



Številka: 450-277/2023/17
Ljubljana, 3. 5. 2023
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Sklep Vlade Republike Slovenije o sklenitvi Aneksa št. 8 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi 6. člena in prvega odstavka 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18 in, 82/21 in 54/22 - ZUJPP), petega odstavka 3. člena in 4. člena Uredbe o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/08), in drugega odstavka 37. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/21) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne sprejela naslednji
SKLEP:
<ol style="list-style-type: none">Vlada Republike Slovenije sklene z družbo SŽ – Potniški promet, d.o.o., Aneks št. 8 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031.Vlada Republike Slovenije za podpis aneksa iz prejšnje točke pooblašča Bojana Tičarja, direktorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.
Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka
Priloga: - Aneks št. 8 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031
Sklep prejmejo: - Ministrstvo za infrastrukturo - Ministrstvo za finance - Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - SŽ-Potniški promet, d.o.o. - Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje - Generalni sekretariat Vlade RS

2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v Državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:

/

3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:

- mag. Alenka Bratušek, ministrica za infrastrukturo
- mag. Andrej Rajh, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo
- Monika Pintar Mesarič, generalna direktorica Direktorata za železnice, žičnice in upravljanje prometa, Ministrstvo za infrastrukturo
- Bojan Tičar, direktor Direkcije RS za infrastrukturo
- mag. Suzana Habjanič Gorše, vodja Sektorja za gospodarske javne službe, Direkcija RS za infrastrukturo

3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:

5. Kratek povzetek gradiva:

Vlada Republike Slovenije je dne 13. 3. 2017 z družbo SŽ - Potniški promet, d.o.o. sklenila Pogodbo o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 (Sklep Vlade RS, št. 37500-2/2017/4, z dne 23. 2. 2017), Spremembe in dopolnitve Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 23. 3. 2018 (Sklep Vlade RS, št. 37500-3/2018/6, z dne 21. 3. 2018), Dopolnitev Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 9. 9. 2021 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-6/2021/2 z dne 18. 8. 2021), aneks št. 1 (Sklep Vlade RS, št. 37500-9/2017/3, z dne 20. 7. 2017), aneks št. 2 (Sklep Vlade RS št. 37500-2/2017/15, z dne 26. 7. 2018), aneks št. 3 (Sklep Vlade RS št. 37500-5/2019/2, z dne 31. 7. 2019), aneks št. 4 (Sklep Vlade RS št. 37500-6/2020/3, z dne 7. 1. 2021), aneks št. 5 (Sklep Vlade RS št. 37500-3/2021/5, z dne 15. 4. 2021), aneks št. 6 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-3/2022/4 z dne 25. 5. 2022) in aneks št. 7 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-9/2022/4 z dne 1. 12. 2022).

Naročnik v predlogu aneksa št. 8 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 (v nadaljnjem besedilu: aneks št. 8 k pogodbi) določa predvideno vrednost in obseg storitev izvajalca obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: OGJS) v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.

Ob upoštevanju tretjega odstavka 45. člena Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabniki in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 8/23) pogodbeni stranki s sklenitvijo tega aneksa prav tako določata način obračuna denarnega nadomestila stroškov, ki nastanejo izvajalcu zaradi nepravočasne najave izvajanja obsežnejših investicij na železniški infrastrukturi, za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.

Sredstva za financiranje OGJS v skupni višini 99.289.932,22 evra z DDV so načrtovana v proračunu Republike Slovenije, in sicer za leto 2023 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini 86.325.718,84 evra z DDV in v proračunu Republike Slovenije za leto 2024 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini 12.964.213,38 evra z DDV.

Sredstva za financiranje stroškov ovir v prometu v skupni višini 4.233.400,00 evra z DDV so načrtovana v proračunu Republike Slovenije, in sicer za leto 2023 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini v višini 3.880.400,00 evrov z DDV in v proračunu Republike Slovenije za leto 2024 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini v višini 353.000,00 evrov z DDV.

Za voznoredno obdobje 2022/2023 je uporabnina za storitve izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov upoštevana v stroških izvajalca.

6. Presoja posledic za:

a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: <ul style="list-style-type: none"> – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij 	DA/NE

7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR:

Za financiranje izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu in stroškov ovir v prometu v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 so načrtovana proračunska sredstva v skupni višini 103.523.332,22 evra z DDV evrov z DDV.

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t)	t + 1	t + 2	t + 3
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (-) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031	153200 Izvajanje prometne politike	86.325.718,84 EUR	12.964.213,38 EUR
Direkcija RS za infrastrukturo	Nov NRP Nadomestila zaradi ovir v prometu na JŽI 2023	211446 Nadomestilo prevoznikov - vpliv investicij na obratovanje	0,00 EUR	0,00 EUR
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
Direkcija RS za infrastrukturo	2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031	153200 Izvajanje prometne politike	3.880.400,00 EUR	353.000,00 EUR
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV:				
I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Za financiranje izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem				

regijskem železniškem prometu in stroškov ovir v prometu v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 so načrtovana proračunska sredstva kot je navedeno v zgornji tabeli.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo

Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo pravic porabe iz projekta 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031 na novi projekt »Nadomestila zaradi ovir v prometu na JŽI 2023«, ki ga Direkcija RS za infrastrukturo predlagala za uvrstitev v veljavni Načrt razvojnih programov takoj, ko bo izdelana investicijska dokumentacija (DIIP).

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

/

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

NE

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: **NE**
- Združenju občin Slovenije ZOS: **NE**
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: **NE**

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

NE

Predlagano gradivo ne izpolnjuje zahtev skladno z 10. členom Zakona o dostopu do informacij javnega značaja (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 117/06 – ZDavP-2, 23/14, 50/14, 19/15 – odl. US, 102/15, 7/18 in 141/22).

Datum objave: /

V razpravo so bili vključeni: /

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti,
- občine in združenja občin ali pa navedite, da se gradivo ne nanaša nanje.

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev

Upoštevani so bili: /

- v celoti,
- večinoma,
- delno,
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje:

Poročilo je bilo dano /

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

NE

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

NE

Mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Priloge:

- obrazložitev
- aneks št. 8 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031
- ponudba

Na podlagi 6. člena in prvega odstavka 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21 in 54/22 – ZUJPP), petega odstavka 3. člena in 4. člena Uredbe o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/08), in drugega odstavka 37. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01, 23/02 – popr., 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11, 64/12, 10/14, 164/20, 35/21, 51/21 in 114/21) je Vlada Republike Slovenije na ... seji dne sprejela naslednji

SKLEP:

1. Vlada Republike Slovenije sklene z družbo SŽ – Potniški promet, d.o.o., Aneks št. 8 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031.
2. Vlada Republike Slovenije za podpis aneksa iz prejšnje točke pooblašča Bojana Tičarja, direktorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka

Sklep prejmejo:

- Ministrstvo za infrastrukturo
- Ministrstvo za finance
- Služba Vlade Republike Slovenije za zakonodajo
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- SŽ-Potniški promet, d.o.o.
- Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje
- Generalni sekretariat Vlade RS

OBRAZLOŽITEV

Vlada Republike Slovenije je dne 13. 3. 2017 z družbo SŽ - Potniški promet, d.o.o. sklenila Pogodbo o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 (Sklep Vlade RS, št. 37500-2/2017/4, z dne 23.2.2017), Spremembe in dopolnitve Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 23.3.2018 (Sklep Vlade RS, št. 37500-3/2018/6, z dne 21.3.2018), Dopolnitev Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 9.9.2021 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-6/2021/2 z dne 18. 8. 2021), aneks št. 1 (Sklep Vlade RS, št. 37500-9/2017/3, z dne 20.7.2017), aneks št. 2 (Sklep Vlade RS št. 37500-2/2017/15, z dne 26.7.2018), aneks št. 3 (Sklep Vlade RS št. 37500-5/2019/2, z dne 31.7.2019), aneks št. 4 (Sklep Vlade RS št. 37500-6/2020/3, z dne 7.1.2021), aneks št. 5 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-3/2021/5 z dne 15. 4. 2021), aneks št. 6 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-3/2022/4 z dne 25. 5. 2022) in aneks št. 7 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-9/2022/4 z dne 1. 12. 2022).

Aneks št. 8 k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 (v nadaljnjem besedilu: aneks št. 8 k pogodbi) se sklepa za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023. Naročnik v predlogu aneksa št. 8 k pogodbi določa predvideno vrednost in obseg storitev izvajalca obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: OGJS) v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.

Naročnik je v času trajanja pogodbenega razmerja ob upoštevanju zakonodajnih določil, ki se nanašajo na financiranje iz proračuna, opustil dvostopenjski način obračunavanja mesečnih situacij. Iz navedenega razloga naročnik tako kot že v aneksu št. 6 k pogodbi, tudi v predlogu aneksa št. 8 k pogodbi ureja besedilo prvega, drugega, tretjega in petega odstavka 10. člena pogodbe (sicer bi bilo potrebno pristopiti k spremembam osnovne pogodbe).

Izvajalec je imetnik veljavne licence SI 01 2013 0002 z dne 8. 7. 2013 in varnostnega spričevala del A SI 11 2018 0004 in del B SI 12 2018 0004 z dne 13. 8. 2018, katera sta bila izdana družbi SŽ-Potniški promet, d.o.o. s strani Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije. Ministrstvo za infrastrukturo je izdalo soglasje za obseg storitev v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za voznoredno obdobje 2022/2023 z veljavnostjo od 11. 12. 2022 do 03. 9. 2023, medtem ko je obseg storitev ocenjen do konca leta 2023.

Izvajalec izvaja obvezno gospodarsko javno službo prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu in je upravičen do nadomestila, ki je izračunano na podlagi metodologije predpisane v Uredbi o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/08). Izvajalec opravlja prevozne storitve s prevoznimi sredstvi na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: ZZelP), Zakonom o varnosti v železniškem prometu in veljavnim voznim redom. Izvajalec oblikuje ceno prevoza za izvajanje OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu tako, da pokriva stroške blaga, materiala, energije, stroške storitev, stroške dela, odpise vrednosti, odhodke financiranja in druge upravičene izredne odhodke. Letni obseg opravljenih storitev OGJS je izražen s številom načrtovanih vlakovnih kilometrov za posamezno voznoredno obdobje in izračunan na podlagi načrtovanih vlakovnih poti za posamezno voznoredno obdobje skladno s koledarji voženj posameznega vlaka za to voznoredno obdobje. Izvajalec izvaja OGJS v javnem interesu, zato je upravičen do nadomestila iz 11. člena Uredbe o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.

Obseg opravljenih storitev OGJS je za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 ovrednoten v ponudbi družbe SŽ – Potniški promet, d.o.o., št. 110-1/2023-1, marec 2023, v višini 90.675.737,19 evra brez DDV oziroma 99.289.932,22 evra z DDV. Skladno z določili tretjega odstavka 12. člena osnovne pogodbe je naročnik potrdil ponudbo v višini 99.289.932,22 evrov z DDV.

Izvajalec v skladu z voznim redom izvajanja OGJS načrtuje, da bo v letu 2023 opravil 12.033.780,2 vlakovnih kilometrov, od tega 9.631.878,3 vlakovnih kilometrov v notranjem železniškem prometu in 2.401.901,9 vlakovnih kilometrov v čezmejnem regijskem železniškem prometu, ter prepeljal 15.014.216 potnikov, od tega 13.943.024 potnikov v notranjem železniškem prometu in 1.071.192 potnikov v čezmejnem regijskem železniškem prometu. Število načrtovanih vlakovnih kilometrov se v primerjavi z letom 2019 (zadnje leto pred Covid-19) in letom 2022, povečuje. V notranjem prometu je poudarek na večji ponudbi

vlakov ob jutranjih in popoldanskih konicah glede na potrebe migracijskih tokov v primestnem prometu, ko so v prometu vse razpoložljive kapacitete voznih sredstev kot je načrtovano z voznim redom. Povečuje se število povezav izven konic, predvsem v zgodnjih jutranjih urah in pozno popoldan in zvečer. Upoštevane so tudi sezonske potrebe uporabnikov (poletje, zima) z več povezavami do turistično-rekreacijskih centrov oz. z vožnjami kopalnih in smučarskih vlakov ter povezljivost postaj s parkirišči v sistem P + R. V regionalnem prometu je v letošnjem letu dodanih kar 6 regionalnih dodatnih povezav med Ljubljano in Mariborom. V celotni strukturi čezmejnega regijskega potniškega prometa odprava potnikov iz Slovenije v tujino predstavlja največji delež. Povečan je tudi interes za potovanja dnevnih in tedenskih migrantov v smeri Avstrije. Zaznan je porast uporabe mrežnih vozovnic, kar se pričakuje tudi v prihodnje. V ponudbi je za izvajanje storitev po voznem redu 2022/23 upoštevan vozni park z vključenimi novimi 52 vozili Stadler.

Za opravljanje OGJS v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 izvajalec načrtuje poslovne odhodke z uporabnino v višini 133.057 tisoč evrov (brez DDV), transportne prihodke v višini 39.393 tisoč evrov (brez DDV), ostale prihodke v višini 3.005 tisoč evrov, saldo finančne prihodke/odhodke v višini 2.091 tisoč evrov ter celotni poslovni izid obračunskega obdobja 2.108 tisoč evrov (brez DDV). Ker izvajalec z načrtovanimi poslovnimi prihodki ne bo pokrival vseh stroškov blaga, materiala, energije, stroškov storitev, stroškov dela, odpisov vrednosti, odhodkov financiranja in drugih upravičenih izrednih odhodkov, je na podlagi 11. člena uredbe upravičen do nadomestila za pokrivanje stroškov opravljanja OGJS v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.

Za pokrivanje dela stroškov blaga, materiala, energije, stroškov storitev, stroškov dela, odpisov vrednosti, odhodkov financiranja in drugih upravičenih izrednih odhodkov, ki bodo predvidoma nastali pri izvajanju OGJS v letu 2023, se izvajalcu za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 nameni sredstva za plačilo nadomestila za izvajanje OGJS v višini 99.289.932,22 evra z DDV oziroma 8,2509 evra z DDV za vsak opravljen vlakovni kilometer na ozemlju Republike Slovenije v letu 2023, pri čemer bo izvajalec predvidoma opravil 12.033.780,2 vlakovnih kilometrov.

Transportni prihodki upoštevajo prodajo storitev v notranjem in čezmejnem regijskem prometu. V transportnih prihodkih so upoštevani prihodki prodaje vozovnic skladno s potrjeno potniško tarifo ter prihodki od prodaje IJPP produktov. Za prevoz potnikov, ki uporabljajo IJPP produkte, izvajalec prejema subvencijo za prevoz dijakov in študentov skladno s Pravilnikom o izvajanju subvencioniranega prevoza, Pravilnikom o določanju cen subvencioniranega prevoza in Pogodbo o poravnavi subvencije za izvajanje subvencioniranega prevoza dijakov in študentov, ki je bila sklenjena z Ministrstvom za infrastrukturo in Pogodbo o delitvi prihodka od prodaje produktov enotne vozovnice.

V letu 2023 so tako v notranjem kot v čezmejnem regijskem prometu načrtovani transportni prihodki višji v primerjavi s preteklim letom in tudi z letom 2019, ki je bilo referenčno leto pred začetkom epidemije Covid, skladno s strategijo družbe SŽ-Potniški promet, širjenje ponudbe v voznem redu in s tem večja frekventnost, k čemu je pripomogla nabava novih voznih sredstev, kar je predpogoj oz. želja potnikov poleg cene vozovnic, da se odločajo za uporabo vlaka. Spodbujanje trajnostne mobilnosti se izraža tudi s prodajno marketinškimi dejavnostmi in povezovanjem z lokalnimi skupnostmi in drugimi ponudniki storitev in organizatorji dogodkov.

Stroški energije upoštevajo električno energijo za pogon električnih tirnih vozil, ki jo zagotavlja upravljavec JŽI vsem prevoznikom. Za električno energijo so še v letu 2022 veljale cene iz javnega naročila upravljavca JŽI z veljavnostjo od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2022. Cena električne energije je za VT je znašala 0,0708 EUR/kWh in za MT 0,04568 EUR/kWh. Cena električne energije je tudi odvisna od količine prevzete električne energije, in sicer, če se v obračunskem obdobju prevzame manj kot 1 mio kWh električne energije se cena poveča za 3 %, v primeru prevzema električne energije do 3 mio kWh se cena poveča za 2 %. V letu 2022 je navedena cena predstavljala bistveno prednost v času velikega dviga cen na energetske trgu, medtem ko je v letu 2023 upoštevan 3-kratnik vrednosti iz leta 2022. V teku so postopki za javno naročilo električne energije s strani upravljavca JŽI in lahko glede na razmere na energetske trgu in na morebitne zakonske ukrepe za pomoč gospodarstvu, od načrta še bistveno odstopajo. Celoten strošek električne energije, poleg same energije, vključuje tudi omrežnino in prispevke. Večje zakonodajne spremembe na tem področju lahko posledično doprinesejo k povečanju načrtovanih celotnih stroškov energije.

Stroški dizel goriva za pogon motornih tirnih vozil so izračunani po povprečni ceni dizel goriva glede na gibanje cen v poletnih mesecih leta 2022 v višini 1,4 EUR na liter goriva. Stroški dizel goriva so odvisni od vpliva cene, ki se prosto giblje na trgu. Ostala energija se uporablja predvsem za ogrevanje prostorov in za ostale namene.

Stroške storitev sestavljajo stroški pri vzdrževanju vlečnih in vlečenih sredstev, ki se obračunavajo skladno s sklenjeno pogodbo SLA, storitve železniškega prevoza tujih železniških uprav, ki se obračunavajo skladno z

UIC predpisi, predvsem brošuro 301 (UIC Leaflet 301), stroški najemnin lokomotiv drugega prevoznika, stroški čiščenja vlečnih in vlečenih sredstev, stroški vleke in tehnične vagonске dejavnosti ter stroški uprave.

Med stroški storitev vzdrževanja (9.034 tisoč EUR) predstavljajo največji delež stroški sprotnega vzdrževanja železniških tirnih vozil (8.359 tisoč EUR) ter stroški vzdrževanja računalniške opreme 546 tisoč EUR. Stroški vzdrževanja zajemajo redno in izredno vzdrževanje (opravljena ocena glede na pretekla obdobja). S prevzemom vseh novih vozniх sredstev se je povečalo število motornih garnitur, saj se s tem v celoti nadomešča vozni park v notranjem prometu v sestavi klasičnih vagonских vlakov, kar je posledično vplivalo na kasacijo oz. predlog za kasacijo 45 potniških vagonov. V obdobju nabave novih vozniх sredstev je bilo kasiraniх tudi 36 vlečnih vozniх sredstev, katerim je pretekel tudi revizijski rok.

Stroški najemnin so upoštevani v vrednosti 10.478 tisoč EUR:

- Uporabnina za storitve OGJS je upoštevana v višini 7.149 tisoč EUR in vključuje tudi prispevek za drugi tir. Uporabnina se plačuje upravljavcu JŽI tudi v delu, ki se nanaša na opravljanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov.
- Stroški po pravilniku RIC v višini 1.901 tisoč EUR so nadomestilo za uporabo vagonov tujih železniških uprav v čezmejnem regijskem prometu;
- Stroški ostalih najemnin v višini 1.428 tisoč EUR se v največji meri nanašajo na uporabo lokomotiv drugih prevoznikov v notranjem, čezmejnem regijskem prometu in v sestavi avtovlaka. Za vožnjo klasičnih vlakov, predvsem v čezmejnem regijskem prometu se uporabljajo najete lokomotive, katere morajo biti v čezmejnem regijskem prometu interoperabilne, ki jih prevoznik nima v lasti, zato jih najema na trgu pri drugih prevoznikih. Najemnine se v primerjavi s preteklimi leti manjše zaradi vključitve vozniх sredstev Stadler v promet in s tem manjša uporaba klasičnih sestav vlakov v notranjem prometu ter posledično lokomotiv v notranjem prometu.

Med stroški plačilnega prometa, bančnih storitev in zavarovalnih premij v višini 4.666 tisoč EUR največji del predstavljajo stroški za zavarovanje opredmetenih in neopredmetenih osnovniх sredstev (3.776 tisoč EUR) so večja zaradi vozniх sredstev Stadler, zavarovanja potnikov, ker je večji obseg potovanja in odgovornosti.

Stroški drugih storitev znašajo 38.832 tisoč EUR, od katerih so večji naslednji stroški:

- Storitve vleke potniških vlakov 28.112 tisoč EUR. Stroškovna cena storitev vleke na vlakovni kilometer je v letu 2022 znašala 2,2685 EUR/vlkm, medtem ko se je v letu 2023 uskladila glede na ceno iz preteklega leta s povečanjem 5 % in znaša 2,3819 EUR/vlkm, medtem ko se je povečal tudi obseg vlakovniх kilometrov v primerjavi s preteklim letom za 7,7%. Storitve TVD znašajo 996 tisoč EUR.
- Stroški uprave v višini 4.223 tisoč EUR pokrivajo izvajanje podpornih storitev, ki obsegajo strokovne, tehnične in organizacijske storitve na naslednjih področjih: finance, računovodstvo, kontroling, nabave, investicije, pravne zadeve, kadrovske zadeve, upravljanje nepremičnin, informatiko in nove tehnologije, notranje revizije, izobraževalnega centra, odnosov z javnostmi, mednarodniх zadev v povezavi z UIC in CER ter CIT in drugimi inštitucijami, notranji nadzor na področju varnosti v železniškem prometu, sistem kakovosti, varstva okolja in učinkovite rabe energije, skladnost poslovanja in obvladovanje tveganj, upravljanje družb v skupini. Cene so ostale nespremenjene glede na predhodno leto.
- Stroški čiščenja železniških tirniх vozil in prostorov so upoštevani v višini 3.381 tisoč EUR. Čiščenje vozniх sredstev se je povečalo predvsem na segmentu vpeljave novih vozniх sredstev Stadler, ker je normativ za izvedbo čiščenja po členu vozila, ki pa jih imajo nova vozna sredstva več, prav tako je povezano z večjim obsegom čiščenja v primerjavi s preteklim letom, saj je 62 vlakov več kot v vozniх redu 2021/2022, poleg navedenega se še vedno izvajajo nekatere preventivne aktivnosti iz ukrepov preprečevanja širjenja Covid.
- Stroški ostalih priračunov v skupini v višini 1.495 tisoč EUR zajemajo nujne storitve za zagotavljanje tehnoloških procesov dela, ki jih za potniški promet opravljajo druge družbe v skupini SŽ (opravljanje premika, popis in formiranje vlakov, postavljanje vlakovniх poti, ranžiranje vlakov in vnos podatkov v ISSŽ, spenjanje in razpenjanje garnitur; storitve so natančneje prikazane v prilogi »Storitve po SLA pogodbah v skupini«).

V stroških dela predstavljajo plače in nadomestila dve tretjini stroškov dela, upoštevani pa so tudi stroški prevoza na delo in z dela, prehrane med delom, regres, izplačilo nadur, odpravnin. V stroških dela so upoštevani tudi načrtovani stroški, ki izhajajo iz dogovorov med socialnimi partnerji in bodo predmet podrobnejše presoje pri izvedbi poračuna.

Amortizacija (21.526 tisoč EUR) upošteva predračun amortizacije za aktivirane investicije iz preteklih let, investicij v teku in načrtovaniх investicij za leto 2023, ki bodo fazno zaključene in aktivirane v letu 2023 in tudi amortizacijo za vozna sredstva 2. cikla vozniх sredstev Stadler. Amortizacija za nova vozna sredstva 1. cikla v letu 2023 znaša 7.049 tisoč evrov in je izločena iz rednega dela opravljanja obvezne gospodarske

javne službe prevoza potnikov, saj je sestavni del razvojnega dela financiranja nabave novih voznih sredstev.

V nadomestilo za izvajanje OGJS so prav tako vključeni predvideni stroški izvedbe načrtovanega števila vlakovnih kilometrov z nadomestnimi avtobusnimi prevozi, ki nastanejo kot posledica drugih motenj železniškega omrežja, v višini 1.191 tisoč evrov brez DDV. Izvajalec je ob izstavitvi mesečne situacije upravičen do plačila dejanskih stroškov, povezanih z izvajanjem nadomestnega prevoza. Nadomestilo na enoto opravljene storitve se posledično izračuna tako, da se razlika bruto nadomestila in načrtovane višine stroškov nadomestnega prevoza deli s številom načrtovanih vlakovnih kilometrov, kar zneso 8,1426 evra/vlakovni kilometer z DDV za načrtovan obseg storitev v obsegu 12.033.780,2 vlakovnih kilometrov.

Sredstva za financiranje OGJS v skupni višini 99.289.932,22 evra z DDV so načrtovana v proračunu Republike Slovenije, in sicer za leto 2023 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini 86.325.718,84 evra z DDV in v proračunu Republike Slovenije za leto 2024 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini 12.964.213,38 evra z DDV.

Ob upoštevanju tretjega odstavka 45. člena Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 8/23) pogodbeni stranki s sklenitvijo tega aneksa prav tako določita način obračuna denarnega nadomestila stroškov, ki nastanejo izvajalcu zaradi nepravočasne najave izvajanja obsežnejših investicij na železniški infrastrukturi (v nadaljnjem besedilu: obračun nadomestila stroškov ovir v prometu), za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023. Stroški ovir v prometu niso upoštevani v okviru rednega izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov, v ponudbi za izvajanje rednega dela OGJS je upoštevan le del vrednosti nadomestnih avtobusnih prevozov v času vzdrževanja JŽI in izrednih dogodkov v rednem izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov, medtem ko so nadomestni avtobusni prevozi v času izvajanja investicijskih del na JŽI upoštevani v okviru ovir v prometu. Dela na JŽI so motnja v procesu izvajanja prevoza potnikov, ki terja in povzroča zamude, spremembo turnusov, dodatno obveščanje potnikov, nadomestne avtobusne prevoze, več osebja in voznih sredstev na obeh straneh zapor. Vpliv nadomestila stroškov ovir v prometu, zaradi investicijskih del, zaradi ovir v prometu, ne vpliva na poslovni izid družbe, ker so v enaki višini kot so prihodki upoštevani tudi med stroški.

Skladno z določbo petega odstavka 1. člena tega aneksa je obseg ovir v prometu za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 ovrednoten v ponudbi družbe SŽ - Potniški promet, d. o. o., št. 110-1/2023-1, marec 2023, v višini 3.470.000,00 evra brez DDV oziroma 4.233.400,00 evra z DDV.

Sredstva za financiranje stroškov ovir v prometu v skupni višini 4.233.400,00 evra z DDV so načrtovana v proračunu Republike Slovenije, in sicer za leto 2023 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini v višini 3.880.400,00 evrov z DDV in v proračunu Republike Slovenije za leto 2024 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini v višini 353.000,00 evrov z DDV.

V letu 2023 je izvajalec prav tako upravičen do izplačila razvojnega dela nadomestila v višini 14.001.000,00 evrov z DDV. Omenjena sredstva niso predmet tega aneksa, sredstva za financiranje tega razvojnega dela nadomestila so načrtovana v proračunu Republike Slovenije za leto 2023 na projektu 2431-18-0138 Nabava voznih sredstev žel. potniškega prometa in proračunski postavki 153200 - Izvajanje prometne politike, v višini 14.001.000,00 evrov z DDV.

Državni zbor je na 99. izredni seji sprejel Zakon o upravljanju javnega potniškega prometa, ki pomeni pomemben korak naprej v smeri modernizacije javnega potniškega prometa. Zakon določa pravni okvir za zagotovitev učinkovitega javnega potniškega prometa in povečanje števila potnikov. Temelji na načelu vzpostavitve delujočega, učinkovitega in cenovno dostopnega javnega potniškega prometa. S predlogom se dosedanj, pretežno sektorski pristop za posamezne oblike javnega prevoza nadomešča s celostnim pristopom. Zakon je določil ustanovitev novega upravljavca javnega potniškega prometa (DUJPP), na katerega bodo prenesena dosedanja pooblastila Direkcije RS za infrastrukturo, v delu, ki se nanaša na financiranje prevoza potnikov po železnici. Zakon ne spreminja pravic in obveznosti, ki izhajajo iz Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje 2017 do 2031. Nadzor nad izvajanjem pogodb se iz Direkcije RS za infrastrukturo prenese na novega upravljavca v roku 18 mesecev od uveljavitve zakona, torej predvidoma novembra 2023. Do prevzema nalog upravljanja železniškega javnega potniškega prometa, družba naloge, ki se nanašajo na oblikovanje voznega reda izvajalca, ki izvaja obvezno gospodarsko javno službo prevoza

potnikov v železniškem prometu, izvaja tako, da daje soglasje k predlogu voznega reda izvajalca, ki izvaja obvezno gospodarsko javno službo prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu ter sodeluje v postopku oblikovanja voznega reda omrežja javne železniške infrastrukture.

Na podlagi 6. člena in prvega odstavka 22. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21 in 54/22 – ZUJPP; v nadaljnjem besedilu: ZZelP), petega odstavka 3. člena in 4. člena Uredbe o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/08; v nadaljnjem besedilu: uredba), Zakona o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 106/10, 43/11, 40/12 – ZUJF, 25/14 – ZSDH-1, 30/16 in 30/18 – ZZelP-K), Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabniki in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 8/23), Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 (v nadaljnjem besedilu: pogodba) ter Sprememb in dopolnitev Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 (v nadaljnjem besedilu: spremembe in dopolnitve pogodbe)

sklepata

Vlada Republike Slovenije, po njenem pooblastilu (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-3/2022/4 z dne 25. 5. 2022) direktor Bojan Tičar, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, (v nadaljnjem besedilu: naročnik)
Identifikacijska številka za DDV: SI75827735
Matična številka: 5300177000

in

Slovenske železnice - Potniški promet, družba za opravljanje prevoza potnikov v notranjem in mednarodnem železniškem prometu, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana, ki jo zastopa direktorica mag. Darja Kocjan, (v nadaljnjem besedilu: izvajalec)
Identifikacijska številka za DDV: SI89393686
Matična številka: 6017274000

Aneks št. 8

k Pogodbi o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031

Št. naročnika: _____

I. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen

(1) Pogodbeni stranki uvodoma ugotavljata, da je naročnik z družbo Slovenske železnice - Potniški promet, d. o. o. sklenil Pogodbo o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 13. 3. 2017 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-2/2017/4 z dne 23. 2. 2017), Spremembe in dopolnitve Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 23. 3. 2018 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-3/2018/6 z dne 21. 3. 2018), Dopolnitev Pogodbe o izvajanju obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za obdobje od 2017 do 2031 z dne 9. 9. 2021 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-6/2021/2 z dne 18. 8. 2021), aneks št. 1 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-9/2017/3 z dne 20. 7. 2017), aneks št. 2 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-2/2017/15 z dne 26. 7. 2018), aneks št. 3 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-5/2019/2 z dne 31. 7. 2019), aneks št. 4 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-6/2020/3 z dne 7. 1. 2021), aneks št. 5 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-3/2021/5 z dne 15. 4. 2021), aneks št. 6 (Sklep Vlade Republike

Slovenije št. 37500-3/2022/4 z dne 25. 5. 2022) in aneks št. 7 (Sklep Vlade Republike Slovenije št. 37500-9/2022/4 z dne 1. 12. 2022).

(2) S sklenitvijo aneksa št. 8 se določi vrednost in obseg storitev izvajalca OGJS, ki bodo predvidoma opravljene v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.

(3) Ob upoštevanju tretjega odstavka 45. člena Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 8/23) pogodbeni stranki s sklenitvijo tega aneksa prav tako določita način obračuna denarnega nadomestila stroškov, ki nastanejo izvajalcu zaradi nepravočasne najave izvajanja obsežnejših investicij na železniški infrastrukturi (v nadaljnjem besedilu: obračun nadomestila stroškov ovir v prometu), za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.

(4) Pogodbeni stranki s tem aneksom urejata medsebojne pravice in obveznosti v zvezi s prevoznimi storitvami – izvajanjem OGJS ter obračunom nadomestila stroškov ovir v prometu zaradi investicijskih del za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.

(5) Izvajalec je naročniku predložil ponudbo družbe SŽ - Potniški promet, d. o. o., št. 110-1/2023-1, marec 2023 (v nadaljnjem besedilu: ponudba). V ponudbi je opredelil letno višino nadomestila za izvajanje OGJS v višini 90.675.737,19 evra brez DDV oziroma 99.289.932,22 evra z DDV ter letno višino nadomestila stroškov ovir v prometu v višini 3.470.000,00 evra brez DDV oziroma 4.233.400,00 evra z DDV. Naročnik je na podlagi določb iz tretjega odstavka 12. člena osnovne pogodbe prejeto ponudbo v skupni višini 94.145.737,19 evra brez DDV oziroma 103.523.332,22 evra z DDV, potrdil.

(6) Skladno z ZZelP opravlja nadzor nad izvajanjem pogodbe in aneksov k pogodbi Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Sektor za gospodarske javne službe, razen v delu, ki se nanaša na obračun nadomestila stroškov ovir v prometu, kjer izvaja nadzor Sektor za investicije v železnice.

II. PREDMET IN OBSEG STORITEV

2. člen

Izvajalec opravlja OGJS na celotnem Slovenskem železniškem omrežju v skladu z veljavno področno zakonodajo in soglasjem za obseg storitev OGJS, izdanim s strani naročnika. Zaradi opravljanja nalog nadzora nad izvajanjem OGJS zagotovi izvajalec naročniku pet letnih vozovnic K-15 za vse vrste vlakov.

3. člen

(1) Izvajalec ima s soglasjem št. 375-42/2021/14-002621786 z dne 13. 12. 2022 (v nadaljnjem besedilu: soglasje ministra) v okviru OGJS dodeljeno število relacij za voznoredno obdobje 2022/2023. Izvajalec lahko odobrene vlakovne poti za voznoredno obdobje, za katere mu je naročnik izdal soglasje, deli iz tehničnih razlogov, vendar samo vlakovne poti, pri katerih se zaradi navedene spremembe ne spreminja skupen obseg odobrenih vlakovnih poti in celotna odobrena relacija vlakovnih poti. O nastali spremembi priloži izvajalec k mesečnemu poročilu odločbo o nastali spremembi.

(2) Izvajalec načrtuje, da bo v okviru izvajanja OGJS v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 opravil 12.033.780,2 vlakovnih kilometrov, od tega 9.631.878,3 vlakovnih kilometrov v notranjem železniškem prometu in 2.401.901,9 vlakovnih kilometrov v čezmejnem regijskem železniškem prometu, ter prepeljal 15.014.216 potnikov, od tega 13.943.024 potnikov v notranjem železniškem prometu in 1.071.192 potnikov v čezmejnem regijskem železniškem prometu.

(3) Letni obseg predvidenih storitev OGJS je izražen s številom načrtovanih vlakovnih kilometrov za posamezno voznoredno obdobje in izračunan na podlagi načrtovanih vlakovnih poti za posamezno

voznoredno obdobje, skladno s koledarji voženj posameznega vlaka za to voznoredno obdobje. Za obdobje od 4. 9. 2023 do 31. 12. 2023 je izvajalec obseg načrtovanih prevoznih storitev ocenil.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek se lahko dejanski letni obseg opravljenih storitev OGJS zaradi nastopa nepredvidenih okoliščin spremeni.

(5) Izvajalec mora nemudoma ob nastopu okoliščin, ki bi povzročile spremembo izvedbe načrtovanega obsega vlakovnih kilometrov v okviru izdanega soglasja ministra, oziroma najkasneje v roku petih delovnih dni po nastopu okoliščin, naročniku v obliki vloge predlagati spremembo načrtovanega obsega opravljenih storitev OGJS. Na osnovi prejete vloge se pogodbeni stranki uskladiata o teh spremembah v skladu z veljavnimi predpisi, ki urejajo to področje. Če izvajalec ne poda vloge v zahtevanem obdobju, naročnik lahko zavrne prevzem obveznosti plačila morebitnih dodatnih stroškov, nastalih pri opravljanju storitev OGJS kot posledica spremembe.

(6) Izvajalec mora naročniku v primeru nastanka okoliščin, kot so predvidena zmanjšana prepustnost proge, omejitve infrastrukturnih zmogljivosti, načrtovane zapore ipd., za potrebe izdelave operativnega voznega reda v okviru izdanega soglasja ministra vsaj dva meseca pred uveljavitvijo spremembe posredovati vlogo za spremembo potrjenega voznega reda na posamezni relaciji. Če izvajalec ne poda vloge v predvidenem roku, naročnik lahko zavrne prevzem obveznosti plačila morebitnih dodatnih stroškov, nastalih pri opravljanju storitev OGJS kot posledico spremembe.

(7) Skladno z določbo četrtega odstavka 7. člena osnovne pogodbe je izvajalec upravičen do plačila storitev za nadomestni prevoz, ko je vlak na prevoznih poti odpovedan ali delno odpovedan in se opravijo nadomestne avtobusne storitve zaradi motenj železniškega omrežja, za katere odgovornost prevzema naročnik: vzdrževalnih del na JŽI, gradnje, nadgradnje, ob nastanku resne nesreče, nesreče ali incidenta, ob posebnih razmerah iz 7. in 8. člena ZZelP ter kadar ni mogoče zadostiti potrebam po infrastrukturnih zmogljivostih.

(8) Za izvedbo obračuna nadomestil stroškov ovir v prometu iz tretjega odstavka 1. člena tega aneksa izvajalec vodi ločeno evidenco nadomestnih avtobusnih storitev, ki se opravijo zaradi obsežnejših investicij na železniški infrastrukturi (gradenj in nadgradenj) ter ločeno evidenco nadomestnih avtobusnih storitev, ki nastanejo kot posledica drugih motenj železniškega omrežja (vzdrževalnih del na JŽI, obnov na JŽI, ob nastanku resne nesreče, nesreče ali incidenta, po posebnih razmerah iz 7. in 8. člena ZZelP ter kadar ni mogoče zadostiti potrebam po infrastrukturnih zmogljivostim).

(9) O nastanku okoliščin iz sedmega odstavka tega člena, s katerimi je izvajalec seznanjen v času do dva meseca od nastanka predvidene spremembe (uvedbe nadomestnega prevoza), izvajalec naročnika seznaniti s pisnim sporočilom, izdanim s strani upravljavca (odredba o zapori tira). Če izvajalec ne seznaniti naročnika v roku treh dni z nastalimi okoliščinami, naročnik lahko zavrne prevzem obveznosti plačila morebitnih dodatnih stroškov, nastalih pri opravljanju storitev OGJS kot posledica spremembe.

(10) Za potrebe nemotenega izvajanja storitev OGJS je izvajalec v primeru nastanka izrednih okoliščin, ki bi povzročile do tri dni trajajoč izpad vlečnih in vlečenih vozil, dolžan brez posebnega predhodnega soglasja naročnika izvajati nadomestne prevoze oziroma druge vrste urgentnih ukrepov za zagotavljanje prevozne zmogljivosti. Izvajalec mora o nastanku izrednih okoliščin nemudoma seznaniti naročnika.

III. FINANČNI NETO UČINEK IN NADOMESTILO OGJS

4. člen

Za opravljanje OGJS v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 izvajalec načrtuje poslovne odhodke z uporabnino v višini 133.057 tisoč evrov (brez DDV), transportne prihodke v višini 39.393 tisoč evrov (brez DDV), ostale prihodke v višini 3.005 tisoč evrov, saldo finančne prihodke/odhodke v višini 2.091 tisoč evrov ter celotni poslovni izid obračunskega obdobja 2.108 tisoč evrov (brez DDV). Ker izvajalec z načrtovanimi poslovnimi prihodki ne bo pokril vseh stroškov blaga, materiala, energije, stroškov storitev, stroškov dela,

odpisov vrednosti, odhodkov financiranja in drugih upravičenih izrednih odhodkov, je na podlagi 11. člena uredbe upravičen do nadomestila za pokrivanje stroškov opravljanja OGJS v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.

5. člen

(1) Skladno z določbo petega odstavka 1. člena tega aneksa je obseg opravljenih storitev OGJS za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 ovrednoten v ponudbi družbe SŽ - Potniški promet, d. o. o., št. 110-1/2023-1, marec 2023, v višini 90.675.737,19 evra brez DDV oziroma 99.289.932,22 evra z DDV.

(2) Za pokrivanje dela stroškov blaga, materiala, energije, stroškov storitev, stroškov dela, odpisov vrednosti, odhodkov financiranja in drugih upravičenih izrednih odhodkov, ki bodo predvidoma nastali pri izvajanju OGJS v letu 2023, se izvajalcu za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 nameni sredstva za plačilo nadomestila za izvajanje OGJS v višini 99.289.932,22 evra z DDV oziroma 8,2509 evra z DDV za vsak opravljen vlakovni kilometer na ozemlju Republike Slovenije v letu 2023, pri čemer bo izvajalec predvidoma opravil 12.033.780,2 vlakovnih kilometrov.

(3) Skladno z določbo sedmega in osmega odstavka 3. člena tega aneksa so v nadomestilo iz prejšnjega odstavka za izvajanje OGJS prav tako vključeni predvideni stroški izvedbe načrtovanega števila vlakovnih kilometrov z nadomestnimi avtobusnimi prevozi, ki nastanejo kot posledica drugih motenj železniškega omrežja, v višini 1.191 tisoč evrov brez DDV. Izvajalec je ob izstavitvi mesečne situacije upravičen do plačila dejanskih stroškov, povezanih z izvajanjem nadomestnega prevoza. Nadomestilo na enoto opravljene storitve se posledično izračuna tako, da se razlika bruto nadomestila in načrtovane višine stroškov nadomestnega prevoza deli s številom načrtovanih vlakovnih kilometrov, kar znesi 8,1426 evra/vlakovni kilometer z DDV za načrtovan obseg storitev v obsegu 12.033.780,2 vlakovnih kilometrov.

(4) Vrednost mesečne situacije se izračuna kot vsota produkta nadomestila iz prejšnjega odstavka in števila opravljenih vlakovnih kilometrov v preteklem mesecu ter dejanskih stroškov za storitve nadomestnega prevoza za pretekli mesec.

(5) Sredstva za financiranje OGJS v skupni višini 99.289.932,22 evra z DDV so načrtovana v proračunu Republike Slovenije, in sicer za leto 2023 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini 86.325.718,84 evra z DDV in v proračunu Republike Slovenije za leto 2024 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini 12.964.213,38 evra z DDV.

6. člen

(1) Ob upoštevanju spremenljivih gospodarskih razmer so v stroških izvajalca za izvajanje predmetnih prevoznih storitev upoštevani tudi predvideni spremenljivi stroški materiala, stroški energije, stroški storitev in stroški dela. V stroških dela so upoštevani tudi načrtovani stroški, ki izhajajo iz dogovorov med socialnimi partnerji in bodo predmet podrobnejše presoje pri izvedbi poročila.

(2) Zaradi ekonomsko smotnega izvajanja prevoznih storitev v železniškem prometu se bo izvajalec posluževal različnih dosegljivih instrumentov, ki mu bodo omogočali doseganje najboljših možnih tržnih nabavne in prodajne cene.

(3) Izračun neto finančnega učinka za namen preverbe upravičenosti izplačanih nadomestil v skladu s šestim odstavkom 10. člena osnovne pogodbe upošteva manjše nepredvidene stroškovne odmike do vključno 3 % od skupno načrtovanih vrednosti in preostale večje nepredvidene stroškovne odmike, ki so bili potrjeni s strani naročnika.

(4) Izvajalec se obvezuje ob koncu poslovnega leta, najkasneje ob izdelavi zaključnega računa, naročniku predložiti končno poročilo o opravljanju nalog v sklopu OGJS za obdobje preteklega koledarskega leta, s poudarki na elementih iz poslovnega poročila izvajalca, stroških iz prvega odstavka tega člena in prejetih javnih sredstvih, ki jih je v obdobju preteklega leta prejel na osnovi ukrepov za omilitev posledic epidemije, v primerjavi s strani naročnika potrjeno ponudbo izvajalca za preteklo leto.

(5) Naročnik po prejemu končnega poročila iz prejšnjega odstavka za preteklo leto preveri, ali skupna višina dejansko izplačanih mesečnih situacij za storitve OGJS, opravljene v obdobju od 1. 1. do 31. 12. preteklega leta, ne presega neto finančnega učinka, izračunanega na osnovi dejanskih stroškov in prihodkov izvajalca pri izvedbi storitev OGJS, skladno z določbami s strani naročnika potrjene ponudbe izvajalca za preteklo leto. V primeru, če skupna višina dejansko izplačanih mesečnih situacij presega neto finančni učinek iz končnega poročila, lahko naročnik v roku 30 dni zahteva vračilo prekomernega plačila od izvajalca. V primeru, da izvajalec ne vrne te razlike v zahtevanem roku 30 dni, se razlika poračuna pri obračunu obveznosti od izstavljenih naslednjih mesečnih situacij in računov za izplačila naslednjih mesečnih situacij.

(6) Kadar v skladu s prejšnjim odstavkom ugotovljen neto finančni učinek iz končnega poročila presega vsoto mesečno obračunanih in izplačanih mesečnih situacij v posameznem koledarskem letu, naročnik izvajalcu razliko doplača na podlagi izdanega računa izvajalca. Doplačilo razlike v okviru zaključnega poračuna izvrši naročnik na podlagi tega aneksa do 10. dne od prejema računa.

(7) Ko gre za odstopanje med poračunom skupne višine dejansko izplačanih mesečnih situacij in neto finančnim učinkom iz končnega poročila v preteklem koledarskem letu v višini največ do vključno 1,00 evra, sta naročnik in izvajalec soglasna, da preplačila ali doplačila v višini do vključno 1,00 evra ni potrebno poračunati.

VI. NADOMESTILO OBRAČUNA OVIR V PROMETU

7. člen

(1) Skladno z določbo petega odstavka 1. člena tega aneksa je obseg ovir v prometu za obdobje od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 ovrednoten v ponudbi družbe SŽ - Potniški promet, d. o. o., št. 110-1/2023-1, marec 2023, v višini 3.470.000,00 evra brez DDV oziroma 4.233.400,00 evra z DDV.

(2) V nadomestilo stroškov ovir v prometu iz prejšnjega odstavka so skladno z določbo sedmega in osmega odstavka 3. člena tega aneksa vključeni predvideni stroški izvedbe nadomestnih avtobusnih prevozov, ki se opravijo zaradi obsežnejših investicij na železniški infrastrukturi in drugi stroški, ki nastanejo zaradi dodatnih zaposlitev osebja za izvajanje dodatnih storitev vleke in tehnično vagonске dejavnosti, kot posledica obsežnejših investicij na železniški infrastrukturi.

(3) Na osnovi dejansko opravljenih storitev izstavi izvajalec naročniku za obračun nadomestila stroškov ovir v prometu do zadnjega dne v mesecu mesečno situacijo za ovire v prometu za pretekli mesec. Izvajalec mora izdati mesečno situacijo za ovire v prometu izključno v elektronski obliki (e-račun), naročnik pa jo mora prejeti preko aplikacije UJPnet. Mesečna situacija s prilogami mora biti naročniku posredovana tudi na CD mediju in v papirni obliki ter po elektronski pošti na naslov skrbnika, ki na podlagi prejete mesečne situacije za ovire v prometu izvede strokovni nadzor in posreduje mesečno situacijo v nadaljnjo potrditev Sektorju za investicije v železnice.

(4) Izvajalec je ob izstavitvi mesečne situacije za ovire v prometu upravičen do plačila dejanskih stroškov, povezanih z izvajanjem obsežnejših investicij na železniški infrastrukturi.

(5) Vrednost mesečne situacije ovir v prometu se izračuna kot vsota vseh dejanskih stroškov ovir v prometu v preteklem mesecu.

(6) Izvajalec ob izstavitvi mesečne situacije za ovire v prometu naročniku predloži s strani upravljavca JŽI potrjen podroben seznam obsežnih investicij na železniški infrastrukturi, ki so vplivale na nastanek stroškov prevoznikom v tovornem in potniškem prometu v preteklem mesecu, ter vsa, po vrsti stroškov ločena dodatna dokazila, ki potrjujejo nastanek teh stroškov (količine in vrednosti izvedenih del in storitev, ter porabo materiala in drugih morebitnih stroškov povezanih z ovirami v prometu v obračunskem mesecu). Mesečni situaciji izvajalec priloži razčlenjeno preglednico, ločeno po posamezni investiciji, iz katere je razvidna realizacija storitev do obračunskega meseca, vrednost izvedenih del v obračunskem mesecu, kumulativna vrednost do vključno obračunskega meseca, ponudbena vrednost, odstotek realizacije ter preostanek sredstev do potrjene letne vrednosti nadomestila.

(7) Naročnik potrdi ali zavrne račun/mesečno situacijo za ovire v prometu v višini upravičenega zneska v 15 dneh po prejemu elektronskega računa in prilog, in o tem obvesti izvajalca. Naročnik izvede plačilo v višini potrjene mesečne situacije na transakcijski račun izvajalca v 30. dneh od prejema elektronskega računa. V kolikor situacija ni zavrnjena, se šteje, da jo je Naročnik potrdil.

(8) Sredstva za financiranje stroškov ovir v prometu v skupni višini 4.233.400,00 evra z DDV so načrtovana v proračunu Republike Slovenije, in sicer za leto 2023 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini v višini 3.880.400,00 evrov z DDV in v proračunu Republike Slovenije za leto 2024 na projektu 2431-17-0070 Subvencioniranje prevoza potnikov 2018–2031 in proračunski postavki 153200 – Izvajanje prometne politike v višini v višini 353.000,00 evrov z DDV.

(9) Izvajalec se obvezuje ob koncu poslovnega leta, najkasneje ob izdelavi zaključnega računa, naročniku predložiti končno poročilo o ovirah v prometu za obdobje preteklega koledarskega leta. Naročnik po prejemu končnega poročila za preteklo leto preveri, ali skupna višina dejansko izplačanih mesečnih situacij za ovire v prometu, opravljene v obdobju od 1. 1. do 31. 12. preteklega leta, ne presega neto finančnega učinka, izračunanega na osnovi dejanskih stroškov in prihodkov izvajalca pri izvedbi teh storitev, skladno z določbami s strani naročnika potrjene ponudbe izvajalca za preteklo leto. V primeru, če skupna višina dejansko izplačanih mesečnih situacij za ovire v prometu presega neto finančni učinek iz končnega poročila, naročnik v roku 30 dni zahteva vračilo prekomernega plačila od izvajalca. V primeru, da izvajalec ne vrne te razlike v zahtevanem roku 30 dni, se razlika poročuna pri obračunu obveznosti od izstavljenih naslednjih mesečnih situacij za ovire v prometu in računov za izplačila naslednjih mesečnih situacij.

(10) Kadar v skladu s prejšnjim odstavkom ugotovljen neto finančni učinek iz končnega poročila presega vsoto mesečno obračunanih in izplačanih mesečnih situacij za ovire v prometu v posameznem koledarskem letu, naročnik izvajalcu razliko doplača na podlagi izdanega računa izvajalca. Doplačilo razlike v okviru zaključnega poročuna izvrši naročnik na podlagi tega aneksa do 30. dne od prejema računa.

(11) Ko gre za odstopanje med poročunom skupne višine dejansko izplačanih mesečnih situacij in neto finančnim učinkom iz končnega poročila v preteklem koledarskem letu v višini največ do vključno 1,00 evra, sta naročnik in izvajalec soglasna, da preplačila ali doplačila v višini do vključno 1,00 evra ni potrebno poračunati.

8. člen

Izvajalec zagotovi naročniku preko spletne aplikacije dostop do internih predpisov, ki se nanašajo na izvajanje OGJS, ter mu dodeli uporabniško ime in geslo oziroma jih posreduje na CD-mediju. Izvajalec posreduje naročniku tudi organigram družbe, zasedenost prodajnih mest z izvajalci in vrsto prodaje vozovnic, seznam veljavnih internih predpisov, zasedenost vlakov z osebjem OVKN, število sedežev, vrsto in število garnitur pri vlaku ter podatke o strošku vlaka in dnevno po e-pošti pošilja skrbniku operativno poročilo z izrednostmi oziroma odstopanji od potrjenega voznega reda.

9. člen

(1) Plačila mesečnih situacij za OGJS in mesečnih situacij za ovire v prometu izvede naročnik na transakcijski račun izvajalca št. 02923-0259545659, odprt pri NLB, d. d. Izvajalec pošlje priloge h mesečnima situacijama na naslov: Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Kopitarjeva ulica 5, p. p. 551, 2102 Maribor.

(2) Poleg mesečne situacije za dejansko opravljene storitve OGJS v obdobju od 1. 1. 2023 do 31. 12 2023 mora izvajalec posredovati naročniku dokumente, opredeljene v tretjem odstavku 10. člena osnovne pogodbe. Za zagotavljanje transparentnih podatkov, vezano na povračilo stroškov nadomestnega prevoza, izvajalec k mesečni situaciji za OGJS in mesečni situaciji za ovire v prometu dodatno predloži:

- dvojnike izstavljenih faktur s strani potencialnega pogodbenega partnerja izvajalca, ki prevoz organizira, ter prevoznika, ki je prevoz dejansko izvedel;
- dokumentacijo, iz katere je razvidno planirano in dejansko število prevoženih kilometrov za vsak najet avtobus in relacijo;
- dokumentacijo, iz katere je razvidno število prevoženih potnikov za vsako relacijo;
- zbirno poročilo v uporabni tabelarični obliki, ki vsebuje vse podatke iz prilog naročilnic (številka vlaka, kapaciteta, registrska številka...) in dejanske podatke o opravljenih prevozih (število prevoženih kilometrov, število prepeljanih potnikov in dejanski stroški najema).

(3) Izvajalec posreduje naročniku mesečno poročilo za pretekli mesec o obsegu opravljenega dela v določenem mesecu, pri čemer v tem poročilu navede podatke o številu potnikov, vrstah popustov, transportnih prihodkih iz naslova izvajanja notranjega in čezmejnega regijskega železniškega prometa ter prejetih regresiranih zneskih iz javnih in drugih virov za določen mesec. Ostale dokumente iz petega odstavka 10. člena osnovne pogodbe pošlje izvajalec naročniku do zadnjega dne v mesecu za pretekli mesec.

V. POSEBNE IN KONČNE DOLOČBE

10. člen

(1) Sestavni del tega aneksa je ponudba izvajalca z naslednjimi dokumenti:

- Priloga 1: Ponudba št. 110-1/2023-1 Izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu vozni red 2022/2023;
- Priloga 2: Cenik nadomestnih avtobusnih prevozov za storitve OGJS, ki velja od 1. 9. 2021 in metodologija spremembe cen zaradi vpliva cen goriva;
- Priloga 3: Finančni plan z dinamičnim načrtom obsega storitev OGJS za notranji in čezmejni regijski železniški promet in nadomestil;
- Priloga 4: Letni načrt vlakovnih kilometrov za notranji in čezmejni regijski železniški promet;
- Priloga 5: Načrtovano število vlakovnih kilometrov, vlakov po relacijah in koledarjih voženj;
- Priloga 6: Storitve po SLA pogodbah med družbami v skupini Slovenske železnice;
- Priloga 7: izredni in enkratni dogodki;
- Priloga 8: Soglasje za vozni red 2022/2023;
- Priloga 9: Podrobna specifikacija in izračun vseh stroškov za storitve OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu;
- Priloga 10: Organigram izvajalca (SŽ - Potniški promet, d. o. o.);
- Priloga 11: Zasedenost prodajnih mest z izvajalci storitev in vrsto prodaje vozovnic;
- Priloga 12: Licenca;
- Priloga 13: Varnostno spričevalo (del A in del B);
- Priloga 14: Seznam veljavnih predpisov.

(2) Ta aneks je sestavljen v šestih enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka tri izvode.

11. člen

Ta aneks začne veljati z dnem, ko ga podpišeta obe pogodbeni stranki, uporablja pa se od 1. 1. 2023.

Izvajalec:

SŽ - Potniški promet, d. o. o.

Naročnik:

Vlada Republike Slovenije
po pooblastilu

mag. Darja Kocjan
direktorica

Bojan Tičar
direktor
Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo

Podpisano, dne:

Podpisano, dne:

