



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00
E: gp.mope@gov.si
www.mope.gov.si

Številka: 007-93/2023/22
Ljubljana, 27. 10. 2023
EVA: 2023-2570-0038
GENERALNI SEKRETARIAT VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE Gp.gs@gov.si
ZADEVA: Predlog Uredbe o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu – predlog za obravnavo
1. Predlog sklepov vlade:
Na podlagi šestega odstavka 42. člena Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23) je Vlada Republike Slovenije na..... seji dne sprejela naslednji SKLEP Vlada Republike Slovenije je izdala Uredbo o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu in jo objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. Barbara Kolenko Helbl generalna sekretarka Prejemniki: – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo – Ministrstvo za infrastrukturo – Ministrstvo za finance – Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj – Služba Vlade RS za zakonodajo – Generalni sekretariat Vlade RS
2. Predlog za obravnavo predloga zakona po nujnem ali skrajšanem postopku v državnem zboru z obrazložitvijo razlogov:
/
3.a Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:
– mag. Bojan Kumer, minister, – Tina Seršen, državna sekretarka, – Darko Trajanov, generalni direktor Direktorata za prometno politiko, – Marija Lesjak, sekretarka, Sektor za alternativna goriva v prometu.
3.b Zunanji strokovnjaki, ki so sodelovali pri pripravi dela ali celotnega gradiva:

/		
4. Predstavniki vlade, ki bodo sodelovali pri delu državnega zbora:		
5. Kratek povzetek gradiva:		
Ta uredba določa splošne in posebne pogoje dodeljevanja javnofinančnih sredstev za ukrepe, ki izboljšujejo okoljske in energetske parametre delovanja prometnega sektorja na podlagi 42. člena Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23). Ureja način dodeljevanja spodbud, vrste upravičenih naložb in stroškov, merila za izbor, višino in vrsto spodbud, upravičence, postopek evidentiranja, spremljanja in poročanja v zvezi z državnimi pomočmi in pomočmi po pravilu »de minimis« ter drugimi spodbudami, ki nimajo elementov državnih pomoči ali pomoči »de minimis« (naložbe v opredmetena in neopredmetena sredstva ter storitve s katerimi se ne izvajajo gospodarske aktivnosti). S to uredbo se vzpostavlja pravna podlaga za dodeljevanje nepovratnih sredstev za naložbe v razvoj področja uporabe alternativnih goriv v prometu. Še zlasti ključna je pravna ureditev dodeljevanja državnih pomoči in pomoči de minimis gospodarskim subjektom. V preteklosti je to bila največja ovira pri črpanju evropskih sredstev v okviru evropske kohezijske politike (OP EKP 2014-2020) na področju alternativnih goriv. Sprejem uredbe je nujen, sicer koriščenje evropskih sredstev (vozila na alternativna goriva in infrastruktura za alternativna goriva v prometu) kot izhaja iz že sprejetega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 in Načrta za okrevanje in odpornost, ne bo možno. Poleg državnih pomoči in pomoči de minimis se s to uredbo ureja tudi način dodeljevanja ter vrste spodbud za prehod na alternativna goriva, ki se bodo dodeljevale fizičnim osebam (državljanom) ter investicijski transferji občinam.		
6. Presoja posledic za:		
a)	javnofinančna sredstva nad 40.000 EUR v tekočem in naslednjih treh letih	DA/NE
b)	usklajenost slovenskega pravnega reda s pravnim redom Evropske unije	DA/NE
c)	administrativne posledice	DA/NE
č)	gospodarstvo, zlasti mala in srednja podjetja ter konkurenčnost podjetij	DA/NE
d)	okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki	DA/NE
e)	socialno področje	DA/NE
f)	dokumente razvojnega načrtovanja: – nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja – razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna – razvojne dokumente Evropske unije in mednarodnih organizacij	DA/NE
7.a Predstavitev ocene finančnih posledic nad 40.000 EUR: (Samo če izberete DA pod točko 6.a.)		
S to uredbo se ne povečujejo odhodki državnega proračuna, saj se ne nalaga dodatnih obveznosti od teh, ki so že načrtovana v razvojnih dokumentih (EKP 2021-2027, NOO, RePowerEU) ali pa gre za namenska sredstva zbrana v Skladu za podnebne spremembe (SPS) iz katerega se doslej niso sofinancirali ukrepi, ker niso bile urejene pravne podlage (infrastruktura za alternativna goriva in komercialna vozila). Po tej uredbi se bodo dodeljevala tudi namenska sredstva zbrana iz plačil letne dajatve za motorna vozila, ki se v skladu z drugo alinejo prvega odstavka 3. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. 54/17, 112/21 – ZIUPTG in 62/23 – ZIAG), namenijo za izvajanje		

predpisanih nalog in ukrepov spodbujanja prehoda na alternativna goriva v prometu, kot jih določa zakon, ki ureja infrastrukturo za alternativna goriva v prometu. Pri čemer pa poudarjamo, da je še potrebno določiti delež letne dajatve za namene po ZIAG s spremenjeno Uredbo o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu. Šele na podlagi jasno določene pravne podlage za delitev letne dajatve med MOPE in MzI ter odprte namenske postavke za MOPE v skladu s pravili Zakona o izvrševanju proračunov RS (ZIPRS), se bo del sredstev lahko namenil za ukrepe spodbujanja prehoda na alternativna goriva v prometu. Podajamo le okvirno višino sredstev letne dajatve kot je bila predlagana v vladnem gradivu predloga ZIAG. Podrobneje so finančne posledice predstavljene v točki 4 Priloge 3 ter v priloženi prilogi: *Pregled ukrepov financiranja po letih in virih financiranja*. Podana je zbirna preglednica sredstev po programih, letih in virih sofinanciranja ukrepov za spodbujanje prehoda na alternativna goriva.

Po letih	EKP 21-27 (EU)	EKP 21-27 (SI - namenska sredstva državnega proračuna)	NOO (EU)	SPS	RePowerEU	ZDajMV	SKUPAJ
2023	0	0	0	28.000.000	0	0	28.000.000
2024	975.000	556.373	3.500.000	28.000.000	0	6.000.000	39.031.373
2025	1.800.000	811.765	3.000.000	28.000.000	18.000.000	12.000.000	63.611.765
2026	2.000.000	901.961	1.250.000	28.000.000	22.000.000	12.000.000	66.151.961
2027	2.000.000	901.961	0	0	0	12.000.000	14.901.961
2028	2.400.000	1.082.353	0	0	0	12.000.000	15.482.353
2029	2.825.000	1.157.353	0	0	0	12.000.000	15.982.353
Skupaj	12.000.000	5.411.765	7.750.000	112.000.000	40.000.000	66.000.000	243.161.765

I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu				
	Tekoče leto (t) 2023	t + 1 2024	t + 2 2025	t + 3 2026
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov državnega proračuna				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) prihodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov državnega proračuna		6.000.000	30.000.000	34.000.000
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) odhodkov občinskih proračunov				
Predvideno povečanje (+) ali zmanjšanje (–) obveznosti za druga javnofinančna sredstva				

*** Opomba:**

a) Letna dajatev oz. delež letne dajatve za motorna vozila se bo od 1. 6. 2024 namenil tudi za ukrepe spodbujanja prehoda na alternativna goriva v prometu po ZIAG v kolikor bo delež določen s spremenjeno Uredbo o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (predvidoma do konca leta 2023). Na podlagi sprejete spremembe vladne uredbe, v kateri bo jasno naveden način delitve sredstev med MzI in MOPE, bo v skladu z ZIPRS za MOPE odprta nova namenska postavka in sredstva umeščena v proračun. V tabeli v točki 7.a je podana okvirna ocenjena višina kot izhaja tudi iz ocene učinka ZIAG.

b) RePowerEU - podana so sredstva za izvajanje programa kot izhaja iz zadnje verzije posredovane na EK (v letu 2025 v višini 18 mio in v letu 2026 v višini 22 mio). V kolikor bo program potrjen s strani Evropske komisije bodo sredstva za leti 2025 in 2026 načrtovana v državnem proračunu ob naslednji spremembi proračuna.

Spodaj podajamo tudi pregled sredstev po postavkah in resorjih, ki so načrtovana v predlogu sprememb proračuna za leto 2024.

Pregled načrtovanih sredstev glede na Predlog sprememb Proračuna Republike Slovenije za leto 2024 potrjenem na Vladi Republike Slovenije dne 28. 9. 2023

Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za t + 1 (2024)
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo	št. 2550-17-0003 EP »Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe«	PP 231758 Sklad za podnebne spremembe	28.000.000
Ministrstvo za finance	Evidenčni projekt PU 1621 - Urad Republike Slovenije za okrevanje in odpornost (podprogram 130601)	230217 - C1K4IE Spodbujanje vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva v prometu- NOO-MOPE	3.500.000
Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj	1630-24-0006 Spodbujanje trajnostne mestne mobilnosti v okviru prehoda na ničelno stopnjo neto emisij ogljika	RSO2.8.- Spodbujanje trajnostne mestne mobilnosti ESSR 21-27-V-EU	508.333
Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj	1630-24-0006 Spodbujanje trajnostne mestne mobilnosti v okviru prehoda na ničelno stopnjo neto emisij ogljika	RSO2.8.- Spodbujanje trajnostne mestne mobilnosti ESSR 21-27-V-SLO	89.706
Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj	1630-24-0006 Spodbujanje trajnostne mestne mobilnosti v okviru prehoda na ničelno stopnjo neto emisij ogljika	RSO2.8.- Spodbujanje trajnostne mestne mobilnosti ESSR 21-27-Z-EU	466.667
Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj	1630-24-0006 Spodbujanje trajnostne mestne mobilnosti v okviru prehoda na ničelno stopnjo neto emisij ogljika	RSO2.8.- Spodbujanje trajnostne mestne mobilnosti ESSR 21-27-Z-SLO	466.667
SKUPAJ			33.031.373

II. Finančne posledice za državni proračun				
II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t) 2023	Znesek za t + 1 (2024)
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (2023); Ministrstvo za okolje in prostor (2024)	št. 2550-17-0003 EP »Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe«	PP 231758 Sklad za podnebne spremembe	28.000.000	28.000.000
Ministrstvo za finance (URSOO)	Evidenčni projekt: 1611-21-0015 Izvajanje načrta za okrevanje in odpornost	PP 221151 Sklad za okrevanje in odpornost – zeleni prehod	0,00	3.500.000
Ministrstvo za finance	EKP 21-27 (ESRR-V) - EU	/	/	508.333
Ministrstvo za finance	EKP 21-27 (ESRR-V) – slovenska udeležba	/	/	89.706
Ministrstvo za finance	EKP 21-27 (ESRR-Z) - EU	/	/	466.667
Ministrstvo za finance	EKP 21-27 (ESRR-Z) – slovenska udeležba	/	/	466.667
SKUPAJ			28.000.000	33.031.373
<i>Opomba: sredstva za izvajanje EKP 21-27 ter NOO so zaenkrat v sprejetem proračunu za leto 2024 še planirana na evidenčnih projektih MF.</i>				
II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:				
Ime proračunskega uporabnika	Šifra in naziv ukrepa, projekta	Šifra in naziv proračunske postavke	Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1
SKUPAJ				
II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:				
Novi prihodki		Znesek za tekoče leto (t)	Znesek za t + 1	
SKUPAJ				
OBRAZLOŽITEV: I. Ocena finančnih posledic, ki niso načrtovane v sprejetem proračunu V zvezi s predlaganim vladnim gradivom se navedejo predvidene spremembe (povečanje, zmanjšanje): – prihodkov državnega proračuna in občinskih proračunov, – odhodkov državnega proračuna, ki niso načrtovani na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov, – obveznosti za druga javnofinančna sredstva (drugi viri), ki niso načrtovana na ukrepih oziroma projektih sprejetih proračunov.				

II. Finančne posledice za državni proračun

Prikazane morajo biti finančne posledice za državni proračun, ki so na proračunskih postavkah načrtovane v dinamiki projektov oziroma ukrepov:

II.a Pravice porabe za izvedbo predlaganih rešitev so zagotovljene:

Navedejo se proračunski uporabnik, ki financira projekt oziroma ukrep; projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in proračunske postavke (kot proračunski vir financiranja), na katerih so v celoti ali delno zagotovljene pravice porabe (v tem primeru je nujna povezava s točko II.b). Pri uvrstitvi novega projekta oziroma ukrepa v načrt razvojnih programov se navedejo:

- proračunski uporabnik, ki bo financiral novi projekt oziroma ukrep,
- projekt oziroma ukrep, s katerim se bodo dosegli cilji vladnega gradiva, in
- proračunske postavke.

Za zagotovitev pravic porabe na proračunskih postavkah, s katerih se bo financiral novi projekt oziroma ukrep, je treba izpolniti tudi točko II.b, saj je za novi projekt oziroma ukrep mogoče zagotoviti pravice porabe le s prerazporeditvijo s proračunskih postavk, s katerih se financirajo že sprejeti oziroma veljavni projekti in ukrepi.

II.b Manjkajoče pravice porabe bodo zagotovljene s prerazporeditvijo:

Navedejo se proračunski uporabniki, sprejeti (veljavni) ukrepi oziroma projekti, ki jih proračunski uporabnik izvaja, in proračunske postavke tega proračunskega uporabnika, ki so v dinamiki teh projektov oziroma ukrepov ter s katerih se bodo s prerazporeditvijo zagotovile pravice porabe za dodatne aktivnosti pri obstoječih projektih oziroma ukrepih ali novih projektih oziroma ukrepih, navedenih v točki II.a.

II.c Načrtovana nadomestitev zmanjšanih prihodkov in povečanih odhodkov proračuna:

Če se povečani odhodki (pravice porabe) ne bodo zagotovili tako, kot je določeno v točkah II.a in II.b, je povečanje odhodkov in izdatkov proračuna mogoče na podlagi zakona, ki ureja izvrševanje državnega proračuna (npr. priliv namenskih sredstev EU). Ukrepanje ob zmanjšanju prihodkov in prejemkov proračuna je določeno z zakonom, ki ureja javne finance, in zakonom, ki ureja izvrševanje državnega proračuna.

7.b Predstavitev ocene finančnih posledic pod 40.000 EUR:

(Samo če izberete NE pod točko 6.a.)

8. Predstavitev sodelovanja z združenji občin:

Vsebina predloženega gradiva (predpisa) vpliva na:

- pristojnosti občin,
- delovanje občin,
- financiranje občin.

DA/**NE**

Predpis neposredno ne vpliva na pristojnosti občin, delovanje ali financiranje občin.

Gradivo (predpis) je bilo poslano v mnenje:

- Skupnosti občin Slovenije SOS: DA/NE
- Združenju občin Slovenije ZOS: DA/NE
- Združenju mestnih občin Slovenije ZMOS: DA/NE

V okviru javne obravnave je na portalu e-demokracija pripombe na predlog uredbe podal ZMOS.

Predlogi in pripombe združenj so bili upoštevani:

- v celoti,
- večinoma,
- **delno.**

– niso bili upoštevani.

Bistveni predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani.

Večina pripomb se je nanašala na področje državnih pomoči, ki se vežejo na Uredbo 651/2014/EU, zato pripomb nismo upoštevali, saj nacionalna zakonodaja ne sme biti v nasprotju z zakonodajo EU s področja državnih pomoči.

9. Predstavitev sodelovanja javnosti:

Gradivo je bilo predhodno objavljeno na spletni strani predlagatelja:

DA/**NE**

(Če je odgovor NE, navedite, zakaj ni bilo objavljeno.)

Gradivo je bilo objavljeno na portalu e-demokracija dne 26. 4. 2023.

(Če je odgovor DA, navedite:

Datum objave:

V razpravo so bili vključeni:

- nevladne organizacije,
- predstavniki zainteresirane javnosti,
- predstavniki strokovne javnosti.
- .

Mnenja, predlogi in pripombe z navedbo predlagateljev (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte): **pripombe so podali štiri subjekti: ZMOS, Petrol, Plinovodi in Eko sklad.**

Upoštevani so bili:

- v celoti,
- večinoma,
- **delno,**
- niso bili upoštevani.

Bistvena mnenja, predlogi in pripombe, ki niso bili upoštevani, ter razlogi za neupoštevanje: **Večina pripomb se je nanašala na področje državnih pomoči, ki se vežejo na Uredbo 651/2014/EU, zato pripomb nismo upoštevali, saj nacionalna zakonodaja ne sme biti v nasprotju z zakonodajo EU s področja državnih pomoči.**

Poročilo je bilo dano **29. 9. 2023.**

Javnost je bila vključena v pripravo gradiva v skladu z Zakonom o ..., kar je navedeno v predlogu predpisa.)

10. Pri pripravi gradiva so bile upoštevane zahteve iz Resolucije o normativni dejavnosti:

DA/**NE**

11. Gradivo je uvrščeno v delovni program vlade:

DA/**NE**

Mag. Tina Seršen
DRŽAVNA SEKRETARKA

- Priloga 3 (jedro gradiva)

- Priloga: Pregled ukrepov financiranja po letih in virih financiranja

PRILOGA 3 (jedro gradiva):

OSNUTEK

EVA 2023-2570-0038

Na podlagi šestega odstavka 42. člena Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23) Vlada Republike Slovenije izdaja

UREDBO **o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na** **alternativna goriva v prometu**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen **(vsebina)**

- (1) Ta uredba določa pravila in način dodeljevanja finančnih spodbud (v nadaljnjem besedilu: spodbude), vrste upravičenih naložb in stroškov, pogoje in merila za izbor, vrste upravičencev, postopke evidentiranja, spremljanja in poročanja v zvezi z državnimi pomočmi in pomočmi *de minimis* ter drugimi spodbudami, ki nimajo elementov državnih pomoči ali pomoči *de minimis*.
- (2) Če določbe Uredbe Komisije (EU) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgov pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe (UL L št. 187 z dne 26. 6. 2014, str. 1), nazadnje spremenjene z Uredbo Komisije (EU) 2023/1315 z dne 23. junija 2023 o spremembi Uredbe (EU) št. 651/2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgov pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe ter Uredbe (EU) 2022/2473 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za podjetja, ki se ukvarjajo s proizvodnjo, predelavo in trženjem ribiških proizvodov in proizvodov iz akvakulture, za združljive z notranjim trgov z uporabo členov 107 in 108 Pogodbe (UL L št. 167 z dne 30. 6. 2023, str. 1) (v nadaljnjem besedilu: Uredba 651/2014/EU) ter določbe Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013 z dne 18. decembra 2013 o uporabi členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije pri pomoči *de minimis* (UL L št. 352 z dne 24. 12. 2013, str. 1), nazadnje spremenjene z Uredbo Komisije (EU) št. 2020/972 z dne 2. julija 2020 o spremembi Uredbe (EU) št. 1407/2013 v zvezi s podaljšanjem njene veljavnosti in o spremembi Uredbe (EU) št. 651/2014 v zvezi s podaljšanjem njene veljavnosti in ustreznimi prilagoditvami (UL L št. 215 z dne 7. 7. 2020, str. 3) (v nadaljnjem besedilu: Uredba 1407/2013/EU), določajo drugače kot ta uredba, se uporabljajo določbe Uredbe 651/2014/EU in Uredbe 1407/2013/EU neposredno.

2. člen **(pomen izrazov)**

Izrazi, uporabljeni v tej uredbi, pomenijo enako kot izrazi, opredeljeni v Uredbi 651/2014/EU in Uredbi 1407/2013/EU ter predpisih, ki urejajo področje infrastrukture za alternativna goriva, javnih financ, državnih pomoči, učinkovite rabe energije in obnovljivih virov energije.

3. člen **(vrste ukrepov in spodbud)**

(1) Spodbude se lahko dodeljujejo za ukrepe, ki so naložbe v:

1. Nakup ali zakup vozil na alternativna goriva ali predelavo in naknadno opremljanje vozil, da lahko uporabljajo alternativna goriva in vključujejo:
 - cestna vozila kategorije M1, M2, M3, N1, N2, N3 ali L;
 - plovila za potniški in tovorni promet po celinskih vodah ali morju in obalnih vodah;
 - tirna vozila.
2. Izgradnjo, namestitev, nadgradnjo ali razširitve javno dostopne ali zasebne polnilne in oskrbovalne infrastrukture, ki oskrbuje vozila, mobilno terminalsko opremo ali mobilno opremo za zemeljsko oskrbo v zračnem ali pomorskem prometu z alternativnimi gorivi.
3. Nakup mobilne terminalske opreme in mobilne opreme za zemeljsko oskrbo v zračnem ali pomorskem prometu na alternativna goriva.
4. Vzpostavitev polnilne ali oskrbovalne infrastrukture, ki vključuje proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov ali obnovljivega vodika vključno z enotami za shranjevanje električne energije iz obnovljivih virov ali obnovljivega vodika na kraju samem, neposredno povezanih s polnilno ali oskrbovalno infrastrukturo.
5. Študije in svetovalne storitve pri zamenjavi vozil, vzpostavitvi polnilne ali oskrbovalne infrastrukture ter vključitvi (integraciji) obnovljivih virov, ki vsebujejo analizo tehnične in ekonomske izvedljivosti projektov, določitev energetskega prihranka, znižanje izpustov CO₂ in onesnaževal zunanjskega zraka ter povečanje deleža obnovljivih virov energije.
6. Pilotne in demonstracijske projekte uvajanja alternativnih goriv v prometu ter povezanih novih tehnologij, kot so vodikove tehnologije, raba obnovljivih in sintetičnih alternativnih goriv v prometu, izkoriščanje prekinljivih obnovljivih virov, daljinsko vodenje in večravska vključitev polnilnih mest v elektroenergetski sistem, aktivni odjem električne energije in podobno.
7. Druge ukrepe – kot izhaja iz akcijskega načrta za alternativna goriva v prometu.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se skladno z namenom Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23; v nadaljnjem besedilu: zakon) za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zunanjskega zraka iz prometa v sektorju težkih vozil za cestni promet, kjer so omejene možnosti uporabe alternativnih goriv, lahko sofinancirajo tudi naložbe v opremo in tehnologije za zmanjšanje porabe energije, kot so aerodinamični dodatki, optimizacija kotalnega upora pnevmatik, nabava lahke konstrukcije priklopnih tovornih vozil kategorije O in podobno, če se s tem izkaže prihranek energije in prek tega znižanje emisij CO₂ za vsaj 2 % glede na stanje, če se investicija ne bi izvedla oziroma bi se izvedla na okoljsko manj učinkovit način.

(3) Spodbude po tej uredbi se dodeljujejo kot državne pomoči, pomoči *de minimis* in druge spodbude, ki nimajo elementov državnih pomoči ali pomoči *de minimis*.

4. člen (merila)

(1) Pri dodeljevanju spodbud se pri oceni učinka shem državnih pomoči ali izboru posameznih projektov glede na vrsto ukrepov upoštevajo ustrezna merila, ki prispevajo k:

- povečanju varstva okolja zaradi vplivov iz prometa,
- stroškovni učinkovitosti dodeljenih spodbud,
- izboljšanju pogojev za uporabo alternativnih goriv v prometu,
- doseganju posebnih ciljev nacionalnega okvira politike za razvoj trga z alternativnimi gorivi v prometu ter vzpostavitev ustrezne infrastrukture za alternativna goriva v prometu (v nadaljnjem besedilu: nacionalni okvir politike),
- še drugim splošnim in vsebinsko posebnim merilom.

(2) Za povečanje varstva okolja zaradi vplivov iz prometa se pri ocenjevanju učinka shem državnih pomoči ali ocenjevanju posameznih projektov smiselno glede na vrsto alternativnega goriva upoštevajo naslednja merila:

1. Pri naložbah v vozila, mobilno terminalsko opremo in mobilno opremo za zemeljsko oskrbo v zračnem ali pomorskem prometu na alternativna goriva:

- a) količina prihranjene energije,
- b) količina zmanjšanja izpustov CO₂,
- c) količina zmanjšanja onesnaževal zunanjega zraka predvsem emisij NO_x ter delcev PM_{2,5}.

2. Pri naložbah v polnilno in oskrbovalno infrastrukturo za alternativna goriva:

- a) Količina energije, proizvedene iz obnovljivih virov energije, ki se uporabi za polnjenje ali oskrbovanje vozil na tej polnilni oziroma oskrbovalni infrastrukturi.
- b) Za boljšo izkoriščenost vzpostavljenega elektroenergetskega omrežja oziroma izboljšanje delovanja elektroenergetskega sistema pri uporabi polnilnih mest se upoštevajo merila, ki prispevajo k učinkoviti rabi električne energije in izkoriščanju energije iz obnovljivih virov za polnjenje električnih vozil in vključujejo predvsem:
 - pripravljenost prijavitelja na dejavno sodelovanje v pilotnih projektih vodenega odjema, dvosmernega polnjenja, vključenosti v trg aktivnega odjema in podobno,
 - oddaljenost lokacije polnilnega mesta od električnega omrežja oziroma transformatorske postaje z razpoložljivo priključno kapaciteto,
 - pri polnilnih parkih skupne izhodne moči do 3 MW zagotovitev načinov delovanja, ki ne obremenjujejo omrežja ob koničnih odjemih,
 - druga merila, ki prispevajo k učinkovitejšemu delovanju elektroenergetskega sistema in vključitvi obnovljivih virov energije.

c) Umestitev na degradirano območje (opuščena oziroma razvrednotena območja) ali drugo območje z ustrezno namensko rabo prostora, določeno v izvedbenih prostorskih aktih.

č) Izkoriščenost druge podporne infrastrukture na način, da se zmanjšajo posegi v okolje in prostor (snovna učinkovitost).

(3) Metodologijo za izračun okoljskih učinkov, kot izhaja iz 1. točke ter točke a) 2. točke prejšnjega odstavka, pripravi ministrstvo, pristojno za okolje podnebje in energijo (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo). Pri pripravi metodologije za oceno učinkov shem državnih pomoči ali ocenjevanju posameznih projektov se smiselno upoštevajo metode za določanje prihrankov energije, rabe obnovljivih virov energije in zmanjšanja izpustov CO₂, kot izhaja iz Pravilnika o metodah za določanje prihrankov energije (Uradni list RS, št. 57/21).

(4) Merilo stroškovne učinkovitosti se uporabi pri oceni učinka sheme državnih pomoči ali pri ocenjevanju posameznega projekta ter pomeni razmerje med višino spodbude v eurih in okoljsko koristjo naložbe v ustrezni enoti, kot izhaja iz 1. točke ter točke a) 2. točke drugega odstavka tega člena.

(5) Za izboljšanje pogojev za uporabo alternativnih goriv v prometu se upoštevajo merila, ki izboljšujejo uporabniško izkušnjo končnih uporabnikov javno dostopne polnilne ali oskrbovalne infrastrukture in vključujejo predvsem:

- oddaljenost polnilnih oziroma oskrbovalnih mest od interesnih točk, kot so javne ceste, postajališča javnega prometa, veliki generatorji prometa, strnjena naselja večstanovanjskih stavb in podobno,
- spletno dostopnost podatkov o polnilnih mestih ter druge inovativne funkcionalnosti za uporabnike, kot je na primer možnost rezervacije polnilnega mesta,
- zaščita pred vremenskimi neprijetnostmi in varnost uporabnikov, kot so na primer osvetljenost lokacije, nadstrešnice, drevesa,
- bližina trgovsko-gostinskih objektov in možnost uporabe sanitarij,
- strnjenost večjega števila polnilnih ali oskrbovalnih mest na posamezni lokaciji ali prisotnost več ponudnikov storitev polnjenja oziroma oskrbovanja na lokaciji.

(6) Za doseganje posebnih ciljev nacionalnega okvira politike se pri oceni učinka sheme državne pomoči ali pri oceni posameznih projektov upoštevajo nadaljnja merila:

- povečanje števila oziroma deleža vozil na alternativna goriva glede na izhodiščno stanje ali število zamenjanih starejših cestnih vozil emisijskih razredov do EURO 3 oziroma EURO III ali višje z vozili na alternativna goriva,
- povečanje števila polnilnih in oskrbovalnih mest ali povečanje skupne izhodne moči polnilnih mest ali skupne zmogljivosti oskrbovalne infrastrukture glede na izhodiščno stanje,
- prispevek k skladnemu in uravnoteženemu razvoju mreže javno dostopne polnilne in oskrbovalne infrastrukture za alternativna goriva v prometu, kot je vzpostavitev polnilnih in oskrbovalnih mest na lokacijah, kjer je njihova pokritost slabša ali jih sploh ni,
- celovitost projektov, kar pomeni zagotovitev energije oziroma goriv iz obnovljivih virov, vozil na alternativna goriva in ustrezne polnilne ali oskrbovalne infrastrukture.

(7) Za uporabo merila iz tretje alineje prejšnjega odstavka ministrstvo pripravi analizo stanja pokritosti države s polnilnimi mesti ter zadostne izhodne moči in skrbi za

uravnotežen razvoj mreže polnilne infrastrukture glede na cilje, kot izhajajo iz nacionalnega okvira politike.

- (8) Pri oceni projektov se lahko upoštevajo tudi splošna merila, kot so zrelost projekta za izvedbo in kakovost pripravljenega projekta ter še druga posebna merila, ki prispevajo k uresničevanju ciljev nacionalnega okvira politike.

5. člen

(pristojnosti in način dodeljevanja spodbud)

- (1) Spodbude dodeljujeta ministrstvo in Center za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (v nadaljnjem besedilu: center) v skladu s 37. do 40. členom zakona.
- (2) Ministrstvo dodeljuje spodbude na podlagi javnega razpisa, javnega poziva ali neposredne potrditve po postopkih, kot jih določajo predpisi, ki urejajo javne finance.
- (3) Center dodeljuje spodbude na podlagi javnega razpisa ali javnega poziva po postopkih, kot jih določajo predpisi, ki urejajo javne finance ter interna pravila centra v skladu s točko c) tretjega odstavka 37. člena zakona.
- (4) Za projekte, sofinancirane iz sredstev evropske kohezijske politike ali drugih decentraliziranih evropskih skladov ter sklada mehanizma za okrevanje in odpornost, se poleg postopkov, kot jih določajo predpisi, ki urejajo javne finance, upoštevajo še pravila in predpisi, ki veljajo za izvajanje teh skladov in programov.
- (5) Pri dodelitvi državne pomoči dajalec pomoči upošteva Uredbo 651/2014/EU.
- (6) Pri dodelitvi pomoči *de minimis* dajalec pomoči upošteva Uredbo 1407/2013/EU.

6. člen

(upravičenci)

- (1) Do državnih pomoči za ukrepe, kot izhajajo iz 8. in 11. člena te uredbe, so upravičene fizične osebe, ki opravljajo dejavnost, samostojni podjetniki ter pravne osebe javnega in zasebnega prava, ki izvajajo gospodarsko dejavnost (v nadaljnjem besedilu: podjetje), razen podjetij, ki so dejavna v sektorjih, kot izhajajo iz prvega odstavka 17. člena te uredbe.
- (2) Do pomoči *de minimis* za ukrepe, kot izhajajo iz 24. člena te uredbe, so upravičena podjetja iz prejšnjega odstavka, razen podjetij, dejavnih v sektorjih, kot izhaja iz prvega odstavka 22. člena te uredbe.
- (3) Do spodbud, ki ne pomenijo državnih pomoči ali pomoči *de minimis*, za ukrepe, kot izhajajo iz 37. člena te uredbe, so upravičene fizične in pravne osebe, ki ne izvajajo gospodarske dejavnosti.
- (4) Kot gospodarska dejavnost se šteje vsaka dejavnost, ki ponuja blago in storitve na trgu. Oseba, ki opravlja gospodarske in negospodarske dejavnosti, se obravnava kot podjetje le v povezavi z gospodarskimi dejavnostmi.
- (5) Ne glede na določbo tretjega odstavka tega člena so fizične osebe upravičene do spodbud za nakup cestnih vozil na alternativna goriva in spodbud za polnilno infrastrukturo za domače polnjenje do največ 22 kW izhodne moči.

II. DRŽAVNE POMOČI

7. člen (vrste državnih pomoči)

(1) Po tej uredbi se dodeljujejo:

- horizontalne državne pomoči za varstvo okolja, kot izhaja iz 36a, 36b, 38. in 49. člena ter za pomorska pristanišča, kot izhaja iz 56b člena ter splošnih določb Uredbe 651/2014/EU,
- sektorske državne pomoči za naložbe v tirna vozila na alternativna goriva in ustrezno infrastrukturo za alternativna goriva v skladu s Smernicami Skupnosti o državnih pomočeh za prevoznike v železniškem prometu (UL C št. 184 z dne 22. 7. 2008, str. 13) in državne pomoči, ki presegajo prag dodelitve pomoči iz 9. in 12. člena te uredbe v skladu s Smernicami o državni pomoči za podnebje, varstvo okolja in energijo za leto 2022 (UL C št. 80 z dne 18. 2. 2022, str. 1) ter jih je skladno s tretjim odstavkom 108. člena Pogodbe o delovanju Evropske unije treba prijaviti Evropski komisiji (v nadaljnjem besedilu: Komisija).

(2) Državne pomoči se dodeljujejo kot pomoči po shemi državne pomoči, individualne državne pomoči na podlagi sheme ali individualne državne pomoči.

8. člen (državne pomoči za varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa)

(1) Državna pomoč se dodeljuje ukrepom za varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa, s katerimi se preprečijo negativne posledice na okolje zaradi emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zunanjega zraka iz prometa, ter ukrepom, ki zmanjšajo tveganje za nastanek take škode na način, ki vodi k učinkovitejši rabi naravnih virov, vključno z ukrepi varčevanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije.

(2) Državna pomoč za varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa se dodeljuje za:

- naložbe v polnilno in oskrbovalno infrastrukturo, ki oskrbuje vozila, mobilno terminalsko opremo ali mobilno opremo za zemeljsko oskrbo z električno energijo ali vodikom, v skladu s prvim in drugim odstavkom 36a člena Uredbe 651/2014/EU,
- nakup ali zakup čistih ali brezemisijских vozil za cestni in železniški promet, promet po celinskih plovni poteh in pomorski promet ter za naknadno opremljanje vozil, razen letal, da ustrezajo zahtevam čistih ali brezemisijских vozil v skladu s prvim in drugim odstavkom 36.b člena Uredbe 651/2014/EU,
- naložbe v ukrepe za energetske učinkovitost težkih motornih ali priklopnih vozil za cestni promet v skladu s prvim in drugim odstavkom 38. člena Uredbe 651/2014/EU,
- izdelavo študij in svetovalne storitve, vključno z energetskimi pregledi, v skladu s prvim odstavkom 49. člena Uredbe 651/2014/EU, ki so neposredno povezane z naložbami, kot izhaja iz tega odstavka.

(3) Ne glede na četrto alinejo prejšnjega odstavka se državna pomoč za študije in svetovalne storitve po tej uredbi ne dodeljuje za energetske preglede, razen kadar ti pregledi presegajo obveze iz Direktive 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o energetske učinkovitosti, spremembi direktiv 2009/125/ES in 2010/30/EU ter razveljavitvi direktiv 2004/8/ES in 2006/32/ES (UL L št. 315 z dne 14. 11. 2012, str. 1), nazadnje spremenjene z Delegirano uredbo komisije (EU) 2023/807 z dne 15. decembra 2022 o spremembi faktorja primarne energije za

električno energijo pri uporabi Direktive 2012/27/EU Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 101 z dne 14. 4. 2023, str. 16).

9. člen

(prag in intenzivnost dodelitve državne pomoči za varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa)

- (1) Državna pomoč za varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa se dodeli do zneska največ 30 milijonov eurov na upravičenca in na naložbo.
- (2) Intenzivnost državne pomoči za naložbe v polnilno infrastrukturo in oskrbovalno infrastrukturo za vodik, kot izhaja iz prve alineje prvega odstavka 10. člena te uredbe, ki se dodeli v konkurenčnem postopku zbiranja ponudb na podlagi jasnih, preglednih in nediskriminatornih meril, lahko doseže do 100 % upravičenih stroškov.
- (3) Ne glede na prejšnji odstavek se državna pomoč lahko dodeli brez konkurenčnega postopka. V tem primeru intenzivnost državne pomoči ne presega:
 - 35 % upravičenih stroškov za velika podjetja za naložbe na območju »a« ter 25 % upravičenih stroškov za naložbe na območju »c«, kot so določena v Uredbi o karti regionalne pomoči za obdobje 2022–2027 (Uradni list RS, št. 15/22),
 - 55 % upravičenih stroškov za naložbe na območju »a« ter 45 % upravičenih stroškov za naložbe na območju »c« za srednje velika podjetja,
 - 65 % upravičenih stroškov za naložbe na območju »a« ter 55 % upravičenih stroškov za naložbe na območju »c« za mikro- in mala podjetja.
- (4) Državna pomoč iz drugega in tretjega odstavka tega člena, dodeljena kateremu koli upravičencu, ne presega 40 % celotnega proračuna zadevne sheme, pri čemer pa celotna shema državne pomoči v povprečju na leto ne presega 300 milijonov eurov.
- (5) Intenzivnost državne pomoči za nakup ali zakup čistih ali brezemisijjskih vozil ali njihovo predelavo, da ustrezajo zahtevam čistih ali brezemisijjskih vozil, kot izhaja iz druge alineje prvega odstavka 10. člena te uredbe, ki se dodeli v konkurenčnem postopku zbiranja ponudb na podlagi jasnih, preglednih in nediskriminatornih meril, lahko doseže:
 - 100 % upravičenih stroškov naložbe za nakup ali zakup brezemisijjskih vozil ali njihovo predelavo, da ustrezajo zahtevam za brezemisijjska vozila,
 - 80 % upravičenih stroškov naložbe za nakup ali zakup čistih vozil ali njihovo predelavo, da ustrezajo zahtevam čistih vozil.
- (6) Ne glede na prejšnji odstavek se državna pomoč lahko dodeli brez konkurenčnega postopka, če se državna pomoč dodeljuje v okviru sheme ali kadar se dodeljuje za nakup čistih in brezemisijjskih vozil za izvajanje javnega potniškega prometa izvajalcem javnega potniškega prometa, izbranim na podlagi konkurenčnega postopka ob upoštevanju pogojev, kot izhaja iz sedmega odstavka 36b člena Uredbe 651/2014/EU. V tem primeru intenzivnost pomoči ne presega:
 - 40 % upravičenih stroškov za čista vozila in 50 % upravičenih stroškov za brezemisijjska vozila za podjetja, ki opravljajo dejavnosti javnega potniškega prometa,
 - 20 % upravičenih stroškov za čista vozila in 30 % upravičenih stroškov za brezemisijjska vozila za velika podjetja,
 - 40 % upravičenih stroškov za čista vozila in 50 % upravičenih stroškov za brezemisijjska vozila za srednje velika podjetja,

- 50 % upravičenih stroškov za čista vozila in 60 % upravičenih stroškov za brezemisijska vozila za mikro- in mala podjetja.
- (7) Intenzivnost pomoči za naložbe v energetske učinkovitost v prometu, kot izhaja iz tretje alineje prvega odstavka 10. člena te uredbe, ne presega:
- 45 % upravičenih stroškov za naložbe na območju »a« ter 35 % upravičenih stroškov za naložbe na območju »c« za velika podjetja,
 - 55 % upravičenih stroškov za naložbe na območju »a« ter 45 % upravičenih stroškov za naložbe na območju »c« za srednja podjetja,
 - 65 % upravičenih stroškov za naložbe na območju »a« ter 55 % upravičenih stroškov za naložbe na območju »c« za mikro- in mala podjetja.
- (8) Ne glede na prejšnji odstavek intenzivnost pomoči lahko doseže 100 % skupnih stroškov naložbe, če je pomoč dodeljena v konkurenčnem postopku zbiranja ponudb in v skladu s pogoji, kot izhaja iz sedmega odstavka 38. člena Uredbe 651/2014/EU.
- (9) Intenzivnost pomoči za izdelavo študij in svetovalnih storitev, kot izhaja iz četrte alineje prvega odstavka 10. člena te uredbe, ne presega:
- 60 % upravičenih stroškov za velika podjetja,
 - 70 % upravičenih stroškov za srednja podjetja,
 - 80 % upravičenih stroškov za mikro- in mala podjetja.
- (10) Zneski, ki se uporabljajo za izračun intenzivnosti državne pomoči, so zneski pred vsakim odbitkom davkov ali drugih dajatev.
- (11) Intenzivnost državne pomoči za naložbo je izračunana na podlagi upravičenih stroškov v skladu s to uredbo. Intenzivnost državnih pomoči se podrobneje določi z javnim razpisom, javnim pozivom ali povabilom k predložitvi vlog v okviru neposredne potrditve naložbe glede na razpoložljiva sredstva in v skladu z Uredbo 651/2014/EU.
- (12) Ne glede na določbe tretjega in sedmega odstavka tega člena za imetnike licenc, ki izvajajo prevoze blaga ali potnikov, ki jih na podlagi 5. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNSPP in 18/23 – ZDU-1O) izdajata Gospodarska zbornica Slovenije in Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije, ni razlikovanja glede na velikost podjetja in območje.

10. člen

(upravičeni stroški in pogoji dodeljevanja državnih pomoči za varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa)

- (1) Do sofinanciranja so upravičeni stroški za:
- naložbe v polnilno infrastrukturo in oskrbovalno infrastrukturo za vodik, kot izhaja iz prve alineje drugega odstavka 8. člena te uredbe, ki se določijo v skladu s tretjim odstavkom 36a člena Uredbe 651/2014/EU pod pogoji in na način, kot izhaja iz četrtega in osmega do trinajstega odstavka 36a člena Uredbe 651/2014/EU,

- nakup ali zakup čistih ali brezemisijских vozil ali njihovo predelavo, da ustrezajo zahtevam čistih ali brezemisijских vozil, kot izhaja iz druge alineje drugega odstavka 8. člena te uredbe, ki se določijo v skladu s tretjim odstavkom 36b člena Uredbe 651/2014/EU pod pogoji in na način, kot izhaja iz drugega in četrtega odstavka 36b člena Uredbe 651/2014/EU,
 - naložbe v ukrepe za energetska učinkovitost v prometu, kot izhaja iz tretje alineje drugega odstavka 8. člena te uredbe, ki se določijo v skladu s tretjim odstavkom 38. člena Uredbe 651/2014/EU pod pogojem, kot izhaja iz drugega in sedmega odstavka 38. člena Uredbe 651/2014/EU,
 - izdelavo študij in svetovalnih storitev, kot izhaja iz četrte alineje drugega odstavka 8. člena te uredbe, ki se določijo v skladu s drugim odstavkom 49. člena Uredbe 651/2014/EU pod pogojem, kot izhaja iz odstavka 2a ter petega odstavka 49. člena Uredbe 651/2014/EU.
- (2) Stroški, ki niso neposredno povezani z doseganjem višje ravni varstva okolja, niso upravičeni. Dajalec pomoči glede na vrsto in cilj ukrepa, v skladu z Uredbo 651/2014/EU, natančneje opredeli upravičene in neupravičene stroške v javnem razpisu, javnem pozivu ali povabilu za predložitev vlog v okviru neposredne potrditve projekta.

11. člen **(državne pomoči za pomorska pristanišča)**

- (1) Državna pomoč za pomorska pristanišča se dodeljuje za naložbe v polnilno in oskrbovalno infrastrukturo za oskrbo plovil z električno energijo, vodikom, amonijakom in metanolom v skladu s 56b členom in splošnimi določbami Uredbe 651/2014/EU.
- (2) Državna pomoč iz prejšnjega odstavka se ne dodeljuje za oskrbovalno infrastrukturo, ki oskrbuje plovila s fosilnimi gorivi.

12. člen **(prag dodelitve državne pomoči za pomorska pristanišča)**

Državna pomoč za pomorska pristanišča za naložbe v polnilno in oskrbovalno infrastrukturo se dodeli do 130 milijonov eurov na projekt ali 150 milijonov eurov na projekt v pomorskem pristanišču, vključenem v delovni načrt koridorja jedrnega omrežja iz 47. člena Uredbe (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU, nazadnje spremenjene z Delegirano uredbo komisije (EU) 2019/254 z dne 9. novembra 2018 o prilagoditvi Priloge III k Uredbi (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (UL L št. 43 z dne 14. 12. 2019, str. 1).

13. člen **(intenzivnost državne pomoči za pomorska pristanišča)**

- (1) Državna pomoč ne sme preseči razlike med upravičenimi stroški in poslovnim dobičkom naložbe. Poslovni dobiček se predhodno odšteje od upravičenih stroškov na podlagi realnih napovedi ali prek mehanizma za vračilo sredstev.
- (2) Za naložbe za gradnjo, zamenjavo ali nadgradnjo pristaniške infrastrukture za namene vzpostavitve polnilne in oskrbovalne infrastrukture, kot izhaja iz prvega odstavka 11. člena te uredbe, intenzivnost pomoči za naložbo ne presega:

- 100 % upravičenih stroškov, če skupni upravičeni stroški projekta znašajo do 22 milijonov eurov;
 - 90 % upravičenih stroškov na območju »a« ter 85 % upravičenih stroškov na območju »c«, če skupni upravičeni stroški projekta presegajo 22 milijonov eurov, vendar ne presegajo 55 milijonov eurov;
 - 70 % upravičenih stroškov na območju »a« ter 65 % upravičenih stroškov na območju »c«, če skupni upravičeni stroški projekta presegajo 55 milijonov eurov, vendar ne presegajo zneska, določenega v 12. členu te uredbe.
- (3) Ne glede na prejšnji odstavek se lahko za pomoč, ki ne presega 5,5 milijona eurov, namesto metode iz prvega in drugega odstavka tega člena uporabi določitev najvišjega zneska pomoči v višini 80 % upravičenih stroškov.

14. člen

(upravičeni stroški in pogoji dodeljevanja državnih pomoči za pomorska pristanišča)

- (1) Za pomorska pristanišča so do sofinanciranja upravičeni stroški za naložbe, kot izhaja iz prvega odstavka 11. člena te uredbe, ki se določijo v skladu z odstavkom 2a 56b člena Uredbe 651/2014/EU pod pogoji in na način, kot izhaja iz tretjega, sedmega, osmega odstavka in odstavka 8a 56b člena Uredbe 651/2014/EU.
- (2) Dajalec pomoči glede na vrsto in cilj ukrepa, v skladu z Uredbo 651/2014/EU, natančneje opredeli upravičene in neupravičene stroške v javnem razpisu, javnem pozivu ali povabilu za predložitev vlog v okviru neposredne potrditve projekta.

15. člen

(splošni pogoji za dodeljevanje in izplačevanje državnih pomoči)

- (1) Državna pomoč se dodeli na podlagi postopka iz drugega, tretjega in četrtega odstavka 5. člena te uredbe za projekte, ki imajo, ob upoštevanju zaprosenega zneska državne pomoči, zagotovljene tudi preostale finančne vire za izvedbo celotne naložbe oziroma zaključeno finančno konstrukcijo projekta. Če kakšen izmed finančnih virov na dan oddaje prijave še ni zagotovljen, mora prijavitelj podati izjavo, da bo sredstva nadomestil iz lastnih virov, če ti viri ne bodo pridobljeni. Zaprtost finančne konstrukcije se vnovič preveri najpozneje pred prvim izplačilom upravičencu.
- (2) Za naložbo mora biti izdelana in na podlagi odgovorne osebe prijavitelja ali v primeru programskega projekta priglasitelja sheme potrjena investicijska dokumentacija (v nadaljnjem besedilu: ID), izdelana v skladu z uredbo, ki ureja enotno metodologijo za pripravo in obravnavo ID na področju javnih financ. Za podjetja, ki niso zavezana k izdelavi ID, se priloži poslovni načrt, ki mora jasno izkazovati namen ter izpolnjevanje vseh pogojev in zahtev razpisa, javnega poziva ali povabila za neposredno potrditev vloge.
- (3) Državna pomoč se lahko dodeli le za sofinanciranje naložbe, ki ima spodbujevalni učinek.
- (4) Državna pomoč se ne dodeli, če:
- je naložba že sofinancirana iz drugih sredstev države, občine ali Unije in če skupna višina prejetih sredstev iz tega naslova presega najvišjo dovoljeno intenzivnost sofinanciranja, določeno z Uredbo 651/2014/EU, ali višino, ki jo odobri Komisija za naložbe, kot izhaja iz druge alineje prvega odstavka 7. člena te uredbe;
 - prijavitelj ne izpolnjuje obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, če vrednost teh neplačanih zapadlih

obveznosti na dan oddaje vloge znaša 50 eurov ali več. Šteje se, da prijavitelj ne izpolnjuje obveznosti iz prejšnjega stavka tudi, če na dan oddaje vloge ni imel predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje vloge;

- je prijavitelj na javni razpis naveden na seznamu subjektov, s katerimi državni organi ne smejo poslovati v skladu z zakonom, ki ureja preprečevanje korupcije.
- (5) Za priznavanje upravičenih stroškov pred izplačilom javnih sredstev prejemniku pomoči se upoštevajo določbe glede priznavanja upravičenih stroškov ter potrebnih dokazil, kot izhaja iz 26. in 27. člena te uredbe.

16. člen **(posebni pogoji za dodeljevanje državnih pomoči)**

- (1) Državna pomoč se dodeli za naložbe, katerih zastavljeni rezultati izkazujejo prispevek k doseganju ciljev na področju znižanja emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zunanjega zraka ter k znižanju rabe energije ali povečanju rabe obnovljivih virov energije v prometu na račun fosilnih goriv. Ne glede na prejšnji stavek se državna pomoč dodeli tudi za naložbe v infrastrukturo, ki pomeni osnovne pogoje za doseganje omenjenih ciljev, kot so naložbe v polnilno in oskrbovalno infrastrukturo za alternativna goriva v prometu, in se prispevek k doseganju okoljskih in energetske ciljev prikaže posredno na osnovi spremembe strukture voznega parka ali deleža energije iz obnovljivih virov, ki se zagotavlja na tej infrastrukturi, ter za študije in svetovalne storitve za pripravo naložbenih projektov.
- (2) Če ima podjetje, ki zaprosi za pomoč, v voznem parku registrirana cestna vozila kategorije M in N, ki pripadajo emisijskemu standardu EURO 3 oziroma EURO III in nižje, se državna pomoč prednostno dodeli za zamenjavo teh vozil s čistimi ali brezemisijskimi vozili. Podjetje lahko prejme sredstva za nakup ali zakup čistih ali brezemisijskih vozil kategorije M in N, če izkaže, da v njegovem voznem parku ni oziroma ne bo več vozil, kot izhaja iz prvega stavka tega odstavka.
- (3) Vsako sofinancirano običajno polnilno mesto (do 22 kW izhodne moči) mora biti, ne glede na veljavne predpise s področja infrastrukture za alternativna goriva, opremljeno z ustrežno programsko opremo, ki zagotavlja lokalno in oddaljeno upravljanje polnilne moči oziroma pametno polnjenje in vključuje komunikacijski protokol OCPP 1.6 ali njegove novejša različice.
- (4) Izpolnjevanje pogojev iz prvega odstavka tega člena se preveri v okviru ocenjevanja projektov glede na merila, kot izhaja iz 4. člena te uredbe. Končna ocena izpolnitve pogoja in prispevka k ciljem se izvede v postopku evalvacije končnega poročila o izvajanju projekta. Prejemnik pomoči dajalcu pomoči poroča o doseganju kazalnikov oziroma učinkov naložbe pri vsakem zahtevku za izplačilo in po zaključku projekta v obdobju, ki ga določi dajalec pomoči v postopku izbora projektov.
- (5) Prijavitelj predvidi izpolnjevanje pogojev in meril ob prijavi projekta na obrazcih, ki jih predpiše dajalec pomoči in so sestavni del razpisne dokumentacije po postopku, kot izhaja iz 5. člena te uredbe.

17. člen **(omejitve za prijavitelje)**

(1) Do državne pomoči niso upravičena podjetja, dejavna v sektorjih:

- ribištvo in akvakultura,
- primarna kmetijska proizvodnja,
- predelava in trženje kmetijskih proizvodov in je znesek pomoči določen na podlagi cene oziroma količine proizvodov, kupljenih od primarnih proizvajalcev oziroma določenega podjetja,
- predelava in trženje kmetijskih proizvodov in je pomoč pogojena z delnim ali celotnim prenosom na primarne proizvajalce,
- lažje zaprtje nekonkurenčnih premogovnikov.

(2) Pri dodeljevanju državne pomoči veljajo tudi naslednji omejitveni dejavniki:

- do pomoči ni upravičeno podjetje v težavah v skladu z 18. točko 2. člena Uredbe 651/2014/EU,
- do pomoči ni upravičen prejemnik, ki nima poravnanih vseh obveznosti zaradi sklepa Komisije o razglasitvi pomoči iste države članice za nezakonito in nezdružljivo z notranjim trgom,
- ukrep pomoči ni pogojen z obveznostjo upravičenca, da ima svoj sedež v Republiki Sloveniji ali da ima v Republiki Sloveniji večino poslovnih enot, vendar se dovoli zahteva, da je v času plačila pomoči poslovna enota ali podružnica v Republiki Sloveniji,
- pomoč ni namenjena dejavnostim, povezanim z izvozom v tretje države ali države članice,
- ukrep pomoči ni pogojen z obveznostjo, da upravičenec uporabi doma proizvedeno blago ali storitve.

18. člen **(preveritev prijaviteljev)**

(1) Dajalec pomoči pred dodelitvijo državne pomoči preveri prijavitelja, da ne gre za podjetje v težavah, kot izhaja iz prve alineje drugega odstavka 17. člena te uredbe. Pri preverjanju se upoštevajo zadnji razpoložljivi računovodski izkazi.

19. člen **(spodbujevalni učinek)**

- (1) Šteje se, da ima državna pomoč spodbujevalni učinek, če vpliva na spremembo delovanja prejemnika tako, da uvede nove dejavnosti, ki so varčnejše in prispevajo k zniževanju negativnih vplivov prometa na okolje ter jih brez pomoči ne bi izvedel ali bi jih izvedel na drugačen način, ki ni v skladu s to uredbo, ali le v omejenem obsegu ali znatno pozneje. Kot znatno pozneje se šteje izvedba aktivnosti, ki bi se brez pomoči izvedla pozneje kot v osemnajstih mesecih.
- (2) Za dokazovanje spodbujevalnega učinka prijavitelj predloži pisni zahtevek za državno pomoč pred začetkom izvajanja naložbe ali dejavnosti. Zahtevek za odobritev državne pomoči mora vsebovati najmanj naslednje podatke:
- ime in velikost podjetja;
 - opis naložbe, vključno z datumi začetka in zaključka;
 - lokacija naložbe;

- seznam stroškov naložbe;
 - vrsta pomoči in znesek javnega financiranja, potrebnega za naložbo;
 - v odvisnosti od vsebine naložbe prijavitelj priloži izračun prispevka k znižanju emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zunanjega zraka, prihranek energije ali delež rabe obnovljivih virov energije v primerjavi z oceno verjetnosti, če se dejavnost ne bi izvedla oziroma bi se izvedla na drugačen način ali pa le v omejenem obsegu ali znatno pozneje.
- (3) Pomoč nima spodbujevalnega učinka za potencialnega prejemnika, če se je delo na naložbi oziroma projektu že začelo, preden je ta podal vlogo za pomoč. Če potencialni prejemnik začne izvajati projekt, preden zaprosi za pomoč, ni upravičen do pomoči.
- (4) Za začetek izvajanja projekta se šteje trenutek, ko je sklenjena prva obvezujoča zaveza za začetek dejavnosti v zvezi s projektom. Začetek del pomeni bodisi začetek gradbenih del v okviru investicije bodisi prvo pravno zavezujočo zavezo za naročilo opreme ali vsako drugo zavezo, zaradi katere investicije ni več mogoče preklicati, če do nje pride pred začetkom gradbenih del, razen pripravljalnih del, kot so nakup zemljišča, pridobivanje dovoljenj in opravljanje predhodnih študij izvedljivosti. Za začetek izvajanja dejavnosti, povezane z izdelavo študij in svetovalnih storitev iz četrte alineje drugega odstavka 8. člena te uredbe, se šteje vsaka pravno zavezujoča zaveza za izdelavo študij oziroma svetovalnih storitev z zunanjimi izvajalci.
- (5) Dajalec državne pomoči pred dodelitvijo preveri, ali obstaja spodbujevalni učinek v skladu z določbami tega člena.
- (6) Pomoč ne sme subvencionirati stroškov dejavnosti, ki bi jih podjetje imelo v vsakem primeru, in ne sme biti nadomestilo za običajno poslovno tveganje gospodarske dejavnosti.

20. člen

(oblika državne pomoči)

Državne pomoči po tej uredbi se dodeljujejo v obliki nepovratnih sredstev kot subvencije.

III. POMOČI *DE MINIMIS*

21. člen

(dodeljevanje pomoči *de minimis*)

- (1) Pomoči *de minimis* se dodeljujejo v skladu z Uredbo 1407/2013/EU in po postopkih, kot izhaja iz drugega, tretjega in četrtega odstavka 5. člena te uredbe.
- (2) Podjetje, ki prejme pomoč po pravilu *de minimis*, se presoja glede na opredelitev enotnega podjetja, določenega v 2. členu Uredbe 1407/2013/EU.
- (3) Pomoči *de minimis* se dodeljujejo na podlagi javnega razpisa ali neposredne vloge.

22. člen

(omejitve pri dodeljevanju pomoči *de minimis*)

- (1) Pomoči *de minimis* se dodeljujejo podjetjem v vseh sektorjih, razen podjetjem, dejavnim v sektorjih:
1. ribištvo in akvakultura,
 2. primarna proizvodnja kmetijskih proizvodov,
 3. predelava in trženje kmetijskih proizvodov v primerih, kadar je:
 - znesek pomoči določen na podlagi cene oziroma količine proizvodov, ki so kupljeni od primarnih proizvajalcev ali jih je na trg dalo zadevno podjetje;
 - pomoč pogojena s tem, da se delno ali v celoti prenese na primarne proizvajalce.
- (2) Pomoč se ne dodeli za dejavnosti, povezane z izvozom v tretje države ali države članice, in sicer pomoč, neposredno povezano z izvoženimi količinami, vzpostavitvijo in delovanjem distribucijske mreže ali drugimi tekočimi izdatki, povezanimi z izvozno dejavnostjo.
- (3) Pomoč se ne sme dodeliti, če se domačim proizvodom pri uporabi daje prednost pred uvoženimi proizvodi.
- (4) Pomoč *de minimis* se ne uporablja za nabavo vozil za cestni prevoz tovora.

23. člen **(mejne vrednosti za prejemnike pomoči)**

- (1) Skupni znesek pomoči, dodeljen enotnemu podjetju, ne sme preseči 200.000,00 eura v obdobju zadnjih treh proračunskih let ne glede na obliko ali namen pomoči ter ne glede na to, ali se pomoč dodeli iz sredstev države, občine ali Unije.
- (2) Ne glede na prejšnji odstavek je za podjetja, ki delujejo v komercialnem cestnem tovornem prevozu, zgornja dovoljena meja pomoči 100.000,00 eura.
- (3) Višina spodbude na prejemnika se podrobneje opredeli v javnem razpisu, javnem pozivu ali povabilu k predložitvi vlog za neposredno potrditev projektov.

24. člen **(vrste naložb, za katere se dodeljujejo pomoči *de minimis*)**

Pomoči *de minimis* se dodeljujejo za:

1. Naložbe v polnilno in oskrbovalno infrastrukturo za vozila na alternativna goriva.
2. Nakup ali zakup vozil na alternativna goriva ter predelavo vozil, da lahko uporabljajo alternativna goriva.
3. Naložbe v mobilno terminalsko opremo in mobilno opremo za zemeljsko oskrbo zračnega in pomorskega prometa na alternativna goriva.
4. Naložbe v ukrepe za spodbujanje zelene mestne logistike, kot so nakup dostavnih, poštnih, kurirskih in komunalnih vozil na alternativna goriva, ter v izvedbo pilotnih in demonstracijskih projektov.
5. Ukrepe parkirne politike za električna vozila, ki vključuje tudi opremljanje in inštalacije na parkirnih mestih, namenjenih polnjenju električnih vozil, ter dajanje teh polnilnih mest za javno uporabo.
6. Nadgradnjo in tehnične izboljšave javno dostopne polnilne in oskrbovalne infrastrukture za alternativna goriva v prometu (pametno polnjenje, priložnostni način polnjenja ali

gostovanje, dostopnost za invalide, uskladitev s standardi, ki zagotavljajo večjo varnost uporabnikov ali zaščito elektroenergetskega omrežja, nadstrešnice in podobno).

7. Pilotne in demonstracijske projekte s področja uvajanja alternativnih goriv v prometu, kot izhaja iz 6. točke prvega odstavka 3. člena te uredbe.
8. Nadgradnjo tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora ter druge ukrepe energetske učinkovitosti tovornih vozil, kot izhaja iz drugega odstavka 3. člena te uredbe, ki zmanjšajo porabo energije in s tem znižajo emisije CO₂ ter količino onesnaževal zunanjega zraka.
9. Razgradnjo starejših avtobusov in tovornih vozil, če je razgradnja povezana z zamenjavo vozil z vozili na alternativna goriva.
10. Druge ukrepe na podlagi akcijskega načrta za alternativna goriva v prometu.

25. člen

(upravičeni in neupravičeni stroški)

- (1) Upravičeni stroški zajemajo opredmetene in neopredmetene stroške ter materialne stroške in stroške storitev, neposredno povezane z izvedbo naložbe, dodeljene po pravilu pomoči *de minimis*.
- (2) Med upravičene stroške ne spadajo stroški za nabavo vozil za cestni prevoz tovora.
- (3) Neupravičeni stroški naložbe so stroški, ki se ne sofinancirajo. To so:
 - stroški, ki niso v neposredni povezavi z vsebino naložbe,
 - davek na dodano vrednost (v nadaljnjem besedilu: DDV), razen v primeru, ko se pomoč nanaša na nabave blaga oziroma storitev, ki jih bo prejemnik pomoči *de minimis* uporabil za namene dejavnosti ali transakcij, ki so v skladu s predpisi o DDV oproščene plačila DDV, brez pravice do odbitka DDV,
 - stroški, ki so kot neupravičeni izvzeti z vsakokratnim javnim pozivom, javnim razpisom ali povabilom k predložitvi vlog za neposredno potrditev projektov.
- (4) Vrste upravičenih stroškov se podrobneje opredelijo v javnem razpisu, javnem pozivu ali povabilu k predložitvi vlog za neposredno potrditev projektov.

26. člen

(pogoji za priznanje upravičenosti stroškov)

- (1) Stroški so upravičeni, če so:
 1. Navedeni v predračunu ali računu za izvedbo naložbe ali v pogodbi oziroma v verodostojnih listinah in so v skladu s to uredbo.
 2. Nujno potrebni in so oziroma bodo nastali izključno zaradi izvajanja naložbe.
 3. So ali bodo dejansko nastali na podlagi opravljenega dela, dobavljenega materiala in opravljenih storitev.
 4. Pripoznani v skladu s skrbnostjo dobrega gospodarja.
 5. Nastali in bili plačani v obdobju upravičenosti.
 6. Izkazani z verodostojnimi listinami.
- (2) Stroški morajo temeljiti na verodostojnih listinah, kot so računi, pogodbe ali druge listine enake dokazne vrednosti (v nadaljnjem besedilu: druge listine), kar pomeni, da mora biti opis na računu ali na drugih listinah tako natančen, da tretja oseba, ki ni sodelovala

v poslovnem dogodku, na podlagi računa oziroma druge listine jasno in brez dvomov spozna vsebino in obseg opravljenega dela, dobavljenega materiala ali opravljene storitve.

- (3) Stroški oziroma izdatki morajo biti evidentirani za vsako naložbo v poslovnih knjigah vlagatelja na posebnem stroškovnem mestu.
- (4) Računi in druga pisna dokazila ne smejo biti starejši od datuma, navedenega v objavi javnega poziva ali razpisa oziroma postopka dodelitve spodbud.
- (5) Kot upravičeni stroški se priznajo vrednosti stroškov, izkazane na računu, vendar brez obračunanega DDV, tako da se upošteva tako imenovana neto vrednost računa. Ne glede na prejšnji stavek se kot upravičeni strošek lahko prizna tudi obračunani DDV, če prejemnik pomoči po pravilu *de minimis* ni upravičen do odbitka vstopnega DDV v primerih kot izhaja iz druge alineje tretjega odstavka prejšnjega člena.
- (6) Prejemniku pomoči se lahko odobri izplačilo predplačila za upravičene stroške na podlagi pogodbe z izvajalcem ali predračuna, pri čemer nakazani znesek pred začetkom dela ne sme dosegati več kot 50 % skupne vrednosti, določene s pogodbo oziroma predračunom. Izdatki, navedeni v predračunu ali pogodbi, ki pozneje dejansko ne nastanejo in niso evidentirani v poslovnih knjigah prejemnika pomoči na posebnem stroškovnem mestu, se ne priznajo kot upravičeni stroški.

27. člen

(dokazila o upravičenih stroških in izvršenih plačilih)

- (1) Prejemnik pomoči mora za dokazovanje nastalih stroškov skupaj z obračunom stroškov predložiti kopije računov, dobavnic za dobavljeno blago ali material, pogodb ali drugih listin, ki se neposredno nanašajo na izvedeno aktivnost v okviru izvajanja naložbe, ter dokazila o plačilih prikazanih stroškov.
- (2) Prejemnik pomoči mora k obračunu stroškov naložbe priložiti tudi sklenjene pogodbe z dobavitelji in izdana naročila za material in storitve za vse dobave materiala ali opravljene storitve naložbe.
- (3) Z vseh računov in drugih listin ter morebitnih priloženih specifikacij morajo biti jasno razvidni naslednji podatki:
 - naziv prejemnika pomoči;
 - naziv naložbe, na katero se nanašajo stroški;
 - vrsta, količina in cena dobavljenega materiala ali blaga ter vrsta in obseg opravljenih storitev.
- (4) Vse listine podpišejo odgovorne osebe prejemnika pomoči, ki na ta način potrdi verodostojnost listin oziroma skladnost izkazanih stroškov s pogodbami in naročilom. Dajalec pomoči *de minimis* lahko dodatno zaprosi prejemnika pomoči, da na vse listine navede naziv stroškovnega mesta in konto, na katerem so stroški oziroma naložba v poslovnih knjigah prejemnika pomoči evidentirani. Prejemnik pomoči *de minimis* mora pri vsakem oddanem zahtevku za obračun stroškov podati izjavo, s katero potrjuje, da so kopije enake izvorniku.
- (5) Kot potrčila o izvršenih plačilih se upoštevajo verodostojne knjigovodske listine.
- (6) Če prejemnik pomoči *de minimis* izvaja plačila z gotovino, mora voditi blagajniško poslovanje na način, ki omogoča izdajo blagajniških prejemkov in izdatkov ter evidentiranje blagajniškega poslovanja v blagajniškem dnevniku.
- (7) Dokazila o upravičenih stroških in izvršenih plačilih niso potrebna v primeru, kadar se sredstva dodelijo z oblikami poenostavljenega obračunavanja stroškov.

28. člen
(oblika pomoči *de minimis*)

Pomoči *de minimis* po tej uredbi se dodeljujejo v obliki nepovratnih sredstev kot subvencije.

IV. KUMULACIJA IN SPREMLJANJE DRŽAVNIH POMOČI IN POMOČI *DE MINIMIS*

29. člen
(kumulacija)

- (1) Pri dodelitvi državnih pomoči se upoštevajo najvišje dovoljene intenzivnosti sofinanciranja upravičenih stroškov v okviru posameznih naložb ter skupni znesek državne pomoči za dejavnost, naložbo ali podjetje, ki prejema pomoč. Skupna višina dodeljenih sredstev državne pomoči za iste upravičene stroške ne sme presegati zgornje meje intenzivnosti državne pomoči ali najvišjega zneska državne pomoči, kot je določeno s predpisi, ki urejajo državne pomoči, ne glede na to, ali je pomoč dodeljena iz sredstev države, občine ali Unije.
- (2) Dodelitev državnih pomoči ni združljiva s pomočjo *de minimis* ali drugo državno pomočjo za iste upravičene stroške, če bi bile s tem presežene dovoljene meje intenzivnosti pomoči ali znesek državne pomoči iz 9., 12. in 13. člena te uredbe ali znesek državne pomoči, ki ga odobri Komisija za naložbe, kot izhaja iz druge alineje prvega odstavka 7. člena te uredbe.
- (3) Za kumulacijo državnih pomoči se upoštevajo določbe 8. člena Uredbe 651/2014/EU.
- (4) Pomoč *de minimis*, dodeljena v skladu z Uredbo 1407/2013/EU, se lahko kumulira s pomočjo *de minimis*, dodeljeno v skladu z drugimi uredbami *de minimis* do ustrezne zgornje meje, kot izhaja iz prvega in drugega odstavka 23. člena te uredbe.

30. člen
(izjave in preverjanje prijavitelja v postopku dodeljevanja državnih pomoči in pomoči *de minimis*)

- (1) Dajalci pomoči *de minimis* od prijavitelja pred dodelitvijo sredstev pridobijo pisno izjavo:
 - o vseh drugih pomočeh *de minimis*, ki jih je podjetje prejelo ali so mu bile odobrene (še neizplačane pomoči) na podlagi te uredbe ali drugih uredb *de minimis* v predhodnih dveh letih in v tekočem proračunskem letu, ter prejetih ali odobrenih državnih pomočeh za iste upravičene stroške in za isti namen, kot zaproša v vlogi na podlagi te uredbe ali po drugih predpisih,
 - da prejemnik ni povezan z nobenim podjetjem po drugem odstavku 2. člena Uredbe 1407/2013/EU oziroma izjavo s seznamom vseh podjetij, ki s prejemnikom tvorijo enotno podjetje po drugem odstavku 2. člena Uredbe 1407/2013/EU,
 - da prijavitelj v zadnjih treh letih ni bil združen ali pripojen k drugemu podjetju in da ni prišlo do delitve podjetja prijavitelja v skladu z 8. in 9. točko 3. člena Uredbe 1407/2013/EU.

- (2) Dajalci državnih pomoči od prijavitelja pred dodelitvijo sredstev pridobijo pisno izjavo o vseh državnih pomočeh in pomočeh *de minimis*, ki jih je prijavitelj prejel ali so mu bile odobrene za iste upravičene stroške in za isti namen na podlagi te uredbe ali po drugih predpisih.
- (3) Dajalci pomoči *de minimis* in državnih pomoči zagotovijo, da z dodeljenim zneskom pomoči ne bodo preseženi zgornja meja pomoči *de minimis* za enotno podjetje po tej uredbi ali drugih uredbah *de minimis* ter znesek in intenzivnost državne pomoči po tej uredbi ali državne pomoči, ki jo s sklepom odobri Komisija.
- (4) Dajalci pomoči pred dodelitvijo sredstev preverijo podatke iz evidence državnih pomoči oziroma pomoči *de minimis* s pisno zahtevo, ki jo predložijo ministrstvu, pristojnemu za finance, na obrazcu, objavljenem na spletnih straneh ministrstva, pristojnega za finance.

31. člen

(obveščanje prejemnikov državnih pomoči in pomoči *de minimis*)

- (1) Dajalec pomoči *de minimis* obvesti prejemnika, da je pomoč dodeljena po pravilu *de minimis* v skladu z Uredbo 1407/2013/EU ter navede še vsaj:
- znesek pomoči,
 - naziv sheme ali individualne pomoči,
 - številko priglasitve ter
 - datum začetka in konca trajanja pomoči.
- (2) Dajalec državne pomoči obvesti prejemnika, da je pomoč dodeljena kot državna pomoč s sklepom Komisije (državna pomoč) ali po Uredbi 651/2014/EU o splošnih skupinskih izjemah (skupinska izjema), ter navede še vsaj:
- znesek pomoči,
 - naziv sheme ali individualne pomoči,
 - številko priglasitve ter
 - datum začetka in konca trajanja pomoči.

32. člen

(spremljanje izvajanja)

- (1) Sofinanciranje naložbe se prekine, prejeta sredstva pa se upoštevajo za nenamensko porabljena v primerih, ko prejemnik državne pomoči ali pomoči *de minimis*:
- naložbe oziroma sofinancirane aktivnosti ne bi izvedel,
 - nima poravnanih vseh obveznosti zaradi sklepa Komisije o razglasitvi pomoči za nezakonito in nezdružljivo z notranjim trgov,
 - ob sklenitvi pogodbe ni dal resničnih podatkov oziroma je podal zavajajoče izjave ter zaradi drugih kršitev in nepravilnosti.
- (2) Prejemnik ob nenamenski porabi sredstev iz prejšnjega odstavka sredstva vrne v proračun skupaj z zakonitimi zamudnimi obrestmi.
- (3) Prejemniki državne pomoči ali pomoči *de minimis* ob sklenitvi pogodbe in ob vsaki izdaji zahtevka za izplačilo sredstev zagotovi, da redno izpolnjuje obvezne dajatve in druge denarne nedavčne obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, kot izhaja iz druge alineje četrtega odstavka 15. člena te uredbe. Če prejemnik državne pomoči ali pomoči *de minimis* ne izpolnjuje obveznosti iz prejšnjega stavka, dajalec pomoči

prekine izplačevanje državne pomoči ali pomoči *de minimis*, dokler prejemnik ne dostavi potrdila pristojnega organa, da v njegovem poslovanju ni več navedenih nepravilnosti.

V. EVIDENCE IN POROČANJE

33. člen

(evidence in preglednost, ki jih zagotavlja priglasitelj)

- (1) Za zagotovitev preglednosti na področju državnih pomoči in pomoči *de minimis* priglasitelj državnih pomoči in pomoči *de minimis* vzpostavi in vodi evidenco o državnih pomočeh in pomočeh *de minimis*, ki jo objavi na svoji spletni strani.
- (2) Evidence o državnih pomočeh in pomočeh *de minimis* se hranijo deset let od datuma dodelitve pomoči.
- (3) Priglasitelj državnih pomoči in pomoči *de minimis* na svoji spletni strani ob začetku veljavnosti sheme ali individualne državne pomoči in pomoči *de minimis* objavi celotno besedilo ukrepov pomoči, ki je na spletni strani dostopno v celotnem obdobju veljave posamezne sheme individualne pomoči. Če Komisija odobri državno pomoč, priglasitelj državnih pomoči in pomoči *de minimis* objavi še:
 1. Celotno besedilo odobrene sheme pomoči ali sklepa o dodelitvi individualne pomoči in njegovih izvedbenih določb ali povezavo nanj.
 2. Podatke o individualnih upravičencih.
 3. Instrument pomoči in znesek pomoči, dodeljen posameznim upravičencem.
 4. Cilj pomoči.
 5. Datum dodelitve pomoči.
 6. Vrsto podjetja (na primer MSP, veliko podjetje).
 7. Referenčno številko ukrepa pomoči, ki jo dodeli Komisija.
 8. Območje, v katerem je upravičenec (na ravni NUTS 2), in glavni gospodarski sektor upravičencev (na ravni skupine NACE).

34. člen

(poročanje ministrstvu, pristojnemu za finance)

- (1) Priglasitelj državnih pomoči in pomoči *de minimis* v skladu s predpisi, ki urejajo državne pomoči, poroča ministrstvu, pristojnemu za finance, o dodeljenih državnih pomočeh ter rezultatih in učinkih državnih pomoči.
- (2) Podatke o dodeljenih državnih pomočeh priglasitelj državnih pomoči in pomoči *de minimis* predloži v 30 dneh po nakazilu prejemniku.
- (3) O pomočeh *de minimis* priglasitelj državnih pomoči in pomoči *de minimis* poroča v 15 dneh po dodelitvi sredstev.
- (4) Poročilo o oceni učinkovitosti dodeljenih državnih pomoči priglasitelj predloži ministrstvu, pristojnemu za finance, do 30. aprila tekočega leta.

VI. SPODBUDE ZA NALOŽBE, KI NIMAJO ELEMENTOV DRŽAVNIH POMOČI ALI POMOČI *DE MINIMIS*

35. člen (oblika spodbud)

Spodbude za naložbe, ki prispevajo k ciljem nacionalnega okvira politike, in se ne dodeljujejo kot državne pomoči ali pomoči *de minimis*, se dodeljujejo v obliki nepovratnih sredstev kot subvencije in naložbeni transferji.

36. člen (postopek dodeljevanja spodbud)

Spodbude se dodeljujejo po postopkih, kot izhaja iz drugega, tretjega in četrtega odstavka 5. člena te uredbe.

37. člen (vrste spodbud)

Spodbude se dodeljujejo za naložbe v opredmetena in neopredmetena sredstva ter storitve, s katerimi se ne izvajajo gospodarske dejavnosti, in zajemajo:

- subvencije za zakup ali nakup vozil na alternativna goriva,
- subvencije za naložbe v polnilno in oskrbovalno infrastrukturo za vozila na alternativna goriva,
- naložbene transferje občinam za ukrepe spodbujanja prehoda na alternativna goriva v prometu in izvajanje ukrepov na podlagi lokalnih načrtov za polnilno infrastrukturo.

38. člen (upravičeni stroški in pogoji za dodelitev sredstev)

- (1) Upravičeni stroški so stroški naložb v opredmetena in neopredmetena sredstva, stroški storitev zunanjih izvajalcev ter stroški informiranja in obveščanja javnosti.
- (2) Podrobno se vrste upravičenih stroškov in višina sofinanciranja opredelijo v javnem razpisu, javnem pozivu ali v povabilu za predložitev vlog za neposredno potrditev projektov glede na razpoložljiva proračunska sredstva.
- (3) Kadar se sofinancira naložba v infrastrukturo, ki se uporablja tako za gospodarske kot negospodarske dejavnosti, sofinanciranje negospodarske dejavnosti te infrastrukture iz javnih virov ne pomeni državne pomoči. Da bi se izognili dodeljevanju državne pomoči za gospodarske dejavnosti prek javnega financiranja negospodarskih dejavnosti, prijavitelj jasno loči stroške financiranja gospodarskih in negospodarskih dejavnosti v vlogi za sofinanciranje in v ID.
- (4) Za priznavanje upravičenih stroškov pred izplačilom javnih sredstev prejemniku se smiselno upoštevajo določbe glede preverjanja upravičenih stroškov ter potrebnih dokazil, kot izhaja iz 26. in 27. člena te uredbe.

VII. KONČNA DOLOČBA

39. člen (začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. IPP 007-.....

Ljubljana,

EVA 2023-2570-0038

Vlada Republike Slovenije

dr. Robert Golob

predsednik

OBRAZLOŽITEV

I. UVOD

1. Pravna podlaga (besedilo, vsebina zakonske določbe, ki je podlaga za izdajo uredbe)

Pravna podlaga za izdajo predlagane Uredbe o dodeljevanju nepovratnih sredstev za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu je šesti odstavek 42. člena Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23, v nadaljnjem besedilu: ZIAG).

Šesti odstavek 42. člena ZIAG določa: »Vlada podrobneje določi vrste spodbud, pogoje in merila za njihovo dodelitev, vrste upravičencev do posameznih spodbud, način vodenja evidenc in poročanje.«

2. Rok za izdajo uredbe, določen z zakonom

Rok za izdajo uredbe je določen v 65. členu ZIAG in določa, da se predpis iz šestega odstavka 42. člena izda v enem letu od uveljavitve zakona. Zakon je bil objavljen v Uradnem listu dne 6. junija 2023 in stopil v veljavo petnajsti dan po objavi v Uradnem listu RS. Pomeni, da je zakonsko določen rok za sprejem 21. junij 2024.

3. Splošna obrazložitev predloga uredbe, če je potrebna

Ta uredba določa splošne in posebne pogoje dodeljevanja javnofinančnih sredstev za ukrepe, ki izboljšujejo okoljske in energetske parametre delovanja prometnega sektorja na podlagi 42. člena Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23). Ureja način dodeljevanja spodbud, vrste upravičenih naložb in stroškov, merila za izbor, višino in vrsto spodbud, upravičence, postopek evidentiranja, spremljanja in poročanja v zvezi z državnimi pomočmi in pomočmi po pravilu »de minimis« ter drugimi spodbudami, ki nimajo elementov državnih pomoči ali pomoči »de minimis« (naložbe v opredmetena in neopredmetena sredstva ter storitve s katerimi se ne izvajajo gospodarske aktivnosti).

S to uredbo se vzpostavlja pravna podlaga za dodeljevanje nepovratnih sredstev za naložbe v razvoj področja uporabe alternativnih goriv v prometu. Še zlasti ključna je pravna ureditev dodeljevanja državnih pomoči in pomoči de minimis gospodarskim subjektom. V preteklosti je to bila največja ovira pri črpanju evropskih sredstev v okviru evropske kohezijske politike (OP EKP 2014-2020) na področju alternativnih goriv. Sprejem uredbe je nujen, sicer koriščenje evropskih sredstev (vozila na alternativna goriva in infrastruktura za alternativna goriva v prometu) kot izhaja iz že sprejetega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 in Načrta za okrevanje in odpornost, ne bo možno. Poleg državnih pomoči in pomoči de minimis se s to uredbo ureja tudi način dodeljevanja ter vrste spodbud za prehod na alternativna goriva, ki se bodo dodeljevale fizičnim osebam (državljanom) ter investicijski transferji občinam.

4. Predstavitev presoje posledic za posamezna področja, če te niso mogle biti celovito predstavljene v predlogu zakona

Presoja posledic je bila za druga področja celovito predstavljena v predlogu zakona. Ponovno podajamo le oceno finančnih posledic glede na spremenjene okoliščine.

Finančne posledice

Na podlagi te uredbe se bodo dodeljevala nepovratna sredstva za ukrepe spodbujanja prehoda na alternativna goriva (Akcijski program za alternativna goriva v prometu).

S to uredbo se ne povečujejo odhodki državnega proračuna, saj se ne nalaga dodatnih obveznosti od teh, ki so že načrtovana v drugih razvojnih dokumentih (EKP, NOO, RePowerEU) ali pa gre za namenska sredstva zbrana v Skladu za podnebne spremembe iz katerega se doslej niso sofinancirali ukrepi, ker niso bile urejene pravne podlage (infrastruktura

za alternativna goriva in komercialna vozila). Po tej uredbi se bodo dodeljevala tudi namenska sredstva zbrana iz plačil letne dajatve za motorna vozila, ki se v skladu z drugo alinejo prvega odstavka 3. člena Zakona o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. 54/17, 112/21 – ZIUPTG in 62/23 – ZIAG), namenijo za izvajanje predpisanih nalog in ukrepov spodbujanja prehoda na alternativna goriva v prometu, kot jih določa zakon, ki ureja infrastrukturo za alternativna goriva v prometu.

Pripravljen je podroben pregled vseh ukrepov načrtovanih v:

- Programu evropske kohezijske politike v Sloveniji v obdobju 2021-2027, sprejeta verzija 12. 12. 2022 ter kot izhaja iz zadnjega INOP (izvedbeni načrt),
- potrjenem Načrtu za okrevanje in odpornost,
- Odloku o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2022-2023 (Uradni list RS, št. 138/22 z dne 28. 10. 2022) ter spremembi odloka za obdobje 2023-2026, ki je v pripravi,
- predlogu programa RePowerEU.

Poleg zgoraj navedenega je v oceno učinka vključena tudi letna dajatev oz. delež letne dajatve za motorna vozila, ki se bo od 1. 6. 2024 namenil tudi za ukrepe spodbujanja prehoda na alternativna goriva v prometu po ZIAG v kolikor bo ta določen s spremenjeno Uredbo o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (predvidoma do konca leta 2023). Na podlagi sprejete spremembe vladne uredbe in jasno določenega načina delitve sredstev med MOPE in MzI bo v skladu z ZIPRS za MOPE odprta nova namenska postavka.

Na koncu dokumenta je podana *Priloga: Pregled ukrepov financiranja po letih in virih financiranja*, kjer so podrobneje predstavljeni vsi ukrepi predvideni za sofinanciranje do leta 2029, tukaj pa prilagamo zbirno tabelo po letih in virih financiranja.

Tabela – Pregled sredstev po virih in letih za ukrepe trajnostne mobilnosti

Po letih	EKP 21-27 (EU)	EKP 21-27 (SI - namenska sredstva državnega proračuna)	NOO (EU)	SPS	RePowerEU	ZDajMV	SKUPAJ
2023	0	0	0	28.000.000	0	0	28.000.000
2024	975.000	556.373	3.500.000	28.000.000	0	6.000.000	39.031.373
2025	1.800.000	811.765	3.000.000	28.000.000	18.000.000	12.000.000	63.611.765
2026	2.000.000	901.961	1.250.000	28.000.000	22.000.000	12.000.000	66.151.961
2027	2.000.000	901.961	0	0	0	12.000.000	14.901.961
2028	2.400.000	1.082.353	0	0	0	12.000.000	15.482.353
2029	2.825.000	1.157.353	0	0	0	12.000.000	15.982.353
Skupaj	12.000.000	5.411.765	7.750.000	112.000.000	40.000.000	66.000.000	243.161.765

V letu 2023 niso predvidena izplačila iz državnega proračuna za ukrepe na podlagi EKP 21-27 ali NOO, v teku pa je izvedba javnih pozivov iz Sklada za podnebne spremembe za področje alternativnih goriv. Trenutno je v teku tudi priprava sprememb programa porabe sklada za podnebne spremembe za obdobje 2024-2026, zato podajamo oceno porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe na podlagi te uredbe do 2026 kot izhaja iz predloga odloka.

II. VSEBINSKA OBRAZLOŽITEV PREDLAGANIH REŠITEV

K 1. členu (vseбина)

Ta uredba določa splošne in posebne pogoje dodeljevanja javnofinančnih sredstev za ukrepe, ki izboljšujejo okoljske in energetske parametre delovanja prometnega sektorja na podlagi 42. člena ZIAG. Ureja način dodeljevanja spodbud, vrste upravičenih naložb in stroškov, merila za izbor, višino in vrsto spodbud, upravičence, postopek evidentiranja, spremljanja in poročanja v zvezi z državnimi pomočmi in pomočmi po pravilu »de minimis« ter drugimi spodbudami, ki nimajo elementov državnih pomoči ali pomoči »de minimis« (naložbe v opredmetena in neopredmetena sredstva ter storitve s katerimi se ne izvajajo gospodarske aktivnosti).

Pri izvajanju te uredbe se za državne pomoči uporabljajo tudi določbe Uredbe Komisije (EU) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgom pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe (UL L št. 187 z dne 26. 6. 2014, str. 1) – znana tudi kot uredba o splošnih skupinskih izjemah ter določbe Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013 z dne 18. decembra 2013 o uporabi členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije pri pomoči »de minimis«.

K 2. členu (pomen izrazov)

Člen opredeljuje pojme, ki se uporabljajo v celotnem besedilu uredbe. V velikem delu se vsebina uredbe dotika področja javnih financ in državnih pomoči, zato se pojmi v tej uredbi, ki sodijo na področje javnih financ (neposredni uporabniki državnega proračuna, sredstva kohezijske politike, investicijski transferji, ukrep, projekt, itd.) in državnih pomoči (državna pomoč, pomoč »de minimis«, skupinske izjeme, itd.) uporabljajo v pomenu kot ga določajo predpisi iz javnih financ (Zakon o javnih financah, Zakon o izvrševanju proračunov oz. Pravilnik o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije) ter državnih pomoči (Zakon o spremljanju državnih pomoči).

Vsebina te uredbe je neposredno povezana s področjem alternativnih goriv v prometu zato se pojmi v tej uredbi uporabljajo v pomenu kot ga določa Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu infrastruktura za alternativna goriva, polnilna infrastruktura, oskrbovalna infrastruktura, alternativna goriva, običajno polnilno mesto, javno dostopno polnilno mesto, itd.

V določenem delu se vsebina te uredbe dotika tudi področja energetike, zato se pojmi v tej uredbi, ki sodijo na področje energetike (energetski pregledi, energetska učinkovitost, obnovljivi viri energije, itd.) uporabljajo v pomenu kot ga določajo predpisi s področja energetike (Zakon o učinkoviti rabi energije, Zakon o spodbujanju rabe obnovljivih virov energije).

Pojmi v tej uredbi se uporabljajo tudi kot jih določa Uredba 651/2014/EU (mala in srednja podjetja, individualna pomoč, shema pomoči, podjetje v težavah, velika podjetja, intenzivnost pomoči, konkurenčni postopek zbiranja ponudb, itd.) in Uredba 1407/2013/EU (enotno podjetje).

K 3. členu (vrste ukrepov in finančnih spodbud)

Ta člen določa vrste ukrepov za katere se bodo dodeljevala nepovratna finančna sredstva ter vrste finančnih spodbud glede na dejavnost, ki se sofinancira, tj. gospodarske dejavnosti (pomoči »de minimis« in državne pomoči) ter za negospodarske dejavnosti (subvencije in investicijski transferji npr. subvencije za fizične osebe in investicijski transferji za občine).

K 4. členu (merila)

Ta člen določa merila za oceno učinkov shem državnih pomoči in izbor posameznih projektov, ki bodo prispevali k podnebnim in energetskim ciljem. Izbor merila je odvisen od narave projekta, ki se financira. Tako se bodo pri izboru projektov uporabljala merila, ki omogočajo kvalitativno ločevanje med projekti in izbor najbolj učinkovitih projektov (npr. pri javno dostopni polnilni infrastrukturi se upošteva dostopnost polnilnih mest na določenem območju glede na dejanske potrebe in trenutno stanje obstoječe polnilne infrastrukture ter bodoče potrebe na tem območju v skladu z metodologijo razvoja mreže električne polnilne infrastrukture, ki jo bo pripravilo ministrstvo ali npr. uporaba obnovljivih virov na polnilnih mestih; izboljšanje energetske učinkovitosti vozil (zmanjšanje upora, menjava priklopnih vozil iz težjih na lažje materiale, sprememba strukture voznega parka prijavitelja); število zamenjanih vozil in s tem posledično zmanjšane emisij in rabe energije, izboljšanje uporabniške izkušnje končnih uporabnikov polnilne in oskrbovalne infrastrukture kot je oddaljenost polnilnih ali oskrbovalnih mest od interesnih točk (postaje JPP, trgovski centri, gosto poseljena blokovska naselja, univerze, itd.)

V tem členu se podrobneje opredelijo in strukturirajo merila kot izhajajo iz petega odstavka 42. člena ZIAG. Pri tem so ključne štiri skupine meril:

- povečanje varstva okolja zaradi vplivov iz prometa (OVE, URE, emisije CO₂ in onesnaževanja zraka, posegi v okolje in prostor ter snovna učinkovitost – izkoriščenost že obstoječe infrastrukture in namenske rabe),
- stroškovna učinkovitost dodeljenih spodbud (okoljski učinek glede na višino dodeljene spodbude),
- izboljšanje pogojev za uporabo alternativnih goriv v prometu oziroma izboljšanje uporabniške izkušnje končnih uporabnikov (udobnost infrastrukture za končne uporabnike, ki je ključna
- doseganje specifičnih ciljev nacionalnega okvira politike za razvoj trga z alternativnimi gorivi v prometu ter vzpostavitev ustrezne infrastrukture za alternativna goriva v prometu (sprememba strukture voznega parka ter povečanje zmogljivosti in števila polnilnih in oskrbovalnih mest)

K 5. členu (pristojnosti in način dodeljevanja spodbud)

S tem členom se določijo pristojnosti za dodeljevanje sredstev (MOPE, Center za spodbujanje prehoda na alternativna goriva) ter postopki za dodeljevanje nepovratnih sredstev.

Za projekte, ki se sofinancirajo iz sredstev evropske kohezijske politike in drugih decentraliziranih evropskih skladov, se upoštevajo tudi merila za izbor operacij po predpisih, ki ureja izvajanje evropske kohezijske politike v Republiki Sloveniji oziroma črpanje sredstev iz drugih decentraliziranih evropskih skladov na podlagi Uredbe (EU) št. 1303/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. decembra 2013 o skupnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu, Kohezijskem skladu, Evropskem kmetijskem skladu za razvoj podeželja in Evropskem skladu za pomorstvo in ribištvo, o splošnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu, Kohezijskem skladu in Evropskem skladu za pomorstvo in ribištvo ter o razveljavitvi Uredbe Sveta (ES) št. 1083/2006, Uredbe o Kohezijskem skladu - Uredba (EU) št. 1300/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. decembra 2013 o Kohezijskem skladu in razveljavitvi Uredbe Sveta (ES) št. 1084/2006 in Programa Evropske kohezijske politike 2021-2027 -različica 4.2.1 ter Uredba (EU) 2021/241 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. februarja 2021 o vzpostavitvi Mehanizma za okrevanje in odpornost.

K 6. členu (upravičenci)

Ta člen določa upravičence do spodbud po tej uredbi. Upravičenci po tej uredbi so:

- fizične osebe, ki opravljajo dejavnost, samostojni podjetniki ter
- mikro, male, srednje in velike gospodarske družbe, registrirane po Zakonu o gospodarskih družbah (ZGD-1),
- fizične osebe (občani),
- osebe javnega prava kot so (občine, zavodi, skladi, agencije, zbornice),
- imetniki licenc za opravljanje prevozov v cestnem prometu.

Kot upravičenci za dodelitev finančne spodbude so lahko opredeljeni tudi drugi prejemniki sredstev (pravne osebe registrirane skladno z Zakonom o socialnem podjetništvu (ZSocP), društva, zadruga, zavodi...), če so posebej navedeni v okviru posameznega ukrepa in v javnem pozivu/razpisu.

Upravičenci do posameznih spodbud (državne pomoči, pomoči »de minimis«, druge spodbude) se opredelijo glede na ključni kriterij ali izvajajo gospodarsko dejavnost ali ne.

Gospodarska dejavnost se v tem primeru uporablja na način kot opredeljena v dokumentu Evropske komisije št. 52016XC0719(05) - Obvestilo Komisije o pojmu državne pomoči po členu 107(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije.

K 7. členu (vrste državnih pomoči)

V tem členu so določene vrste državnih pomoči, ki se po tej uredbi lahko dodeljujejo in se delijo v dve kategoriji, tj. horizontalne in sektorske državne pomoči. Horizontalne državne pomoči, pomeni skupinske izjeme po Uredbi 651/2014/EU, ki jih pred izvajanjem ni potrebno priglasiti Evropski komisiji po tretjem odstavku 88. člena Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti. Evropsko komisijo je o dodelitvi teh državnih pomoči potrebno obvestiti, le-ta pa jih objavi v Uradnem listu Evropske unije. Horizontalne pomoči so namenjene vsem podjetjem in imajo zato manj negativen vpliv na konkurenco kot sektorske pomoči. Te pomoči ustvarjajo koristi, ki so praviloma večje od škode zaradi morebitnega izkrivljanja konkurence (vezane na nek specifičen cilj npr. razvoj manj razvitih območij, spodbujanje MSP, varstvo okolja, itd.) zato bolj sprejemljive kot sektorsko specifične pomoči.

Po tej uredbi se dodeljujejo horizontalne državne pomoči za varstvo okolja (sedmi oddelek poglavja III Uredbe 651/2014/EU) za ukrepe, ki bodo prispevali k varstvu okolja zaradi vplivov iz prometa, tj. zmanjšanje emisij toplogrednih plinov (predvsem CO₂) in onesnaževal zunanje zraka (NO_x, trdni delci), izboljšanje energetske učinkovitosti ter povečana uporaba obnovljivih virov energije v prometu.

Poleg navedenega se po tej uredbi dodeljujejo tudi državne pomoči za pomorska pristanišča (15. oddelek poglavja III Uredbe 651/2014/EU) za vzpostavitev polnilne in oskrbovalne infrastrukture za alternativna goriva za plovila (električna energija, vodik, amonijak, metanol), tj. ukrepe, ki izboljšujejo kakovost zunanje zraka v pristaniščih ter okolici.

Sektorske državne pomoči za promet, ki jih je skladno s tretjim odstavkom 108. člena Pogodbe o delovanju Evropske unije potrebno priglasiti Evropski komisiji. Promet je sektor v katerem je konkurenca še posebej ostra, sektor pa se sooča s presežki zmogljivosti (npr. cestni tovorni prevozi). Vsaka pomoč, ki jo država dodeli podjetjem v prometnem sektorju, neposredno vpliva na trgovino med državami in lahko močno izkrivlja konkurenco. Sektorska pravila so v splošnem zato bolj omejevalna od horizontalnih pravil. Po tej uredbi se lahko dodeljujejo tudi sektorske državne pomoči za promet za področje, železniškega prometa – tirna vozila na alternativna goriva in infrastruktura za alternativna goriva.

Državne pomoči se dodeljujejo po shemi (vnaprej nedoločeni prejemniki) ali kot individualne pomoči (namenjene določenemu prejemniku). Individualna pomoč pomeni: ad hoc pomoč ali

pomoč, ki je dodeljena posameznim upravičencem na podlagi sheme pomoči. Ad hoc pomoč pomeni pomoč, ki ni dodeljena na podlagi sheme pomoči.

K 8. členu (državne pomoči za varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa)

Ta člen določa ukrepe za varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa s katerimi se preprečijo negativne posledice na okolje zaradi emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zunanjega zraka iz prometa ter ukrepom, ki zmanjšajo tveganje za nastanek take škode na način, ki vodi k učinkovitejši rabi naravnih virov, vključno z ukrepi varčevanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije. Ukrepi, ki se lahko financirajo v okviru splošne izjeme za varstvo okolja so:

- električna polnilna infrastruktura: javno dostopna polnilna infrastruktura za hitro ali počasno polnjenje (v mestih, na omrežju TEN-T ali izven omrežja TEN-T, na železniških in avtobusnih postajah, javnih parkiriščih, itd.), zasebna polnilna infrastruktura (npr. za izvajalce javnega potniškega prometa (JPP), komunalnih dejavnosti, poštnih in kurirskih aktivnosti, za vozne parke podjetij, logistična podjetja na depojih, pretovornih terminalih, itd.);
- vodikova oskrbovalna infrastruktura (javno dostopna ali zasebna npr. za izvajalce JPP, lastnike večjih flot vozil);
- nakup ali zakup čistih ali brezemisijских vozil za cestni in železniški promet, promet po celinskih plovni poteh in pomorski promet ter za naknadno opremljanje vozil, razen letal, da ustrezajo zahtevam čistih ali brezemisijских vozil*, ter predelava tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin in biometan ter s pogonom na elektriko ali vodik.
- naložbe v ukrepe za energetske učinkovitost vozil (nova ali predelana električna osebna ali tovorna vozila glede na razliko med energijo, ki jo porabijo osebna motorna vozila z motorjem z notranjim izgorevanjem (OMVNI) ter energijo, ki jo porabijo nova in predelana električna osebna vozila (EOV); uporaba pnevmatik višjega energijskega razreda pri tovornih vozilih, aerodinamične nadgradnje tovornih vozil (kabine in priklopi), zamenjava priklopnikov za težka tovorna vozila z lažjimi priklopniki, itd.
- izdelavo študij ter svetovalne storitve vključno z energetskimi pregledi v kolikor ti pregledi presegajo obveze iz Direktive 2012/27/EU (predhodna izdelava študij izvedljivosti s katero se za specifično podjetje in njegove potrebe podrobno najprej pregleda obstoječe stanje (energetski pregled) in se npr. pri lastniku flote vozil na posnetem vzorcu vožnje določi število vozil, ki se lahko zamenjajo s čistimi ali brezemisijскими vozili ter število, lokacija in kapaciteta potrebne polnilne oz. oskrbovalne infrastrukture, možnost koriščenja obnovljivih virov energije (električna energija iz sončne elektrarne), celovita izraba odvečne toplote npr. pri elektrolizi vodika v primeru lastne proizvodnje vodika, itd. Na tak način se poveča učinek sofinanciranih ukrepov in spodbudi podjetja k prenovi voznih parkov in neposredni uporabi obnovljivih virov energije.

***Čista in brezemisijська vozila.** Čista in brezemisijська vozila so definirana v 102 f točki 2. člena Uredbe 651/2014/EU (točka a) določa cestna vozila; točka d) določa plovila; točka f) določa vozila za železniški promet).

V primeru cestnih vozil, čista in brezemisijська vozila pomenijo:

Čisto lahko vozilo pomeni enako kot izhaja iz točke (4)(a) 4. člena Direktive 2009/33/ES o spodbujanju čistih in energetsko učinkovitih vozil za cestni prevoz nazadnje spremenjena z Direktivo (EU) 2019/1161 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 (UL L št. 188 z dne 12. julija 2019, str. 116), (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2009/33/ES).

Čisto lahko vozilo pomeni vozilo kategorije M1, M2 ali N1 z največjimi izpušnimi emisijami, izraženimi v CO₂ g/km, in emisijami onesnaževal pri dejanski vožnji pod odstotkom veljavnih mejnih vrednosti emisij iz Tabele 1.

Tabela 1: Mejne vrednosti za čista lahka vozila

Kategorije vozil	Do 31. decembra 2025		Od 1. januarja 2026	
	CO ₂ g/km	Emisije onesnaževal zraka pri dejanski vožnji ⁽¹⁾ kot odstotek mejnih vrednosti emisij ⁽²⁾	CO ₂ g/km	Emisije onesnaževal zraka pri dejanski vožnji ⁽¹⁾ kot odstotek mejnih vrednosti emisij ⁽²⁾
M1	50	80 %	0	ni relevantno
M2	50	80 %	0	ni relevantno
N1	50	80 %	0	ni relevantno

(1) Deklarirane največje vrednosti emisij pri dejanski vožnji (RDE) števila delcev (PN) v #/km in dušikovih oksidov (NOx) v mg/km, kot so navedene v točki 48.2 certifikata o skladnosti, kot je opisano v Prilogi IX k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta (*) tako za celotno kot mestno vožnjo za preskus emisij pri dejanski vožnji.

(2) Veljavne mejne vrednosti emisij v Prilogi I k Uredbi (ES) št. 715/2007 ali aktov, ki jo nasledijo.

Čisto težko vozilo pomeni:

a) Vozila na alternativna goriva

Do leta 2025 kot izhaja iz točke (4)(b) 4. člena Direktive 2009/33/ES, tj. **vozila kategorije N2, N3 in M3**, ki uporablja **alternativna goriva** (kot izhajajo iz prvega odstavka drugega člena Direktiva 2014/94/EU o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva) in ne zapadejo pod Uredbo (EU) 2019/1242 (standardi za CO₂ za nova težka vozila). Pomenijo vozila na goriva ali vire energije, ki se vsaj deloma uporabljajo kot nadomestek za fosilne naftne vire pri oskrbi prometa z energijo. Med drugim zajemajo:

- električno energijo,
- vodik,
- biogoriva, razen goriv, ki se proizvajajo iz krme z visokim tveganjem za posredno spremembo rabe zemljišč za katere je opazna znatna širitev proizvodnje na zemljišča z velikimi zalogami ogljika,
- sintetična in parafinska goriva,
- zemeljski plin, vključno z biometanom, v plinasti (stisnjeni zemeljski plin – SZP) in tekoči obliki (utekočinjeni zemeljski plin – UZP)
- utekočinjeni naftni plin (UNP).

Pri vozilih, ki uporabljajo tekoča biogoriva, sintetična in parafinska goriva, se ta goriva ne smejo mešati s konvencionalnimi fosilnimi gorivi.

b) Nizko emisijska težka vozila

Do leta 2025 kot izhaja iz 12. točke, 3. člena Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in

Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES. **Nizkoemisijsko težko vozilo** pomeni težko vozilo, ki ni **brezemisijsko težko vozilo**, s specifičnimi emisijami CO₂, ki **so nižje od polovice referenčnih emisij CO₂** vseh vozil v podskupini vozil, v katero to težko vozilo sodi, kakor so določene v skladu s točko 2.3.3 Priloge I Uredbe (EU) 2019/1242.

Brezemisijsko vozilo pomeni v primeru **lahkih vozil (M1, M2 in N1)** vozilo, ki **na izpustu ne oddajajo emisij CO₂** ter v **primeru težkih vozil (M3, N2, N3)** vozilo brez motorja z notranjim zgorevanjem ali z motorjem z notranjim zgorevanjem, ki **oddaja manj kot 1 g CO₂/kWh**, merjeno v skladu z Uredbo (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in njenimi izvedbenimi ukrepi, **ali ki oddaja manj kot 1 g CO₂/km**, merjeno v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta in njenimi izvedbenimi ukrepi.

K 9. členu (prag in intenzivnost dodelitve pomoči za varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa)

S tem členom se določa največja višina državne pomoči (prag pomoči), ki jo na naložbo glede na vrsto ukrepa kot izhaja iz 8. člena lahko prejme podjetje ter intenzivnost pomoči. Intenzivnost pomoči pomeni bruto znesek pomoči, izražen kot odstotek upravičenih stroškov pred odbitkom davkov ali drugih dajatev (znana tudi kot stopnja sofinanciranja upravičenih stroškov).

Za dodeljevanje državnih pomoči v sektorju prevoznitva se zaradi specifik sektorja dodelitev ne razlikuje glede na velikost podjetja ali regijo. Prevozna podjetja namreč lahko delujejo v vseh regijah znotraj Slovenije in tudi na mednarodnem področju neodvisno od tega, kje imajo sedež.

K 10. členu (upravičeni stroški in pogoji dodeljevanja državnih pomoči za varstvo okolja zaradi vplivov iz prometa)

Ta člen določa vrste upravičenih stroškov do sofinanciranja ter specifične pogoje dodeljevanja državnih pomoči za naložbe kot izhaja iz 36.a, 36.b, 38. in 49. člena Uredbe 651/2014/EU. Stroški, ki niso neposredno povezani z doseganjem višje ravni varstva okolja pred vplivi iz prometa niso upravičeni.

K 11. členu (državne pomoči za pomorska pristanišča)

Ta člen podrobno določa ukrepe, ki se v okviru 56b člena Uredbe 651/2014/EU lahko financirajo kot ukrepi za pomorska pristanišča.

Ta člen tudi določi pravno podlago za sofinanciranje vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva za plovila v morskih pristaniščih (električna energija, vodik, amonijak, metanol). Tako kot velja za letališča bo uredba AFIR države članice zavezala tudi za vzpostavitev pogojev oz. ustrezne infrastrukture za oskrbo plovil z električno energijo z obale v tovrnem pristanišču Koper za potniške in tovrne ladje in sicer do leta 2030. Pomeni, da bodo ladje na privezu v času postanka v pristanišču priklopljene na zunanji vir električne in ne več na generator električne energije, ki ga poganjajo naftni derivati. S tem se zelo zmanjšajo emisije toplogrednih plinov in onesnaževal zunanjega zraka v pristanišču in okolici.

K 12. členu (prag dodelitve državne pomoči pomorska pristanišča)

Ta člen določa največji znesek državne pomoči (prag pomoči), ki jo podjetje lahko prejme v odvisnosti od celokupnih stroškov naložbe ne da bi jo bilo potrebno prijaviti Evropski komisiji.

K 13. členu (intenzivnost državne pomoči za pomorska pristanišča)

V členu je določen način za obračun najvišjega zneska pomoči, ki ga podjetje lahko prejme glede na finančno vrzel naložbe ob upoštevanju analize stroškov in koristi v življenjski dobi naložbe. Pomoč ne sme preseči razlike med upravičenimi stroški in poslovnim dobičkom naložbe. Dobiček iz poslovanja pomeni razliko med diskontiranimi prihodki in diskontiranimi stroški poslovanja v ekonomski življenjski dobi naložbe, če je ta razlika pozitivna, kot je določeno v 39. točki 2. člen Uredbe 651/2014/EU. Poleg navedenega določa tudi podrobne specifične pogoje intenzivnosti v odvisnosti od vrste naložbe, ki pa se lahko razlikujejo tudi glede na območje »a« manj razvite regije ali območje »c« bolj razvite regije glede na nacionalno regionalno karto - Uredba o karti regionalne pomoči za obdobje 2022–2027 (Uradni list RS, št. 15/22).

K 14. členu (upravičeni stroški za pomorska pristanišča)

S tem členom se določijo upravičeni stroški za naložbe v pomorska pristanišča za ukrepe, ki zmanjšajo emisije toplogrednih plinov in onesnaževal zunanega zraka.

Podrobneje upravičene stroške, tj. pogoje, način obračunavanja in priznavanja določa 56b člen Uredbe 651/2014/EU.

K 15. členu (splošni pogoji za dodeljevanje in izplačevanje državnih pomoči)

Ta člen določa osnovne pogoje za dodeljevanje državnih pomoči po tej uredbi. Projekti, ki bodo sofinancirani morajo imeti zaprto finančno konstrukcijo kar pomeni, da morajo, upoštevaje javne vire za katere oddajajo vlogo, imeti zagotovljene vse ostale vire za celotno trajanje naložbe (lastni viri, krediti). K vlogi je potrebno priložiti tudi ustrezno stopnjo investicijske dokumentacije (DIIP, IP, PIZ) za investicije na področju javnih financ ali v primeru podjetja poslovni načrt. S tem členom se določi tudi obveznost spodbujevalnega učinka (projekt se brez sredstev ne bi izvedel ali znatno kasneje), primere v katerih dajalec pomoči državne pomoči ne sme dodeliti ter obveznost preverjanja nastanka upravičenih stroškov pred izplačilom državne pomoči prejemniku.

K 16. členu (posebni pogoji za dodeljevanje državnih pomoči)

S tem členom se določijo posebni pogoji dodeljevanja državnih pomoči, ki jih morajo v postopku izbora projektov in ob zaključku projektov upoštevati dajalci pomoči. Na tak način zagotovimo tudi uspešno izvajanje shem državnih pomoči in oceno učinkov teh shem, v kolikor se državne pomoči dodeljujejo v okviru sheme. Določbe tega člena se smiselno uporabljajo tudi za pomoči de minimis in pomoči za naložbe s katerimi se ne izvajajo gospodarske dejavnosti (nimajo elementov državnih pomoči ali pomoči de minimis). S tem členom se določijo ključni okoljski pogoji dodeljevanja finančnih spodbud, ki morajo prispevati k vnaprej določenim ciljem (znižanja emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zunanega zraka, znižanju rabe energije ali povečanju rabe obnovljivih virov energije v prometu na račun fosilnih). Dopustno je le odstopanje od prej navedenega v primeru infrastrukture za alternativna goriva (osnovni pogoj za zmanjševanje emisij iz prometa, saj je za odločitev za nakup vozil na AG potrebna dostopna in zadostna polnilna in oskrbovalna infrastruktura) ali za študije, ki so predpogoj za uspešno izveden projekt.

S tem členom se določi tudi minimalni standard za sofinanciranje polnilnih mest za počasno oz. pametno polnjenje in osnovni komunikacijski protokol, ki omogoča izmenjavo podatkov z zalednimi sistemi (Ocpp 1.6 - Open Charge Point Protocol). Dolgoročno je cilj, da bi se večina polnjenj izvajala na počasnih, pametnih polnilnih mestih, povezanih v pametna omrežja, s katerimi bi lahko lastnik vozila polnil v času, ko je električna energija najcenejša, in jo vračal v sistem, ko so potrebe omrežja velike in je cena visoka, s čimer bi si optimiziral ceno. Ta

polnjenja so mogoča le na lokacijah, kjer vozila stojijo dalj časa, zato se v večji meri predvidijo spodbude za na nameščanje pametne polnilne infrastrukture na takih lokacijah.

Določi se tudi osnovni pogoj spremembe strukture voznega parka na način, da se najprej zamenjajo okoljsko najbolj obremenjujoča in energetske slabše učinkovita vozila z čistimi in brezemisijскими vozili. MOPE je v letu 2022 pripravilo podrobno analizo voznega parka tovornih vozil in vozil za prevoz potnikov (registrirana in v postopku registracije) na presečni dan 31. 12. 2021 (podatki na portalu OPSI). Iz analize izhaja, da je bilo v letu 2021 v voznem parku, do vključno EURO 3 - 21,3 % vozil kategorij N2 in N3 (tovorna vozila) ter 17,5 % vozil kategorij M2 in M3 (avtobusi), do vključno EURO 4 pa kar 24,4 tovornih vozil in 29,8 % avtobusov.

Kategorije	št. vozil SKUPAJ	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
N2, N3	37.843	979	577	2.474	4.041	2.153	6.442	21.177
	delež v %	2,6	1,5	6,5	10,7	5,7	17,0	56,0
M2, M3	2.661	13	6	93	355	338	676	1.180
	delež v %	0,5	0,2	3,5	13,3	12,7	25,4	44,3

Trenutno ne razpolagamo s podrobno analizo emisijskih razredov vozil kategorij M1 in N1, vendar predvidevamo, da tudi tam slika ni bistveno drugačna.

K 17. členu (omejitve za prijavitelje)

V tem členu se določijo omejitve za prijavitelje oziroma primeri kdaj podjetje ni upravičeno do državne pomoči kot izhaja iz Uredbe 651/2014/EU ter Pogodbe o delovanju Evropske unije (glede na sektor, stanje - podjetje v težavah, neplačane obveznosti, pogojevanje glede na sedež, dejavnosti povezane z izvozom ali dajanje prednosti domačim proizvodom).

K 18. členu (preveritev prijaviteljev)

S tem členom se določi obveza za dajalca pomoči, da preveri, da ne gre za podjetje v težavah v skladu z osemnajsto točko 2. člena Uredbe 651/2014/EU. Dajalec preveri bonitetno oceno prijavitelja. V kolikor je bonitetna ocena podjetja nižja od AJPEs SB9 oz. po Moody's B1 oz. Fitch ali S&P B+, je velika verjetnost, da je podjetje v težavah.

K 19. členu (spodbujevalni učinek)

Ta člen opredeli spodbujevalni učinek in določa način izkazovanja le tega v skladu s cilji te uredbe. Pomeni, da pomoč lahko dodelimo, če načrtovanega projekta brez pomoči iz javnih sredstev ne bi bilo mogoče izvesti v predvidenem obsegu. To merilo ugotavljamo na dva načina glede na velikost prejemnika državne pomoči. Za majhna in srednje velika podjetja se šteje, da je spodbujevalni učinek izpolnjen, če podjetje dajalcu pomoči predloži vlogo za državno pomoč pred začetkom izvajanja dejavnosti ali projekta. Za velika podjetja se šteje, da je spodbujevalni učinek podan takrat, ko podjetje dajalcu pomoči predloži vlogo za državno pomoč pred začetkom izvajanja dejavnosti ali projekta ter presodi možnost izvedbe projekta s prejeto državno pomočjo in brez nje.

K 20. členu (oblika državne pomoči)

V tem členu se določi oblika državne pomoči, ki se, ne glede na vrste naložb, dodeljujejo v obliki nepovratnih sredstev kot subvencije (za izvajanje prednostnih in razvojnih nalog kot izhaja iz 106.f člena ZJF).

K 21. členu (dodeljevanje »de minimis« pomoči)

Ta člen določa pravila za dodeljevanje pomoči »de minimis« ter postopke po katerih se pomoči dodeljujejo (javni razpis, javni poziv, neposredna potrditev). Pri dodeljevanju pomoči »de minimis« se upošteva Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013 z dne 18. decembra 2013 o uporabi členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije pri pomoči »de minimis«, ki je bila zadnjič spremenjena z Uredbo Komisije (EU) št. 2020/972 z dne 2. julija 2020 (UL L št. 215, z dne 7. 7. 2020, str. 3), (v nadaljnjem besedilu: Uredba 1407/2013/EU). Pomoči po pravilu »de minimis« so pomoči, ki zaradi svoje višine ne izkrivljajo ali ogrožajo konkurence in ne predstavljajo državne pomoči.

Podjetja, ki so upravičena do pomoči se presojuje glede na definicijo enotnega podjetja kot izhaja iz 2. členu Uredbe 1407/2013/EU (pomeni vsa podjetja, ki so med seboj najmanj v enem od naslednjih razmerij: podjetje ima večino glasovalnih pravic delničarjev ali družbenikov drugega podjetja; podjetje ima pravico imenovati ali odpoklicati večino članov upravnega, poslovnega ali nadzornega organa drugega podjetja; podjetje ima pravico izvrševati prevladujoč vpliv na drugo podjetje na podlagi pogodbe, sklenjene z navedenim podjetjem, ali določbe v njegovi družbeni pogodbi ali statutu; podjetje, ki je delničar ali družbenik drugega podjetja, na podlagi dogovora z drugimi delničarji ali družbeniki navedenega podjetja samo nadzoruje večino glasovalnih pravic delničarjev ali družbenikov navedenega podjetja. Podjetja, ki so v katerem koli razmerju od predhodno naštetih preko enega ali več drugih podjetij, prav tako veljajo za enotno podjetje.

Pomoči de minimis se dodeljujejo v okviru sheme pomoči (vnaprej nedoločeni prejemniki) ali kot individualne pomoči (namenjena določenemu prejemniku).

K 22. členu (omejitve pri dodeljevanju »de minimis« pomoči)

S tem členom se določajo omejitve pri dodeljevanju pomoči de minimis oz. sektorji, dejavnosti in način poslovanja za katerega se de minimis pomoči ne sme dodeljevati. De minimis pomoč se ne dodeljuje v sektorju (ribištva in akvakulture, proizvodnje kmetijskih proizvodov, predelave in trženja kmetijskih proizvodov), za izvozne dejavnosti in v primerih, ko bi se dajala prednost domačim proizvodom pred uvoženimi. Pomoč de minimis se prav tako ne sme dodeljevati za nabavo vozil za cestni prevoz.

K 23. členu (mejne vrednosti za prejemnike pomoči)

Ta člen določa mejne vrednosti za dodeljevanje državnih pomoči v obdobju zadnjih treh proračunskih let. Višina pomoči na prejemnika se podrobneje določi v postopku dodeljevanja spodbud.

K 24. členu (vrste naložb in stroški za katere se dodeljujejo »de minimis« pomoči)

S tem členom se določajo vrste ukrepov, ki se podjetjem lahko dodeljujejo v okviru pomoči de minimis. Po pravilu de minimis se lahko dodeljujejo tudi spodbude za ukrepe kot izhaja iz poglavja za državne pomoči (varstvo okolja in pomorska pristanišča) ter ukrepi s katerimi podjetja pristopijo k spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu. Pomoči se dodeljujejo tudi za nakup vozil na alternativna goriva ter vzpostavitev potrebne infrastrukture (predvsem električnih polnilnih mest), izvedbo demonstracijskih in pilotnih projektov s katerimi se preskušajo nove tehnologije in načini delovanja (npr. pametno polnjenje ali uvedba sistemov upravljanja z voznimi parki in/ali polnilnimi mesti), za ukrepe izboljšanja uporabniške izkušnje končnih uporabnikov kot so nadgradnje polnilnih in oskrbovalnih mest, itd.

K 25. členu (upravičeni in neupravičeni stroški)

S tem členom se opredelijo osnovne vrste (kategorije) upravičenih in neupravičenih stroškov. Podrobno se opredelijo upravičeni in neupravičeni stroški glede na specifičnost ukrepa za

katerega se dodeljuje sredstva v postopku dodeljevanja sredstev (javnem pozivu/razpisu ali povabilu k oddaji vloge za neposredno potrditev projektov).

K 26. členu (pogoji za priznanje upravičenosti stroškov)

Ta člen določa osnovne pogoje za priznavanje upravičenih stroškov pred potrditvijo zahtevka za izplačilo oz. nakazilom javnih sredstev.

K 27. členu (dokazila o upravičenih stroških in izvršenih plačilih)

Ta člen nalaga obveznosti prejemnikom sredstev za dokazovanje nastanka upravičenih stroškov (dobavljeno blago, opravljena storitev) ter predložitev vseh dokaznih listin o nastanku izdatkov (plačila oz. transakcije).

K 28. členu (oblika pomoči »de minimis«)

V tem členu se določi oblika državne pomoči, ki se, ne glede na vrste naložb, dodeljujejo v obliki nepovratnih sredstev kot subvencije (za izvajanje prednostnih in razvojnih nalog kot izhaja iz 106.f člena ZJF).

K 29. členu (kumulacija)

S tem členom se določijo pravila za združljivost: državne pomoči z drugimi državnimi pomočmi oz. državnimi pomočmi, ki so dodeljene v okviru različnih shem in na podlagi različnih predpisov; državne pomoči s pomočmi de minimis ter pomoči de minimis z drugimi pomočmi de minimis, ki so dodeljene v okviru različnih shem in na podlagi različnih predpisov.

S tem členom se nedvoumno določi, da se za iste opredeljive upravičene stroške ne smejo medsebojno kumulirati državne pomoči ter državne pomoči in pomoči de minimis, v kolikor bi se s takšno kumulacijo presegle zgornje dovoljene meje po tej uredbi glede na omejitve intenzivnosti ali najvišji znesek kot izhaja iz 11., 12., in 13. člena te uredbe ali znesek, ki ga odobri Komisija kot izhaja iz druge alineje prvega odstavka 7. člena te uredbe. Prav tako se medsebojno ne smejo kumulirati pomoči de minimis v kolikor bi se s tem presegle vrednosti iz 23. člena te uredbe.

K 30. členu (izjave in preverjanje prijavitelja v postopku dodeljevanja državnih pomoči in pomoči »de minimis«)

Ta člen določi obvezne priloge oziroma podatke, ki jih morajo prijavitelji priložiti k vlogi, da dajalec pomoči lahko preveri, da ni prišlo do kršitve določb Uredbe 1407/2013/EU v zvezi z najvišjo dovoljeno pomočjo de minimis v zadnjih treh letih na enotno podjetje ali do kršitve stopnje sofinanciranja državnih pomoči (za iste upravičene stroške) ali preseganje pragov po Uredbi 651/2014/EU (potrebno priložiti Evropski komisiji).

Pri preverjanju prijavitelja dajalec pomoči v primeru pomoči de minimis preveri tudi ali je morda prišlo do delitve podjetij ali pripojitve oz. združitve več podjetij. V primeru združitve ali pripojitve se vsa prejšnja pomoč de minimis, dodeljena kateremu koli od podjetij, udeleženih v združitvi, upošteva pri ugotavljanju, ali nova pomoč de minimis za novo ali prevzemno podjetje presega ustrezno zgornjo mejo. Pomoč de minimis, ki je bila zakonito dodeljena pred združitvijo ali prevzemom, ostane zakonita. Če se podjetje razdeli na dve ali več ločenih podjetij, se pomoč de minimis, dodeljena pred razdelitvijo, dodeli podjetju, ki jo je koristilo, in to je načeloma podjetje, ki prevzame dejavnosti, za katere se je pomoč de minimis uporabila. Če taka dodelitev ni mogoča, se pomoč de minimis dodeli sorazmerno na podlagi knjigovodske vrednosti lastniškega kapitala novih podjetij na dejanski datum razdelitve.

Dajalec pomoči pri dokazovanju pogoja enotnega podjetja od prijavitelja zahteva izjavo z navedbo vseh podjetij tako slovenskih kot tujih, ki s prijaviteljem tvorijo enotno podjetje. V kolikor je tuje podjetje prejelo »de minimis« pomoč v Republiki Sloveniji, je prav tako potrebno navesti znesek in dajalca pomoči.

K 31. členu (obveščanje prejemnikov državnih pomoči in pomoči »de minimis«)

S tem členom se določijo minimalne zahteve glede informiranosti prejemnika, ki jih mora upoštevati dajalec pomoči oz. navesti v sklepu o dodelitvi pomoči, ki ga posreduje prejemniku. Prejemnik pomoči mora razpolagati z osnovnimi podatki o prejeti pomoči, da lahko pravilno pripravi izjavo o vseh pomočeh iz drugih virov (prejšnji člen), kadar kandidira za državno pomoč ali pomoč de minimis po tej uredbi ali drugih predpisih.

K 32. členu (spremljanje izvajanja)

Ta člen določi pogoje oz. okoliščine pod katerimi se prejemniku že izplačana sredstva med izvajanjem projekta lahko odvzame in pogoje pod katerimi se izplačevanje pomoči začasno prekine ter obveznosti, ki jih mora prejemnik izpolniti preden dajalec pomoči lahko nadaljuje z izplačili.

K 33. členu (evidence in preglednost, ki jih zagotavlja priglasitelj)

Ta člen določa zahteve za priglasitelje državnih pomoči in pomoči de minimis v zvezi z vodenjem evidence in objavljanjem podatkov na svoji spletni strani, vrsto podatkov, ki se objavijo, čas trajanja objave podatkov na spletni strani ter obveznost hranjenja vse dokumentacije še vsaj 10 let od dodelitve pomoči. S tem se doseže transparentnost dodeljevanja javnih sredstev podjetjem.

K 34. členu (poročanje ministrstvu pristojnemu za finance)

S tem členom se določijo roki in obveznost poročanja priglasitelja državne pomoči ali pomoči de minimis Ministrstvu za finance, ki je pristojno za spremljanje državnih pomoči in pomoči de minimis. Priglasitelj je dolžan pripraviti tudi oceno učinkov priglašenih pomoči in jih vsako leto do konca aprila posredovati Ministrstvu za finance. Priglasitelj za oceno učinkov pripravi načrt evalvacije učinkov priglašene državne pomoči pri čemer upošteva posebne pogoje dodeljevanja iz te uredbe ter Navodila za merjenje učinkovitosti dodeljenih državnih pomoči, ki ga je sprejela Vlada Republike Slovenije na seji dne 4. 3. 2004.

K 35. členu (oblika spodbud)

V tem členu se določi oblika spodbud za naložbe, ki nimajo elementov državnih pomoči ali pomoči »de minimis« (za naložbe s katerimi se ne izvajajo gospodarske dejavnosti) in se dodeljujejo kot subvencije fizičnim in pravnim osebam ali investicijski transferji občinam.

K 36. členu (postopek dodeljevanja spodbud)

S tem členom se določi način dodeljevanja spodbud (javni razpis/poziv ali neposredna potrditev projektov).

K 37. členu (vrste spodbud)

Ta člen določa prejemnike in vrste spodbud za naložbe v sredstva in storitve s katerimi se ne izvajajo gospodarske dejavnosti, prejemnikom ne dajejo gospodarske prednosti in ne vplivajo na konkurenco na trgu ter zato ne predstavljajo državnih pomoči ali pomoči de minimis.

K 38. členu (upravičeni stroški in pogoji za dodelitev sredstev)

S tem členom se opredelijo osnovne vrste (kategorije) upravičenih stroškov ter osnovni pogoji za dodeljevanje sredstev. Podrobno se upravičeni stroški in pogoji opredelijo glede na specifičnost ukrepa za katerega se dodeljuje sredstva v postopku dodeljevanja sredstev (javnem pozivu/razpisu ali povabilu k oddaji vloge za neposredno potrditev projektov).

K 39. členu (končna določba) Ta člen določa splošen vakacijski rok, torej da začne uredba veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Priloga: Pregled ukrepov financiranja po letih in virih financiranja

Izvedbeni dokument	CILJ/ŠIFRA	UKREP	SKLAD	REGIJA	VIR	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	SKUPAJ	Teritorialni mehanizem
EKP 21-27	RSO 2.8	Spodbujanje uporabe alternativnih goriv v mestih (vozila JPP in polnilna infrastruktura v javni lasti)	ESRR	VZHOD	EU	0,00	508.333	1.200.000	1.333.333	1.333.333	1.600.000	2.025.000	8.000.000	CTN
EKP 21-27	RSO 2.8	Spodbujanje uporabe alternativnih goriv v mestih (vozila JPP in polnilna infrastruktura v javni lasti)	ESRR	VZHOD	SI	0,00	89.706	211.765	235.294	235.294	282.353	357.353	1.411.765	CTN
EKP 21-27	RSO 2.8	Spodbujanje uporabe alternativnih goriv v mestih (vozila JPP in polnilna infrastruktura v javni lasti)	ESRR	ZAHOD	EU	0,00	466.667	600.000	666.667	666.667	800.000	800.000	4.000.000	CTN
EKP 21-27	RSO 2.8	Spodbujanje uporabe alternativnih goriv v mestih (vozila JPP in polnilna infrastruktura v javni lasti)	ESRR	ZAHOD	SI	0,00	466.667	600.000	666.667	666.667	800.000	800.000	4.000.000	CTN
NOO	C1 K4 Sklop 3	Spodbujanje vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva v prometu (električna polnilna infrastruktura izven omrežja TEN-T in izven mestnih naselij, ki niso zajeta v okviru CTN)	NOO	CELOTNA SI	EU	0,00	3.500.000	3.000.000	1.250.000				7.750.000	BREZ
Odlok o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2022-2023	»Energetska učinkovitost, promet	Vozila in infrastruktura za brezemisijko mobilnost	SPS	CELOTNA SI	SI	28.000.000	28.000.000	28.000.000	28.000.000				112.000.000	BREZ
RePowerEU	/	Infrastruktura za alternativna goriva v prometu in brezemisijška mobilnost (brezemisijska vozila in polnilna ter oskrbovalna infrastruktura za brezemisijška vozila)	RePowerEU	CELOTNA SI	SI	0,00	0,00	18.000.000	22.000.000				40.000.000	BREZ

Letna dajatev po ZDajMV	/	Vozila in infrastruktura za alternativna goriva v prometu	ZDajMV	CELOTNA SI	SI	0,00	6.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000	66.000.000	BREZ
SKUPAJ						28.000.000	39.031.373	63.611.765	66.151.961	14.901.961	15.482.353	15.982.353	243.161.765		

