



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-174/2022/5-026101947
Ljubljana, 19. 4. 2022
EVA 2022-2430-0042
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Sklep o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi tretjega in četrtega odstavka 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Uradni list RS, št. 51/18) in v zvezi z 18. členom Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) je Vlada Republike Slovenije na svoji redni seji dne pod točko sprejela naslednji
SKLEP:
Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest (EVA 2022-2430-0042) in ga objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.
Številka: Datum:
mag. Janja Garvas Hočevar v. d. generalnega sekretarja
Priloga: - Sklep o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest
Sklep prejmejo: - Ministrstvo za infrastrukturo - Ministrstvo za finance - Služba vlade za zakonodajo - Generalni sekretariat Vlade RS - družba DARS, d. d. - družba 2TDK, d. o. o.
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za kopenski promet; - mag. Andreja Knez, sekretarka, Direktorat za kopenski promet; - Damijan Leskovšek, sekretar, Direktorat za kopenski promet; - mag. Simon Novak, sekretar, Direktorat za kopenski promet.
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:
Pri pripravi gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu Državnega zbora:		
/		
5. Kratek povzetek gradiva:		
<p>Skladno z določbami 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Uradni list RS, št. 51/18; ZIUOGDT) in na osnovi Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest (Uradni list RS, št. 81/18, 4/20, 105/20 in 70/21) se od 1. 1. 2019 naprej zaračunava pribitek k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest.</p> <p>Znesek pribitka se vsako leto določa na podlagi podatkov o višini ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, ki jih zagotovi družba DARS, d. d., kot upravljavec omrežja cestninskih cest. Skladno z navedenim je upravljavec cestninskih cest zagotovil ažurirane podatke o povprečni ponderirani infrastrukturni pristojbini realizirani v letu 2020. Glede na zagotovljene podatke se s predlaganimi spremembami sklepa ustrezno prilagaja višino pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest, in sicer gre za malenkostno znižanje višine pribitka k cestnini.</p>		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:		
<p>Na osnovi izvedene ocene upravljavca cestninskih cest se predvidena, da bo predlagana sprememba višine pribitka k cestnini s 1. 6. 2022 do konca letošnjega leta pomenila za 94.000 evrov nižje prihodke iz naslova pribitka, ob predpostavki, da bo na odsekih, kjer se zaračunava pribitek, mesečno realizirano enako število cestninskih kilometrov kot v letu 2021.</p>		

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna	- 94.000 EUR	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov	/	/	/	/
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva	/	/	/	/
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)		Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			DA/NE	
<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, 				

- financiranje občin.	
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE - Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE 	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
Datum objave: / V razpravo so bili vključeni: <ul style="list-style-type: none"> - nevladne organizacije, - predstavniki zainteresirane javnosti, - predstavniki strokovne javnosti, - občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): Upoštevani so bili: <ul style="list-style-type: none"> - v celoti, - večinoma, - delno, - niso bili upoštevani. Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: Poročilo je bilo dano Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu (predpisa.)	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE
Jernej Vrtovec MINISTER	

Prilogi:

- Sklep o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest
- obrazložitev vladnega gradiva

PRILOGA 1:

Na podlagi tretjega in četrtega odstavka 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18) in v zvezi z 18. členom Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15, 41/17, 158/20 in 159/21) Vlada Republike Slovenije sprejme

**SKLEP
O SPREMEMBAH SKLEPA O UVEDBI PRIBITKA K CESTNINI NA DOLOČENIH ODSEKIH
CESTNINSKIH CEST**

1. člen

V Sklepu o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest (Uradni list RS, št. 81/18, 4/20, 105/20 in 70/21) se v 2. členu številka »0,019833« nadomesti s številko »0,019478«, številka »0,022037« s številko »0,021472« in številka »0,040248« s številko »0,039780«.

2. člen

V 3. členu se številka »0,006610« nadomesti s številko »0,006492«, številka »0,007345« s številko »0,007157« in številka »0,013416« s številko »0,013260«.

KONČNA DOLOČBA

**3. člen
(začetek veljavnosti)**

Ta sklep začne veljati 1. junija 2022.

Št. 007-174/2022/2-026101947
Ljubljana, dne 19. aprila 2022
EVA 2022-2430-0042

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
Predsednik

OBRAZLOŽITEV

Skladno z določbami 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18; ZIUOGDT) in na osnovi Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest (Uradni list RS, št. 81/18, 4/20, 105/20 in 70/21) se od 1. 1. 2019 naprej zaračunava pribitek k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest. Opredeljeno je, da pribitek ne bo presegal 5% (avtocestni odsek Ljubljana–Šentrupert) oziroma 15% (avtocestni odsek Koper–Ljubljana) ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, izračunane v skladu s členom 7b(1) in členom 7e Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila.

Znesek pribitka se določa za vsako posamezno leto na podlagi podatkov o višini ponderirane povprečne infrastrukturne pristojbine, ki jih na osnovi izvedenega prometa ter sprememb strukture vozil zagotovi družba DARS, d. d., kot upravljavec omrežja cestninskih cest.

Skladno z navedenim je upravljavec cestninskih cest zagotovil ažurne podatke o povprečni ponderirani infrastrukturni pristojbini realizirani v letu 2020, ki za cestninski razred R2 znaša 0,129858 evrov / km, za cestninski razred R3 0,143150 evrov / km in za cestninski razred R4 0,265202 evrov / km. Glede na izračune, izvedene na osnovi predhodno navedenih podatkov, se s predlaganimi spremembami sklepa zgolj ustrezno prilagaja višina pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest, in sicer gre za malenkostno znižanje višine pribitka k cestnini.

Na osnovi izvedene ocene upravljavca cestninskih cest oziroma na podlagi ugotovljene povprečne infrastrukturne pristojbine se pribitek v cestninskem razredu R2 znižuje za 1,8 odstotka, v cestninskem razredu R3 za 2,6 odstotka in v cestninskem razredu R4 za 1,2 odstotka. Glede na navedeno se ocenjuje, da bo predlagana sprememba višine pribitka k cestnini s 1. 6. 2022 do konca letošnjega leta pomenila za 94.000 evrov nižje prihodke iz naslova pribitka, ob predpostavki, da bo na odsekih, kjer se zaračunava pribitek, mesečno realizirano enako število cestninskih kilometrov kot v letu 2021. Prvotno ocenjeni prihodki iz naslova pribitka k cestnini za leto 2022 sicer znašajo 13.200.000 evrov.

Sklep začne veljati 1. junija 2022, saj mora upravljavec cestninskega omrežja v vmesnem času še tehnično prilagoditi informacijski sistem in izvesti določena testiranja posameznih podsistemov v okviru elektronskega cestninskega sistema za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (t. i. sistem DarsGo).