

Številka: 40-204/2023

Datum: 22.03.2023

Ministrstvo za infrastrukturo
Direktorat za kopenski promet
Langusova ulica 4
1535 Ljubljana

Ga. Andreja Čuk Pavkovič
Ga. Monika Pintar Mesarič

Zadeva: 6. poročilo Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača–Koper - v odziv (zveza 024-3/2023/33)

Spoštovani,

v nadaljevanju vam podajamo odziv oz. dodatna pojasnila na 6. poročilo Projektnega sveta za civilni nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira železniške proge Divača - Koper, ki se nanašajo na družbo 2TDK, za obravnavo na Vladi RS.

➤ **Ocene vrednosti projekta, revizija IP z novelacijami in problem pogodbe z Delloite (str. 6)**

Naročnik prvotnega IP ni bila družba 2TDK, ampak smo jo v sklopu primopredaje v okviru Zakona o 2. tiru prevzeli od prvotnega naročnika DRSI.

Ocena vrednosti osnovnega IP je bila izdelana na osnovi vhodnih podatkov PGD projektne dokumentacije in razpoložljivih podatkov, ob upoštevanju podatkov za pribitek za cestninjenje in takse za pretovor na osnovi takrat znanih podatkov. Glede na spremembo obsega predvidenih del in novih vhodnih podatkov je bil izdelan aprila 2021, prva novelacija IP je bila potrjena na Vladi RS maja 2021.

Družba 2TDK je pravočasno pripravila 2. novelacijo IP (NIP2), katero je obravnaval in odobril Nadzorni svet 2TDK in je trenutno v proceduralnem postopku potrjevanja na Vladi RS. Novelacijo NIP2 je izdelal zunanji izvajalec izbran na podlagi evidenčnega naročila.

Sedanja uprava je preučila smotrnost uporabe vseh svetovalcev na projektu in pri optimiziranju nabav, svetovalnih in podobnih storitev smo zmanjšali vrednost pogodbe z družbo Deloitte in dosegli ukinitve pogodbe v povezavi z EIB »svetovanjem« in na tak način privarčevali na tej konkretni pogodbi 122.574 evrov brez DDV.

➤ **Problem dvotirnosti in prepočasno pripravljanje in sprejemanje potrebnih dokumentov na MZI in DRSI (str. 7)**

Do morebitne spremembe Zakona o 2. tiru družba 2TDK ni pristojna za izvajanje aktivnosti povezanih z dvotirno progo 2. tira.



- **Problem premostitve kanjona Glinščice s pritokom in gradnje pokrite galerije je bistveno vplival na zamik rokov dograditve in nadaljevanja na izkopu tunelov iz več napadnih točk**

Dolgotrajnost postopkov izvedbe gre predvsem na račun dolgotrajnih postopkov izbire izvajalca v postopku JN, pritožb ponudnikov in odločanja DKOM.

- **Problem vrednotenja razpisanih cen na javnih natečajih in finančnih evalvacijah**

Vrednotenje razpisnih cen izhajajo iz potrjene investicijske dokumentacije IP in NIP1 in odraža trenutne razmere na področju gradbeništva in infrastrukture v času sprejemanja dokumenta.

- **Nezadostno komuniciranje z javnostmi**

Družba 2TDK z različnimi splošnimi, strokovnimi in lokalnimi javnostmi ter različnimi deležniki, vključenimi v projekt, usmerjeno in celovito komunicira preko različnih komunikacijskih kanalov in na več različnih ravneh – tako lokalno, kot tudi regionalno in nacionalno.

Družba 2TDK za komunikacijo z različnimi javnostmi tako uporablja vrsto komunikacijskih kanalov, med katerimi so:

- Spletna stran (www.drugitir.si), na kateri poteka kontinuirano objavljane in obveščanje javnosti o poteku gradnje. Naj dodamo, da smo spletno stran v letu 2022 prenovili na način, da je še bolj pregledna in uporabniku dostopna.
- Omrežja: Facebook, Instagram, Twitter ter Youtube;
- Elektronski, digitalni, tiskani mediji (televizija, tiskani mediji, radio, spletni mediji). Družba k vsakemu javnemu nastopu (v medijih, na konferencah, predstavitev) pristopa odgovorno in z namenom krepite svojega ugleda in zaupanja v projekt Drugi tir. Družba skrbi za pojavljanje v medijih tudi z marketinškimi aktivnostmi (plačani oglasi in članki v relevantnih nacionalnih in regionalnih medijih ter strokovnih revijah);
- zloženke o posameznih delih projekta (viadukti, predori, zemljevid, dolina Glinščice, ...);
- strokovni kongresi;
- dnevi odprtih vrat za splošno javnost;
- organizacija obiskov na gradbiščih;
- revija Drugi tir;
- Informacijska točka Klanec, v pripravi je še informacijska točka Divača in informacijska točka Črni Kal (v sodelovanju z Mestno občino Koper).

Komunikacija na spletni strani vsebuje korporativne informacije o družbi 2TDK (podatki o družbi, poslovna poročila, javna naročila, javne pozive, objave svetovalnih pogodb, ...), zagotavlja informacije o projektu drugi tir (ključni mejniki, trasa proge, upravičenost projekta, varovanje okolja, vplivi na razvoj ...), predstavlja tehnične informacije o projektu (vrednost investicije, viri financiranja, pomembni dokumenti, standardi, ki jih projekt upošteva), medijem in drugi javnosti zagotavlja ažurne novice o gradnji in samem projektu, zagotavlja tako vidoe kot tudi fotografije.

Družba 2TDK tudi zagotavlja interno revijo Drugi tir 2x letno, ki je namenjena tako strokovni javnosti v Sloveniji kot tudi v tujini (naklada revije v slovenskem jeziku je 1000 izvodov, v angleškem 500 izvodov). V omenjeni reviji, ki obsega 36 strani, so predstavljene različne tematike, povezane z gradnjo Drugega tira ter tudi z železniško infrastrukturo.

Prav tako redno pripravljamo raznovrstne zloženke o posameznih fazah ali tehničnih dosežkih projekta (npr. zloženke o viaduktih na trasi, zloženke o predorih na trasi, o dostopnih cestah, posebej o viaduktu Glinščica, ipd.), pripravlja zemljevide o projektu.

Ob trasi drugega tira je družba v novembru 2022 že postavila informacijsko točko projekta Drugi tir, in sicer v vasi Klanec (občina Hrpelje – Kozina), v objektu čuvajnice nekdanje vodne črpalke za parne lokomotive, kjer je projekt Drugi tir predstavljen na interaktivni način. V okviru razstave se lahko obiskovalci seznanijo z geološko sestavo, arheološkimi izkopavanji in z glavnimi značilnostmi trase. Ob otvoritvi omenjene točke je bilo prisotnih več kot 300 ljudi tako iz občine Hrpelje – Kozina kot okolice, ki so postavitev informacijske točke, kjer se poleg projekta drugi tir obiskovalci lahko seznanijo tudi s krajinskim parkom Beka, ocenili kot plod dobrega sodelovanja projektnega podjetja 2TDK in občine Hrpelje – Kozina. Družba 2TDK načrtuje tudi postavitev zunanje razstave v Divači, pred vodohranom, vodnim rezervoarjem za parne lokomotive, ki je tehnični spomenik lokalnega pomena. Na razstavi bo med drugim poudarjen pomen izgradnje železnice in nekateri zanimivi podatki v povezavi z izgradnjo drugega tira.

Družba je v poslovnem letu 2022 ohranila sodelovanje z lokalnimi javnostmi ob bodoči progi, s katerimi imajo predstavniki družbe vzpostavljeno redno komunikacijo ter opravljajo redne koordinacijske sestanke, na katerih rešujejo odprte zadeve. Gradnja drugega tira v tem trenutku intenzivno poteka, in ker smo v času najbolj intenzivnega dela gradnje, so tudi odnosi z lokalnimi skupnostmi v izjemno intenzivni fazi. Dialog in komunikacija z lokalnim prebivalstvom na celotni trasi projekta, zahteva prisotnost enega od sodelavcev korporativnega komuniciranja na terenu večkrat tedensko, predvsem tudi, ker v družbi dnevno beležimo pritožbe krajanov zaradi hrupa, prahu, materialne škode na objektih itd.

Z namenom, da bi javnost bila redno in ažurno seznanjena z aktivnostmi in deli na projektu, je družba v letu 2022, na pobudo PSCN, izvedla dva dneva odprtih vrat (v Lipici in v Dekanih), z dobro vzpostavljeno prakso pa nameravamo nadaljevati tudi v letu 2023.

Družba skrbi tudi za komunikacijo s strokovnimi javnostmi in predvsem manjšim skupinam iz strokovnih krogov nudi možnost ogleda del na gradbiščih. Ker pa v podjetju prejemamo vrsto prošenj za ogled gradbišč s strani specializiranih srednjih in visokih ter višjih šol, pa tudi s strani podjetij, ki delujejo v prometni/inženirski/gradbeni panogi, kot tudi s strani različnih podjetij, kjer se za ogled gradbišč drugega tira odločijo tudi v duhu team-buildingov podjetij, v družbi izvedemo tudi tovrstne ogled na trasi drugega tira in predstavitve projekta Drugi tir, na za to primernih mestih. Vsi ogledi so vodeni na način, da ne prihaja do zastojev del in da se upošteva varovanje varnosti in zdravja udeležencev.

Podjetje 2TDK preko različnih komunikacijskih kanalov (navadna pošta, e-pošta, sporočila prek socialnih omrežij) prejema dopise s strani državljanek in državljanov, s strani srednješolskih izobraževalnih ustanov, s strani različnih podjetij, ki zastavljajo najrazličnejša vprašanja o projektu, vezana tako na splošne informacije, kot na izrazito tehnične informacije, informacije o gradnji ipd. Oddelek za korporativno komuniciranje skrbi tudi za organizacijo Dneva odprtih vrat, kjer pripravi program, izvedbo dogodka in vse spremljajoče aktivnosti. Dan odprtih vrat je namenjen seznaitvi splošne javnosti o gradnji in napredku pri gradnji drugega tira

Družba sodeluje tudi na sejnih in kongresih ter strokovnih konferencah, tako Uprava družbe aktivno sodeluje na strokovnih konferencah in s tem pripomore k informiranju strokovne javnosti o pomenu in izvajanju projekta, prav tako pa se spodbuja nastope svojih zaposlenih na strokovnih konferencah in dogodkih, na katerih se lahko predstavijo z dobrim delovanjem in praksami. Leta 2022 je družba 2TDK tako sodelovala na 15. slovenskem kongresu o prometu in prometni infrastrukturi v Portorožu in Mednarodnem sejmu gradbeništva, energetike, komunale in obrti (MEGRA) v Gornji Radgoni ter

Mednarodnem obrtnem sejmu (MOS) v Celju. S strokovnimi članki sodelujemo tudi v številnih strokovnih revijah, kot so Gradbeni vestnik, Glas gospodarstva, EOL, Podjetna Slovenija, Eko dežela, Put Plus

Družba je redno prisotna na spletu in družbenih omrežjih, kjer z različnimi video in foto materiali skušamo projekt čimbolj približati strokovni in splošni javnosti. Tako vsaj 2 do 3 krat tedensko družba 2TDK objavlja novice o napredkih gradnje tako na spletni strani www.drugitir.si kot na družbenih omrežjih družbe (Facebook, Instagram, Twitter in Youtube). Pri tem oddelek za korporativno komuniciranje samostojno pripravlja vsebine za objave, pripravlja video posnetke, obdeluje fotografije z ustreznimi programi, montira posamezne posnetke in fotografije, narejene z brezpilotnim letalom ter skrbi za ustrezno grafično ter interaktivno predstavitev podjetja. Oddelek za korporativno komuniciranje skrbi tudi za komuniciranje z posameznimi uporabniki na družbenih omrežjih.

Glede realiziranih arhivskih vsebin projekta in spletne strani, ki bi dosledno obveščala javnost o napredku pojasnjujemo, da je na spletni strani drugitir.si takoj ob vstopu na stran vidna rubrika »Zadnje novice«, kjer je dodatno pojasnjeno, da se lahko preko novic sproti spremlja napredovanje gradnje drugega tira, na spletni strani pa je omogočen dostop tudi do arhiva novic.

2TDK meni, da obveščanje lokalne, nacionalne in strokovne javnosti poteka v zadostni meri, saj se ne objavljajo zgolj vsebine na spletni strani podjetja 2TDK in družbenih medijih, temveč zadnji podatki medijskih objav kažejo, da se vsebine o drugem tiru skoraj dnevno objavljajo v informativnih oddajah vseh nacionalnih televizijskih programov ter v tiskanih in internetnih medijih. V mesecu juliju 2022 smo tako na primer zabeležili 39 objav, ki so se nanašale na projekt drugi tir, septembra 49, v prvih mesecih letu 2023 pa se je število objav več kot podvojilo, saj jih je bilo januarja 105, februarja pa 118. Še dodatno pa družba 2TDK sodeluje z lokalnimi mediji (Primorske novice, Regional Obala, Obala Plus). Pričakovati je, da se bo število medijskih objav z napredkom gradnje še povečevalo.

Kot del komuniciranja z javnostjo družba vzdržuje reden dialog in koordinacije s Projektnim svetom za civilni nadzor nad izvajanjem projekta Drugi tir železniške proge Divača - Koper (PSCN) ter odgovarja na vprašanja, ki jih PSCN zastavlja. Družba 2TDK intenzivno komunicira tudi s predstavniki drugih organov, ki spremljajo projekt, kot so Projektno-finančni svet, organi MZI, MF, DZ RS, Vlade RS in drugimi organi.

V družbi 2TDK tako menimo, da v smislu komunikacije oziroma odnosov za javnostmi vodimo strukturirano, sistematično, kontinuirano obveščanje javnosti o projektu Drugi tir in da tako splošni kot tudi strokovni javnostmi z različnimi aktivnostmi zagotavljamo ustrezne informacije o projektu Drugi tir. Družba komunicira transparentno, odgovarja tudi na vsa vprašanja medijev v povezavi s projektom in se vedno odzove na prošnje za morebitna sodelovanja. Tako uprava družbe kot zaposleni na področju korporativnega komuniciranja usmerjajo svoje aktivnosti v pozitivno predstavitev projekta ter sprejemljivost projekta gradnje za splošno in strokovno javnost.

- **Problem definiranja območij deponij in sortiranja ter odlaganja in gospodarjenja z materialom na deponijah**

Območje deponij izhaja iz sprejetega DLN-ja za 2. tir in na osnovi pridobljenega Gradbenega dovoljenja. Družba 2TDK je sledila sprejetim veljavnim dokumentom in v okviru zakonskih možnosti reševala perečo problematiko, v cilju izvedljivosti projekta in zadovoljevanju zahtev okoljskih dovoljenj, kar se odraža tudi iz dodatno pridobljenih soglasij oz. preveritev s strani MOP.

• **Problem nižanja kakovosti bivalnega okolja lokalnega prebivalstva v območjih gradbišč zaradi deponij in lokalnih ponavljajočih se onesnaženj**

Iskanje novi deponijskih prostorov je vsekakor deloma vplivalo na bivalno okolje, vendar v okviru podanih normativov in zahtev s strani MOP. Družba 2TDK se je in se bo tudi v bodoče ukvarjala z zmanjševanjem oz. zminimaliziranjem problematike deponiranja oz. transporta izkopanega materiala.

Inšpekcijski pregledi ugotavljajo, da do nekaterih ekološko spornih kršitev, kar je bilo očitano glede onesnaževanja vodotokov, sploh ni prišlo. Glede na navedeno in stanje na gradbiščih se pogoji in omilitveni ukrepi izvajajo v največji možni meri.

Navedbe različnih civilnih iniciativ, predvsem pa lokalnih prebivalcev sicer urgentno in nadvse resno obravnavamo, vendar gre v večini primerov za subjektivne domneve in posplošitve o domnevnih onesnaževanjih s cementom, za kar je dejansko ugotovljeno da gre za flišni material, ki je naravni material zaledja območja.

V neposredni bližini gradbišč, tako kot na vseh gradbiščih je prisotna problematika emitiranja hrupa ob izvajanju gradbenih del, prahu v suhem oz. blata ob deževnem vremenu, vendar so po vseh kriterijih stroke zadeve urejene zgledno.

Prvi inšpekcijski pregled v povezavi z izpustom onesnažene vode, je bil opravljen na lokaciji T8-Kp, dne 20.4.2022. Ob inšpekcijskem pregledu, ki je bil izveden za preveritev stanja v zvezi z izpustom onesnažene vode iz gradbišča tunela T8 v bližnje vodotoke, se je ugotovilo, da zavezanka ni v celoti zagotovila ustreznega odvajanja in čiščenja vod iz območja gradbišča na izhodnem delu tunela T8, zavezanka pa je pristopila k odpravi pomanjkljivosti in na okoljski inšpektorat posredovala načrt ukrepov in odvodnjavanja. S strani izvajalca je bila tako v aprilu/maju 2022 izvedena sanacija – očistili so se kanali dolvodno od gradbišča v smeri Rižane; sprejeti so bili dodatni ukrepi: povečale so se kapacitete zadrževalnih/usedalnih bazenov, povečala se je kapaciteta čistilne naprave.

Drugi inšpekcijski pregled, ki je bil izveden 18.5.2022 na lokaciji T8-Di, je bil izveden zaradi onesnaženja Vinjanskega potoka in preveritve stanja v zvezi z izpustom onesnaženih voda neposredno v okolje, do katerega naj bi prišlo v začetku meseca marca 2022. Na pregledu je bilo ugotovljeno, da na gradbišču severnega portala tunela T8 ni zagotovljeno, da se odpadne vode odvajajo v okolje prečiščene, v skladu z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper. Zaradi ugotovljene nepravilnosti je inšpektor izdal opozorilo, da mora zavezanka - gospodarska družba 2TDK d. o. o. v roku 30 dni od vročitve zapisnika zagotoviti ustrezno čiščenje odpadnih vod, ki odteka z onesnaženih prometnih površin. Na T8-Di so se nato povečali usedalniki, prilagodilo se je odvajanje meteorne vode s cestišča, v obcestnih jarkih so bili izvedeni dodatni ukrepi (pregrade) za zadrževanje in posedanje neraztopljenih delcev.

Tretji inšpekcijski pregled je bil izveden 25. 1. 2023 na lokaciji T2-Di in je obravnaval prelivanje očiščene tehnološke vode s platoja. Ugotovljeno je bilo, da so bili sprejeti vsi predvideni ukrepi in da zavezanka ni storila kršitve zakona ali drugega predpisa, zato je bil inšpekcijski postopek ustavljen.

Četrty inšpekcijski pregled je bil opravljen 8.3.2023, na lokaciji T8-Kp, kjer se je pregledalo sistem in ravnanje z odpadnimi vodami iz predora, delovanje čistilne naprave ter odtekanje voda v jarek, ki se povezuje s sistemom melioracijskih jarkov, ki se nato izlivajo v mlinščico in nato v reko Rižano. Inšpekcijski postopek je v teku in se nadaljuje 21. 3. 2023.

Peti inšpekcijski pregled je bil opravljen dne 21. 3. 2023 s strani okoljskega inšpektorja, g. Igorja Erzetiča na odseku pristojnosti teritorialne enote Koper. To je bil drugi ogled na območju gradbišča T8 KP.

Pri tokratnem pregledu si je inšpektor ogledal sistem obravnave vod na območje gradbišča T8 Di in dela viadukta V2 Vinjam do steka v Vinjanski potok. Inšpektor je svoj ogled povezal s prijavi v začetku tega leta in pozval Izvajalca k pojasnitvi dogodka in predstavitvi izvedenih ukrepov.

Izvajalec je predstavil dodatne ukrepe po zadnji onesnažitvi:

- Zaprtje obcestnih vtočnih jaškov,
- Vodenje zablatene vode ob cesti,
- Dodatne (3) usedalnice,
- Dodatne deske ob JVO, ki preprečujejo izrivanje blata s ceste,
- Dodatne bariere iz kamnitega nasutja obdanega z jeklenimi mrežami (»gabioni«) v kanalih in strugi Vinjanskega potoka.

Trenutno stanje je bilo takšno, da ni bilo opaziti onesnaževanja Vinjanskega potoka. O ogledu bo inšpektor pripravil zapisnik, postopek je v teku.

Iz zgornjih navedb je razvidno da je preverjanje inšpekcijskih služb stalna, temu primeren je tudi odziv naročnika, izvajalca ter inženirja, kar pa se odraža tudi v pozitivnem odzivanju lokalnih skupnosti.

3. Ocena PSCN za obdobje od 28.2.2022 do 24.2.2023 (str. 8)

3.1. Poročilo PSCN za obdobje februar 2022 – februar 2023

e) Nedorečenost finančne konstrukcije projekta 2TDK, kjer se na relaciji RS – institucije EU ponovno odpirajo nekatera vprašanja financiranja projekta, ki naj bi bila po dosedanjih informacijah in zagotovilih MZI rešena že pred pričetkom projekta

Družba 2TDK sledi finančni konstrukciji iz potrjenega IP in NIP1.

3.2. Ocena sodelovanja z investitorjem ter pristojnimi državnimi organi v luči dveh osrednjih problemov projekta gradnje dvotirne železniške proge Koper – Divača (str. 8)

3.2.1. Podjetje 2TDK – izvajanje obstoječe investicije

Po mnenju PSCN pomanjkljivega predhodnega sondiranja in neustreznega izbora trase 2. tira le to datira v obdobje pred sprejetjem Zakona o 2. tiru in imenovanju družbe 2TDK za vodenje investicije gradnje 2. tira ter tako družba nikoli ni imela vpliva na samo izbiro trase.

Dejstvo je, da se na tako obsežnem projektu lahko zgodijo onesnaženja okolja in družba 2TDK se intenzivno trudi, da se zmanjša vpliv gradnje na okolje na minimum, kar je razvidno iz zapisa v alineji *»Problem nižanja kakovosti bivalnega okolja lokalnega prebivalstva v območjih gradbišč zaradi deponij in lokalnih ponavljajočih se onesnaženj«* na strani 5. tega odziva.

Investitor družba 2TDK zagotavlja, da bo projekt 2. tir, kot je predviden z zakonom, izveden v zastavljenih rokih.

3.2.3. Aktualne težave na projektu za okolje in lokalno prebivalstvo (str. 11)

-Ponavljajoča se onesnaženja izlivov blata in odpadne vode

Podrobno je problematika pojasnjena v alineji *»Problem nižanja kakovosti bivalnega okolja lokalnega prebivalstva v območjih gradbišč zaradi deponij in lokalnih ponavljajočih se onesnaženj«* na strani 5.

tega odziva. Skladno z zadnjimi poročili gre pri obarvanosti potokov za flišni sediment, ki kemijsko ne presega mejnih vrednosti. Poročila zadnjih meritev so še v izdelavi in bodo dostopna v vpogled PSCN.

-Dostopna cesta v naselje Gabrovica

Izvajalec skladno z opozorili naročnika in lokalne skupnosti uporablja lokalne ceste v okviru dovoljenih terminov in potrebnega obsega za izvajanje del pri gradnji 2. tira ter v največji možni meri upošteva predloge lokalnih skupnosti.

3.2.6. Druge težave in nejasnosti na projektu

-Širitev servisnih predorov v polni profil (str. 12)

Pojasnjujemo, da je servisna cev v predoru T1 in T2 v celotnem obsegu financirana v obsegu dejanskih del (CEF 2017), servisna cev predora T8 pa se s strani kohezijskega sklada financira le v prvotnem predvidenem obsegu PGD in ne v obsegu naknadno povečanega profila (PZI).

-Problem postavke »vodenje projekta« - ocenitev višine stalno raste (predstavitev in utemeljitev načrta povečanja števila zaposlenih in pretok kadrov)

Družba 2TDK je imela na dan 31. 12. 2022 zaposlenih 38 delavcev od planiranih 43 zaposlenih. V družbi je 36 zaposlenih za nedoločen čas, 2 zaposlena za določen čas, pri čemer so bile 3 delavke na porodniškem dopustu v letu 2022.

Tabela : Izobrazbena struktura zaposlenih v letu 2022:

Izobrazba (stopnja): V = 1	1
Izobrazba (stopnja): VI = 0	0
Izobrazba (stopnja): VI/I = 1	1
Izobrazba (stopnja): VI/II = 11	11
Izobrazba (stopnja): VII = 16	16
Izobrazba (stopnja): VIII/I = 8	8
Izobrazba (stopnja): VIII/II = 1	1
VSI	38

Postopek zaposlitve poteka skladno s Pravilnikom o zaposlovanju delavcev v družbi 2TDK. Kriterij za izbor kadrov je na eni strani potreba družbe skladno s planom zaposlitve in na drugi strani strokovna usposobljenost kadrov za razpisano delovno mesto in izpolnjevanje pogojev za razpisano delovno mesto.

Družba je z reorganizacijo s 1. 5. 2021 in nadgradnjo 1. 7. 2022 dodatno optimizirala dinamiko in koncentracijo izvajanja poslovnih in delovnih procesov. Učinkovitost delovanja zaposlenih družba spremlja na mesečnem nivoju, saj je bil v letu 2021 vzpostavljen sistem spremljanja delovne uspešnosti na mesečnem nivoju, prav tako se preko letnih razgovorov spremlja uresničevanje ciljev, kakovost dela, osebni razvoj in izboljšave.

Tudi v prihodnje družba načrtuje, skladno s potrjenim planom zaposlitve, da bodo v družbi zaposleni visoko usposobljeni kadri, pri čemer pa ni odvisno, s katere institucije prihajajo, ampak je osnovno merilo strokovnost ter delovne izkušnje.

4. Uresničevanje priporočil PSCN in predlogov ukrepov (str. 12)

Priporočila in predlagane ukrepe s strani PSCN družba 2TDK jemlje zelo resno, z vso dolžnostjo izvajanja le teh v čim krajših rokih. Sodelovanje s PSCN je zelo konstruktivno, zgledno in korektno. Predsedniku in vsem članom PSCN se za njihov doprinos in veliko dodano vrednost pri izvajanju projekta iskreno zahvaljujemo.

Pripravil:

Dejan Kmetič,
Samostojni strokovni sodelavec



2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o.

Pavle Hevka, mag.
Generalni direktor

Mag. Božo Emeršič, MBA
Direktor

PO POOBLASTILU

Poslati v vednost:

- Kabinetu predsednika vlade RS (gp.kpv@gov.si)
- Ministrstvu za infrastrukturo (gp.mzi@gov.si)

Številka 091-3/2023
Dne 25.1.2023