Številka: 35000-4/2023/3

Datum: 8. 6. 2023

Na podlagi prvega odstavka 93. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. [199/21](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2021-01-3971) in [18/23](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2023-01-0348) – ZDU-1O) je Vlada Republike Slovenije na 53. redni seji dne 8. 6. 2023 pod točko 1.5 sprejela

S k l e p

o pripravi državnega prostorskega načrta za

nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj/Naklo

1. **Vrsta postopka državnega prostorskega načrtovanja**

Postopek priprave in sprejetja državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj/Naklo se izvede na podlagi 95. do 97. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. [199/21](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2021-01-3971) in [18/23](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2023-01-0348) – ZDU-1O; v nadaljnjem besedilu: Zakon o urejanju prostora).

Minister za promet je 21. 3. 2016 podal pobudo (dopis št. 350-53/2015/13-00751275) za pripravo državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja v koridorju obstoječe proge. Pobudo sta izdelala Projekt, d. d. in Proarc, d. o. o.   
(št. projekta 12617, januar 2016).

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja je na podlagi   
18. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. [80/10](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2010-01-4305), [106/10 – popr.](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2010-21-5579), [57/12](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2012-01-2414) in [61/17](http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?sop=2017-01-2915) – ZUreP-2; v nadaljnjem besedilu: ZUPUDPP) dne   
18. 4. 2016 z dopisom št. 35008-2/2016/11/1092-13 pozval državne in lokalne nosilce urejanja prostora, da posredujejo smernice in priporočila za pripravo državnega prostorskega načrta.

Ministrstvo za okolje in prostor je dne 16. 6. 2016 izdalo odločbo št. 35409-121/2016/17, da je v postopku priprave državnega prostorskega načrta treba izvesti postopek strateške presoje vplivov na okolje skupaj s presojo sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.

Na podlagi analize smernic, ki sta jo izdelala Projekt, d. d. in Proarc, d. o. o. (št. projekta 12617\_N, november 2017), je Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja pripravil osnutek sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta, ki ga je 11. januarja 2018 obravnavala in potrdila Prostorska konferenca.

Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja v koridorju obstoječe proge (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt) je sprejela Vlada Republike Slovenije na 170. redni seji dne 1. 3. 2018.

V postopku priprave državnega prostorskega načrta je bila v skladu z ZUPUDPP izdelana Študija variant (utemeljitev rešitve) / predinvesticijska zasnova (izdelal Projekt Nova Gorica pod št.:12617\_N v maju 2018) z okoljskim poročilom.

Ministrstvo za infrastrukturo je izdalo Sklep o potrditvi Študije variant / predinvesticijske zasnove za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja v koridorju obstoječe proge (dopis št. 411-27/2018/6-02111767, z dne 6. 8. 2019).

Ministrstvo za infrastrukturo je 15. 6. 2022 podalo pobudo za delitev državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja v koridorju obstoječe proge s ciljem pospešitve priprave državnega prostorskega načrta na odseku Ljubljana–Kranj/Naklo.

V skladu z Zakonom o urejanju prostora je pobudo obravnavala Projektna skupina v postopku priprave državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja v koridorju obstoječe proge (v nadaljnjem besedilu: Projektna skupina), ki je na seji dne 17. 1. 2023 sprejela odločitev, da se v nadaljevanju za v študiji variant predlagano varianto izdelata dva ločena državna prostorska načrta, in sicer za odsek Ljubljana–Kranj/Naklo ter za odsek Kranj–Jesenice/državna meja.

S tem sklepom se določi priprava **državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj/Naklo**.

V Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16; v nadaljnjem besedilu: Uredba) je določeno, da se priprava in obravnava investicijske dokumentacije ter ocenjevanje projektov, ki se umeščajo v prostor skladno s predpisi, ki urejajo prostorsko načrtovanje, v postopku priprave državnega prostorskega načrta izvaja sočasno z umeščanjem in ugotavljanjem drugih vplivov in posledic umeščanja projektov v prostor. Po sprejetju državnega prostorskega načrta z uredbo na vladi pa se pripravi investicijski program za izbrano varianto, ki pri oceni vrednosti in učinkov investicije upošteva tudi vse pogoje iz uredbe.

1. **Cilj načrtovane prostorske ureditve**

Osnovni cilj nadgradnje obstoječe proge je povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge s postopno ureditvijo dvotirne proge do končne dvotirnosti. S tem bodo ob izkoriščanju zmogljivosti obstoječe prometne infrastrukture doseženi tudi naslednji cilji:

* povečanje stopnje varnosti prometa,
* učinkovitejše vodenje prometa,
* znižanje obratovalnih stroškov,
* izboljšanje storitev prevoza potnikov na tej progi in večja vloga te proge v javnem potniškem prometu, združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa,
* vzpostavitev dobre železniške povezave med državami na območju v evropskega prometnega prostora.

Cilji načrtovanih ureditev sledijo ciljem Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki jo je sprejela Vlada Republike Slovenije na 48. redni seji dne 29. 7. 2015. Doseganje ciljev se bo zagotovilo etapno s postopnimi ukrepi, kot bo izhajalo iz ugotovljenih prometnih potreb in tehnološko možnih zaporednih rešitev, in sicer vse do zagotovitve zadostnih kapacitet proge do leta 2040.

Odsek spada v celovito omrežje TEN-T in je zelo pomemben za prevoz tovora in potniški promet (dnevne selitve potnikov). Potrebno je povečati zmogljivost proge in jo nadgraditi za večjo raven (kakovost) storitve. Progo je potrebno usposobiti za hitrosti do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet, pri čemer se bodo upoštevala tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na njeno funkcionalnost. Upošteva se dolžina vlakov 740 metrov in uvede sistem ERTMS. Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati ukrep R.39.

1. **Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev**

Predmet načrtovane prostorske ureditve je nadgradnja obstoječe železniške proge od Ljubljane do Kranja, z drugim tirom v njeni neposredni bližini. Poleg drugega tira bodo načrtovane tudi vse spremljajoče prostorske ureditve, potrebne za izvedbo načrtovane prostorske ureditve, ter proučena možnost za vzporedno vodenje hitre kolesarske povezave Ljubljana–Medvode–Škofja Loka–Kranj (glavna povezava G3 in regionalna R7 državnega kolesarskega omrežja).

Območje nadgradnje obstoječe proge poteka, skladno z upoštevanjem načela varčne rabe prostora in združevanja infrastrukturnih koridorjev ter skladno s potrebo povezovanja Škofje Loke in Kranja z Ljubljano, v koridorju obstoječe proge. Območje prostorske ureditve se nahaja na območju mestnih občin Ljubljana in Kranj ter na območju občin Medvode in Škofja Loka.

1. **Odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo ter opis izvedljivih variant, ki se preverijo v študiji variant**

V pobudi je bila obravnavana varianta nadgradnje železniške proge v obstoječem koridorju. Študija variant je bila izdelana kot utemeljitev rešitve. V zaključku je predlagana nadaljnja optimizacija rešitev v predlogu državnega prostorskega načrta na način, da bo omogočeno progo usposobiti za hitrosti do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet, pri čemer se bodo upoštevala tudi možna odstopanja skladno s TSI glede na njeno funkcionalnost.

1. **Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti izvedbe državnega prostorskega načrta na varovana območja**

Ministrstvo za okolje in prostor je dne 16. 6. 2016 izdalo odločbo št. 35409-121/2016/17, v kateri je odločeno, da je v postopku priprave državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–državna meja v koridorju obstoječe proge treba izvesti postopek strateške presoje vpliv na okolje. Sestavni del postopka je izvedba presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja. Projektna skupina je kot pripravljavec sklenila, da se tudi za odsek, ki predstavlja del prvotno načrtovane železniške proge, izvede postopek strateške presoje vplivov na okolje in presoja sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.

1. **Udeleženci postopka državnega prostorskega načrta**
2. **Pobudnik** je Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Tržaška cesta 19, Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik).
3. **Pripravljavec** sta Ministrstvo za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, Ljubljana, in Projektna skupina, ki jo je v ta namen imenoval minister za okolje in prostor (št. sklepa 35008-2/2016-2550-235, dne 28. 11. 2022).
4. **Investitor priprave državnega prostorskega načrta** je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: investitor).
5. **Državni in lokalni nosilci urejanja prostora** sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta v okviru Projektne skupine. Člani projektne skupine so predstavniki naslednjih ministrstev, ki so državni nosilci urejanja prostora v postopku priprave tega državnega prostorskega načrta:

* Ministrstva za naravne vire in prostor,
* Ministrstva za okolje, podnebje in energijo,
* Ministrstva za infrastrukturo,
* Ministrstva za kulturo,
* Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
* Ministrstva za zdravje,
* Ministrstva za obrambo in
* Ministrstva za digitalno preobrazbo.

1. **Lokalni nosilci urejanja prostora**, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so:

* Mestna občina Ljubljana,
* Občina Medvode,
* Občina Škofja Loka,
* Mestna občina Kranj in
* Občina Naklo.

1. **Seznam podatkov in strokovnih podlag, ki se pripravijo v fazi načrtovanja rešitve in sprejema državnega prostorskega načrta:**

* idejne rešitve;
* geodetski načrt;
* okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo;
* druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta;
  + predhodne arheološke raziskave na območjih, kjer podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline (po metodah od 5 do 7 oziroma 8 do 13 na območjih registriranih arheoloških najdišč);
* predlog državnega prostorskega načrta;
  + spremembe in dopolnitve tekstualnega in grafičnega dela državnega lokacijskega oziroma prostorskega načrta za:
* navezovalno cesto Jeprca–Stanežiče–Brod,
* prenosni plinovod M3/1 Kalce–Vodice,
* avtocesto na odseku Šentvid–Koseze,
* morebitne druge veljavne državne prostorske načrte, če bodo rešitve tega državnega prostorskega načrta posegle vanj.

1. **Obveznosti udeležencev glede zagotavljanja podatkov, strokovnih podlag in izvedbe postopka državnega prostorskega načrta ter s tem povezani roki in financiranje**
2. Pobudnik:

* sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta;
* sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta;
* se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav, razprav in drugih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
* sodeluje pri pripravi gradiv za Vlado Republike Slovenije.

1. Projektna skupina poleg nalog, določenih v Zakonu o urejanju prostora:

* zagotavlja preglede dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
* uskladi projektne naloge za pripravo te dokumentacije z investitorjem in sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta;
* organizira in vodi javne obravnave v skladu z zakonom, ki ureja umeščanje prostorskih ureditev državnega pomena v prostor.

1. Investitor:

* pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta in jih pred izvedbo razpisov uskladi s pripravljavcem;
* izbere izdelovalca te dokumentacije in strokovnih podlag za njeno izdelavo;
* sodeluje pri pripravi dokumentacije ter gradiv za Vlado Republike Slovenije;
* se udeležuje sestankov, javnih obravnav in drugih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta, skupaj z izdelovalci dokumentacije, ki jo naroča;
* naroči in plača dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta iz točke IX.;
* naroči in plača morebitne druge strokovne podlage, če se v postopku priprave državnega prostorskega načrta izkaže, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena.

1. Roki in financiranje:

Roki za izvedbo posameznih aktivnosti še niso določeni. Investitor zagotovi sredstva za pripravo strokovnih podlag in dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta.

1. **Aktivnosti v zvezi s sodelovanjem javnosti**

Izvedejo se vse aktivnosti, ki jih določa Zakon o urejanju prostora, po potrebi pa tudi dodatne javne predstavitve v lokalni skupnosti.

Barbara Kolenko Helbl

generalna sekretarka