



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-179/2020/6-026101213

Ljubljana, 15. 7. 2020
EVA 2020-2430-0051

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi drugega in tretjega odstavka 5. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne ... pod točko sprejela naslednji

S K L E P:

Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke v predloženem besedilu in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

dr. Božo Predalič
GENERALNI SEKRETAR

Prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Urad Republike Slovenije za makroekonomske analize in razvoj
- Urad Vlade Republike Slovenije za informiranje
- DARS, d. d.

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- Monika Pintar Mesarič, v. d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet,
- mag. Andreja Knez, sekretarka, Direktorat za kopenski promet,
- Damijan Leskovšek, sekretar, Direktorat za kopenski promet,
- mag. Simon Novak, sekretar, Direktorat za kopenski promet.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

Pri pripravi predmetnega gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:

S spremembo Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke se vzpostavlja plačilo za uporabo predora Karavanke za vozila novega cestninskega razreda R2 (vozila z dvema osema).


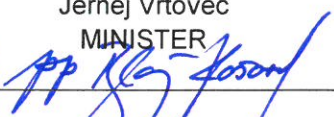
Navedena sprememba bo izvedena v sklopu t. i. cestninskega paketa sprememb cestninske zakonodaje, ki vključuje še spremembe Uredbe o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Uredbe o cestninskih cestah in cestnini, Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest ter Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	NE
c)	administrativne posledice	NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	NE
e)	socialno področje	NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> - nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja - razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna - razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
SKUPAJ				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
Predlagana uredba nima finančnih posledic za državni proračun oziroma druga javnofinančna sredstva.				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			NE	
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 				
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:				
<ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: NE - Združenju občin Slovenije ZOS: NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: NE 				
Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani: /				
Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.				

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA
Datum objave: 3. 6. 2020 V razpravo so bili vključeni: <ul style="list-style-type: none"> – nevladne organizacije, – predstavniki zainteresirane javnosti, – predstavniki strokovne javnosti, – občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): <p>Upoštevani so bili:</p> <ul style="list-style-type: none"> – v celoti, – večinoma, – delno, – niso bili upoštevani. Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: <p>Poročilo je bilo dano</p> Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	NE
 <p>Jernej Vrtovec MINISTER</p> 	

Prilogi:

- obrazložitev
- predlog uredbe

OBRAZLOŽITEV

Spremembe področne zakonodaje v sklopu t. i. cestninskega paketa

S spremembo Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke se vzpostavlja plačilo za uporabo predora Karavanke za vozila novega cestninskega razreda R2 (vozila z dvema osema). Navedena sprememba bo izvedena v sklopu t. i. cestninskega paketa sprememb cestninske zakonodaje, ki vključuje še spremembe Uredbe o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Uredbe o cestninskih cestah in cestnini, Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest ter Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest. Poleg uvedbe novega cestninskega razreda R2 se namreč uvaja še znižana cestnina za plinska in električna vozila ter ukinja sistem rabatov na plačilo cestnine v poplačniškem sistemu plačila cestnine.

Podrobnejše obrazložitve vseh izvedenih ukrepov se nahajajo v okviru posameznih vladnih gradiv t. i. cestninskega paketa.

Določitev višine cestnine za uporabo predora Karavanke

Skladno s predhodno navedeno spremembo cestninske zakonodaje se s spremembo Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke določa višino cestnine tudi za vozila novega cestninskega razreda R2, ki bo za 10% nižja od cestnine za vozila cestninskega razreda R3.

Na podlagi drugega in tretjega odstavka 5. člena Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17)
Vlada Republike Slovenije izdaja

Uredbo
o spremembah in dopolnitvah Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke

1. člen

V Uredbi o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke (Uradni list RS, št. 14/18, 82/18 in 76/19) se v 2. členu 2. točka spremeni tako, da se glasi:

»2. Vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg
- prvi cestninski razred: motorna vozila z dvema osema, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (v nadaljnjem besedilu: cestninski razred R2);
- drugi cestninski razred: motorna vozila s tremi osmi, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, in skupine vozil s tremi osmi, katerih največja dovoljena masa vlečnega vozila presega 3.500 kg (v nadaljnjem besedilu: cestninski razred R3);
- tretji cestninski razred: motorna vozila z več kakor tremi osmi, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, in skupine vozil z več kakor tremi osmi, katerih največja dovoljena masa vlečnega vozila presega 3.500 kg (v nadaljnjem besedilu: cestninski razred R4).«.

2. člen

V 3. členu se v drugem odstavku za besedilom »6,15 eura,« doda besedilo »za vozila cestninskega razreda R2 4,22 eura,«.

V tretjem odstavku se za besedo »razredov« doda oznaka »R2,«.

3. člen

V 4. členu se v drugem odstavku za besedo »razredov« doda oznaka »R2,«.

KONČNA DOLOČBA

4. člen
(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati 1. septembra 2020.

Št. 007-179/2020/6-026101213
Ljubljana, dne 15. julija 2020
EVA 2020-2430-0051

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik