



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Številka: 007-180/2020/6-026101213

Ljubljana, 15. 7. 2020

EVA 2020-2430-0058

GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
Gp.gs@gov.si

ZADEVA: Predlog Sklepa o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest – predlog za obravnavo

1. Predlog sklepov vlade:

Na podlagi tretjega in četrtega odstavka 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18) in v zvezi z 18. členom Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) je Vlada Republike Slovenije na svoji redni seji dne pod točko sprejela naslednji

SKLEP:

Vlada Republike Slovenije je sprejela Sklep o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest (EVA 2020-2430-0058) in ga objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

dr. Božo PREDALIČ
GENERALNI SEKRETAR

Priloga:

- Predlog Sklepa o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Služba vlade za zakonodajo
- Generalni sekretariat Vlade RS
- družba DARS, d. d.
- družba 2TDK, d. o. o.

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- Monika Pintar Mesarič, v.d. generalne direktorice Direktorata za kopenski promet,
- mag. Andreja Knez, sekretarka, Direktorat za kopenski promet,
- Damijan Leskovšek, sekretar, Direktorat za kopenski promet,
- mag. Simon Novak, sekretar, Direktorat za kopenski promet.

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

Pri pripravi gradiva niso sodelovali zunanji strokovnjaki.

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

/

5. Kratek povzetek gradiva:


S spremembo Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest se predmetni sklep prilagaja vzpostavitvi novega cestninskega razreda R2 (vozila z dvema osema). Navedena sprememba bo izvedena v sklopu t. i. cestninskega paketa sprememb cestninske zakonodaje, ki vključuje še spremembe Uredbe o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Uredbe o cestninskih cestah in cestnini, Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest ter Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none">- nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna- razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1		
SKUPAJ				
7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:				
8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:				
Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:			DA/NE	

<ul style="list-style-type: none"> - pristojnosti občin, - delovanje občin, - financiranje občin. 	
Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje: <ul style="list-style-type: none"> - Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE - Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE - Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE 	
9. Predstavitev sodelovanja javnosti:	
Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:	DA/NE
Datum objave: 3. 6. 2020 V razpravo so bili vključeni: <ul style="list-style-type: none"> - nevladne organizacije, - predstavniki zainteresirane javnosti, - predstavniki strokovne javnosti, - občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje. Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): Upoštevani so bili: <ul style="list-style-type: none"> - v celoti, - večinoma, - delno, - niso bili upoštevani. Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: Poročilo je bilo dano Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.	
10. Pri pripravi gradiva so bile upoštewane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:	DA/NE
11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:	DA/NE
 Jernej Vrtovec MINISTER 	

Prilogi:

- predlog Sklepa o spremembah Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest
- obrazložitev vladnega gradiva

PRILOGA 1:

Na podlagi tretjega in četrtega odstavka 35. člena Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper (Uradni list RS, št. 51/18) in v zvezi z 18. členom Zakona o cestninjenju (Uradni list RS, št. 24/15 in 41/17) Vlada Republike Slovenije sprejme

SKLEP
O SPREMEMBAH SKLEPA O UVEDBI PRIBITKA K CESTNINI NA DOLOČENIH ODSEKIH
CESTNINSKIH CEST

1. člen

V Sklepu o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest (Uradni list RS, št. 81/18 in 4/20) se v 2. členu napovedni stavek spremeni tako, da se glasi:

»Pribitek za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, znaša za vozila prvega cestninskega razreda (R2) 0,020661 eura za kilometer prevozne razdalje, za vozila drugega cestninskega razreda (R3) 0,022957 eura za kilometer prevozne razdalje in za vozila tretjega cestninskega razreda (R4) 0,041443 eura za kilometer prevozne razdalje za uporabo cestninskega odseka na naslednjih cestninskih odsekih:«.

2. člen

V 3. členu se napovedni stavek spremeni tako, da se glasi:

»Pribitek za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, znaša za vozila prvega cestninskega razreda (R2) 0,006886 eura za kilometer prevozne razdalje, za vozila drugega cestninskega razreda (R3) 0,007652 eura za kilometer prevozne razdalje in za vozila tretjega cestninskega razreda (R4) 0,013814 eura za kilometer prevozne razdalje za uporabo cestninskega odseka na naslednjih cestninskih odsekih:«.

KONČNA DOLOČBA

3. člen
(začetek veljavnosti)

Ta sklep začne veljati 1. septembra 2020.

Št. 007-180/2020/6-026101213
Ljubljana, dne 15. julija 2020
EVA 2020-2430-0058

Vlada Republike Slovenije
Janez Janša
predsednik

OBRAZLOŽITEV

Spremembe področne zakonodaje v sklopu t. i. cestninskega paketa

S spremembo Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest se predmetni sklep prilagaja vzpostavitvi novega cestninskega razreda R2 (vozila z dvema osema). Navedena sprememba bo izvedena v sklopu t. i. cestninskega paketa sprememb cestninske zakonodaje, ki vključuje še spremembe Uredbe o določitvi faktorjev prilagoditve višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Uredbe o cestninskih cestah in cestnini, Sklepa o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, Cenika cestnine za uporabo cestninskih cest ter Uredbe o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke. Poleg uvedbe novega cestninskega razreda R2 se namreč uvaja še znižana cestnina za plinska in električna vozila ter ukinja sistem rabatov na plačilo cestnine v poplačniškem sistemu plačila cestnine.

Podrobnejše obrazložitve vseh izvedenih ukrepov se nahajajo v okviru posameznih vladnih gradiv t. i. cestninskega paketa.

Določitev višine pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest

Skladno s predhodno navedeno spremembo cestninske zakonodaje se s spremembo Sklepa o uvedbi pribitka k cestnini na določenih odsekih cestninskih cest določa višino pribitka tudi za vozila novega cestninskega razreda R2.

Po dostopnih podatkih v obstoječem cestninskem razredu R3 predstavljajo vozila, ki bodo po novem sodila v cestninski razred R2, 67% delež. Z upoštevanjem pobranega pribitka v cestninskem razredu R3 na odsekih, kjer velja 15% pribitek in na odsekih, kjer velja 5% pribitek v letu 2019 ter z upoštevanjem deleža vozil, ki bodo po novem sodila v cestninski razred R2, ocenjujemo, da bo iz tega naslova prišlo do izpada pobranega pribitka v višini 136.500,00 EUR letno.