



Številka: 00104-262/2020/5

Datum: 23. 7. 2020

### **Odgovor na poslansko vprašanje dr. Franca Trčka v zvezi s 179. razvojnim projektom Magne Steyr**

Predsednik Državnega zbora Republike Slovenije, Igor Zorčič, je dne 24. 6. 2020 Vladi Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) posredoval pisno poslansko vprašanje dr. Franca Trčka (v nadaljnjem besedilu: poslanec) v zvezi s 179. razvojnim projektom Magne Steyr.

Poslanec uvodoma navaja, da je kot 179. razvojni projekt Interventnega zakona za odpravo ovir pri izvedbi pomembnih investicij za zagon gospodarstva po epidemiji COVID-19 (IZOOPIZG) naveden projekt Magne Steyr. Glede na informacije, ki jih ima iz Graške Magne, naj bi bila realizacija projekta vprašljiva, saj ima Magna težave z naročili že na matični avstrijski lokaciji v mestu Gradec (Graz).

Zato na vlado naslavlja naslednja vprašanja:

- Kakšne so realne časovnice realizacije projekta, s katerim se je podpredsednik vlade gospod Počivalšek zelo hvalil?
- Kakšne so posledice za državni proračun, če do nadaljevanja projekta ne bo prišlo v predvidenih časovnih okvirjih?

Vlada na pisno poslansko vprašanje podaja naslednji odgovor:

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (v nadaljnjem besedilu: MGRT) je predlagalo uvrstitev investicije strateškega investitorja Magne Steyr (v nadaljnjem besedilu: strateški investitor) na seznam pomembnih investicij, ki je bil oblikovan na podlagi Interventnega zakona za odpravo ovir pri izvedbi pomembnih investicij za zagon gospodarstva po epidemiji COVID-19 (Uradni list RS, št. 80/20), saj se načrtovana investicija kljub epidemiji COVID-19 še vedno nadaljuje; MGRT ima v ta namen redne koordinacijske sestanke s strateškim investitorjem in Občino Hoče-Slivnica.

Investicija je načrtovana v večih fazah in Magna Steyr je vložila maja 2018 vlogo za pridobitev okoljevarstvenega soglasja (v nadaljnjem besedilu: OVS) na Agencijo RS za okolje, ki vlogo že obravnava. Pravnomočni OVS je pogoj za izdajo gradbenega dovoljenja.

Strateški investitor je od vsega začetka načrtoval investicijo v štirih fazah in je v že oddani vlogi za OVS združil drugo in tretjo fazo investicije, kar pomeni vzpostavitev popolnoma funkcionalnega avtomobilskega obrata s kapaciteto več kot 100.000 vozil na leto.

Epidemija COVID-19 zaenkrat ne vpliva na časovnico same investicije in aktivnosti tečejo nemoteno dalje.

Glede morebitnih posledic, ki bi jo imela nerealizacija investicije na državni proračun, so problematični prilivi v državni proračun zaradi morebitne neizpolnitve danih zavez s strani strateškega investitorja.

Prvo fazo investicije, gradnjo novega objekta za lakirnico avtomobilske karoserije v vrednosti 146,4 mio EUR je država sofinancirala v višini 18,6 mio EUR po Zakonu o spodbujanju tujih

neposrednih investicij in internacionalizacije podjetij (Uradni list RS, št. 107/06 – uradno prečiščeno besedilo, 11/11, 57/12 in 17/15) in strateški investitor je se zavezal ustvariti 404 novih delovnih mest najkasneje do 30.10.2022. Delovna mesta morajo biti ohranjena najmanj pet let od dneva, ko so bila prvič zasedena.

Pogodba o sofinanciranju investicije je zavarovana z bančno garancijo in investitor bo moral v primeru neizpolnitve zaveze vrniti subvencijo, kar lahko smatramo kot eno izmed posledic za državni proračun.

Strateški investitor se v Pogodbi o izvedbi strateške investicije na razvojnem območju, ki je bila sklenjena na podlagi Zakona o zagotavljanju pogojev za izvedbo strateške investicije na razvojnem območju v Občini Hoče-Slivnica (Uradni list RS, št. 85/16) je dodatno zavezal ustvariti najmanj 1000 novih delovnih mest na območju Občine Hoče-Slivnica. Zavezo mora izpolniti v roku 10 let od podpisa pogodbe, torej do 17. 10. 2027. V primeru neizpolnitve te zaveze je predvidena pogodbeni kazen v višini 5 mio EUR.