasa nove proge, ocena potrebnih finančnih sredstev, namenska uporaba proge in kompatibilnost predvidene proge z novimi voznimi sredstvi proizvajalca družbe Stadler.

V zvezi z navedenimi vprašanji vlada podaja naslednje odgovore:

Ideja o vzpostavitvi hitrejše povezave med Mariborom in Ljubljano ni nova. Na podlagi strokovnih podlag izdelanih v preteklosti, je bil izračunan potovalni čas vlakov na tej relaciji 1 h 15min.

Skladno s Strategijo razvoja prometa v RS je namreč potrebno na področju trajnostne mobilnosti izvesti ukrepe, s katerimi se poveča vloga javnega prometa v dnevni migracijah. Eden izmed ukrepov je tudi vzpostavitev konkurenčne železniške povezave na relaciji Maribor – Celje – Ljubljana - Divača, s katero bi izpolnili sledeča cilja:

- povečanje konkurenčnosti gospodarstva z zmanjšanjem potovalnih časov, odpravo slabše pretočnosti in znižanjem prevoznih stroškov ter
- boljšo dostopnost do posameznih regij in boljšo medregijsko povezavo.

V ta namen je pripravljena projektna naloga za izdelavo strokovnih podlag in idejne zasnove za pridobitev projektnih pogojev za vzpostavitev konkurenčne železniške povezave Maribor – Celje – Ljubljana – Divača.

Trasa proge, ki bi izpolnjevala zahtevan pogoj potovalnega časa v okviru ene ure med Ljubljano in Mariborom še ni znana, predvideno pa je, da bodo v okviru študije proučeni potrebni posegi v spremembo trase na odsekih Pragersko - Slovenska Bistrica - Grobelno, Celje – Kresnice.

Na podlagi potrebnih posegov v obstoječo traso bo podana tudi ocena potrebnih finančnih sredstev.

Obstoječa proga med Ljubljano in Mariborom je namenjena mešanemu prometu (potniškemu in tovornemu) in ni pričakovati, da bi se ta status spremenil.

Obseg potrebnih posegov v obstoječo traso in morebitnih potreb po gradnji novih odsekov še ni znan, niti ne morebitna sprememba tehnologije prometa. Glede na to ne moremo predvideti vozni sredstev s katerimi bi izvajali potniški promet. Predvideno je, da bi z vozni sredstvi proizvajalca Stadler, ki so v fazi izdobe, na ustrezno posodobljeni oziroma modernizirani progi lahko dosegli vozni čas v okviru ene ure.